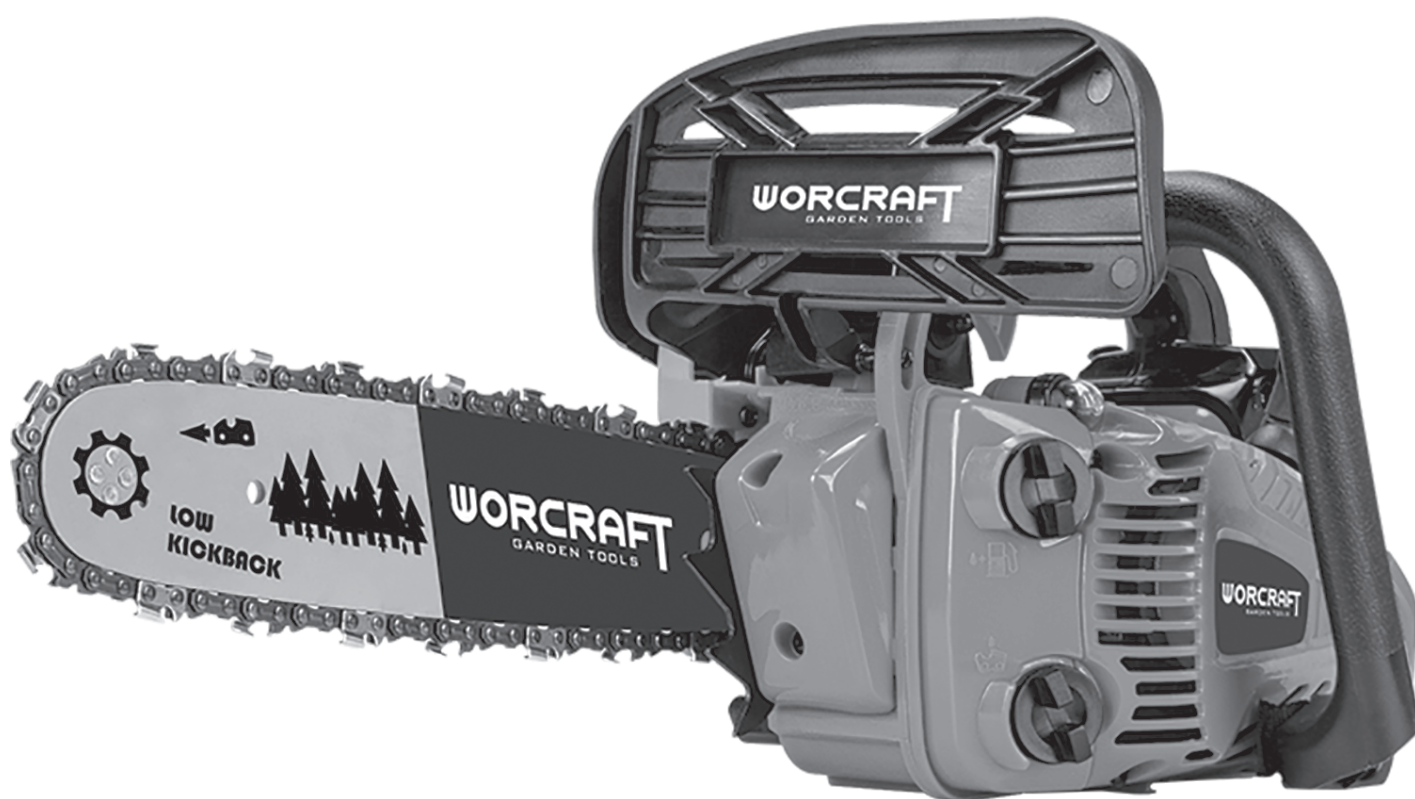


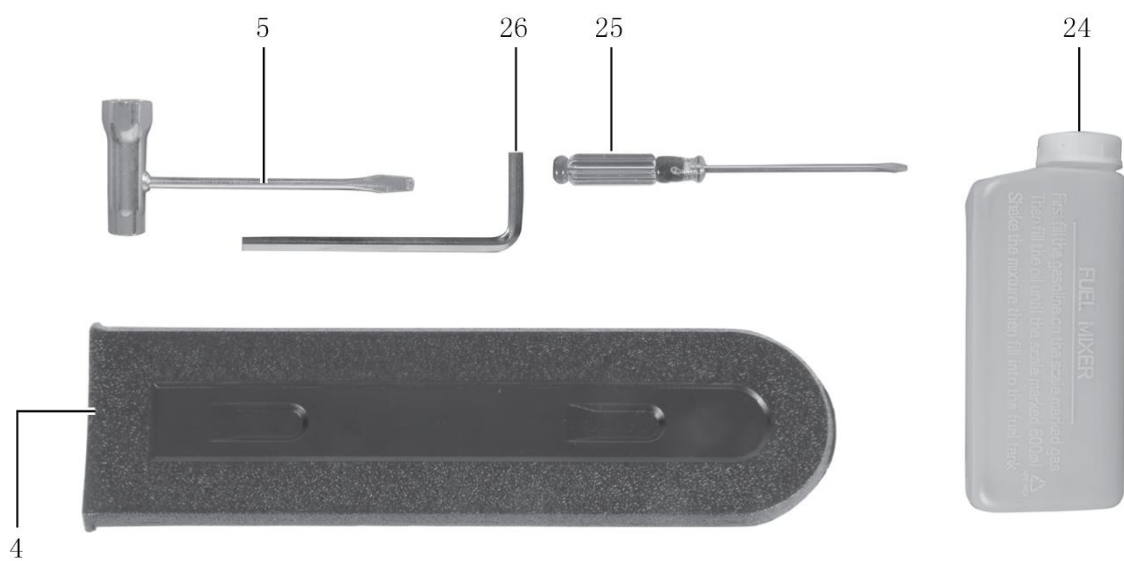
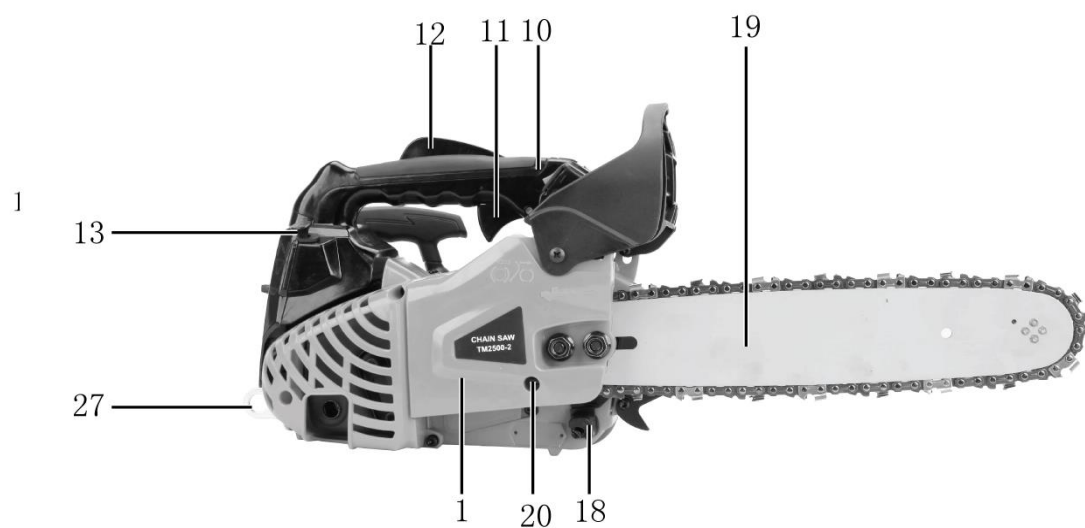
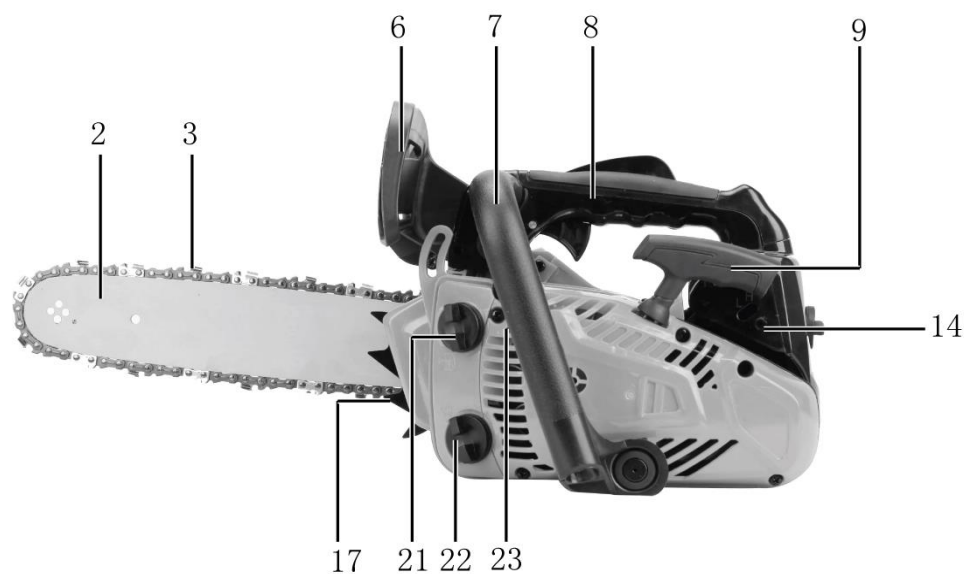
- SK** Benzínová píla
- CZ** Benzinová pila
- HU** Benzinfűrész
- HR** Motorna pila
- RO** Ferăstrău cu lanț pe benzină
- EN** Gasoline chain saw
- DE** Benzinkettesäge
- PL** Piła łańcucha benzyny

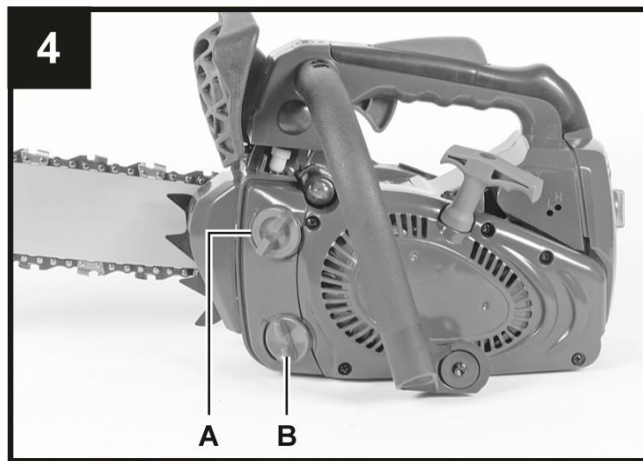
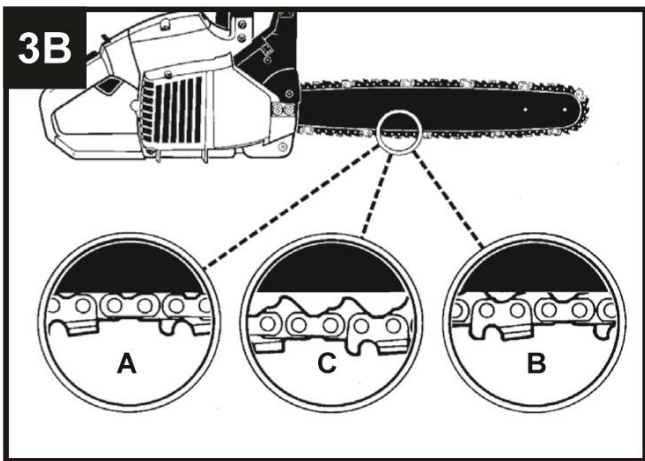
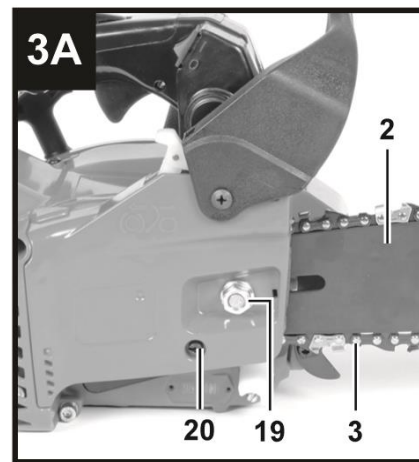
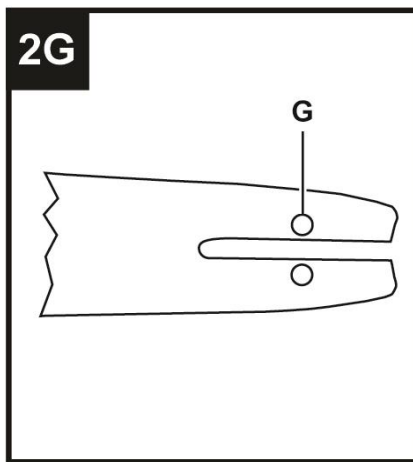
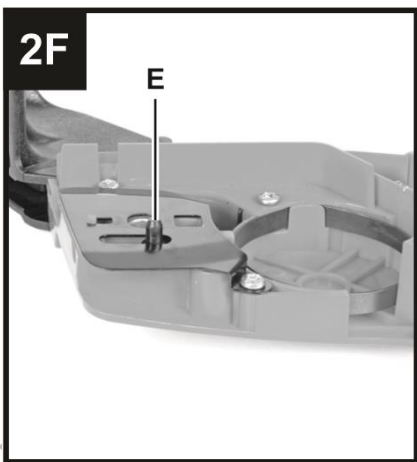
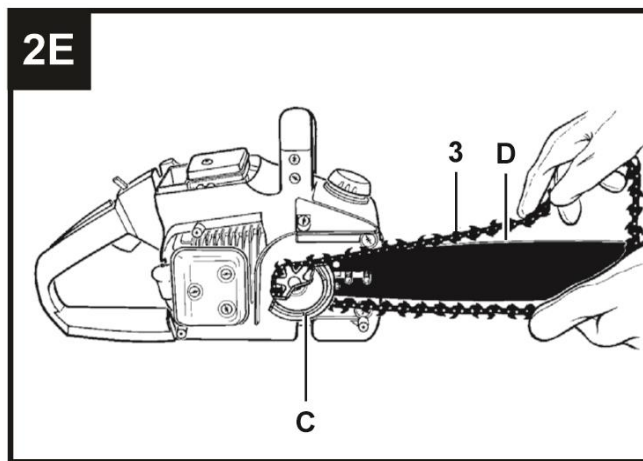
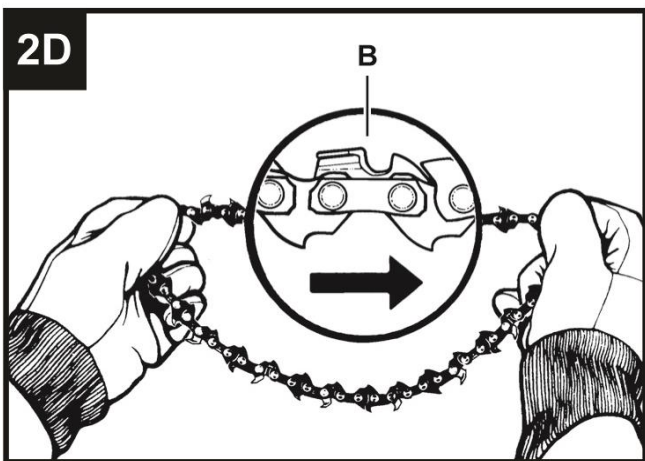
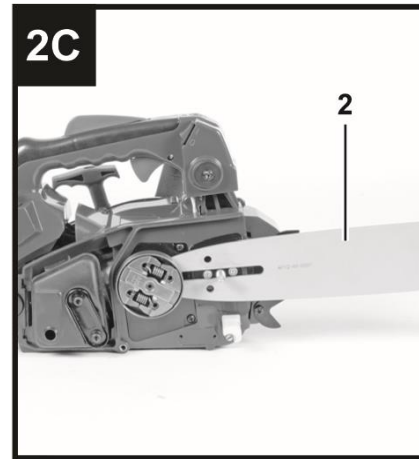
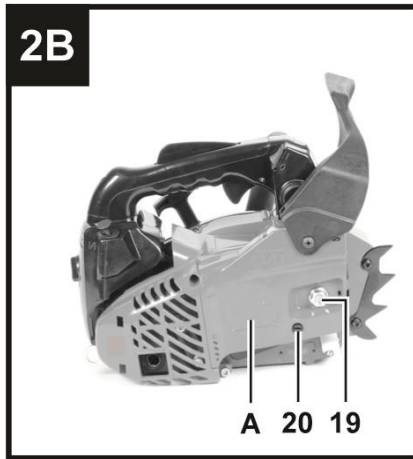
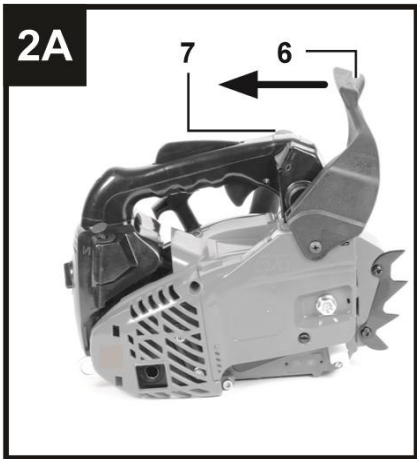


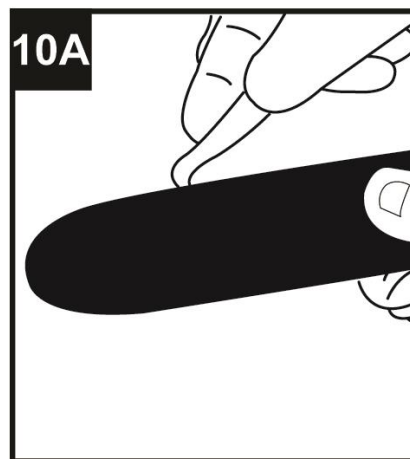
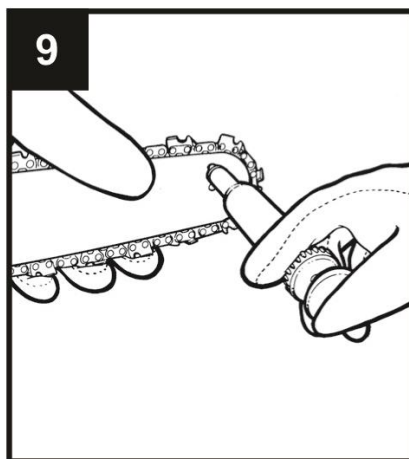
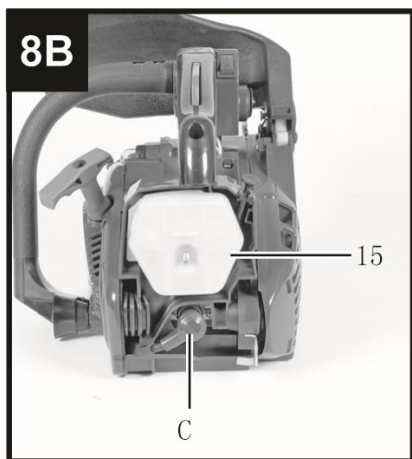
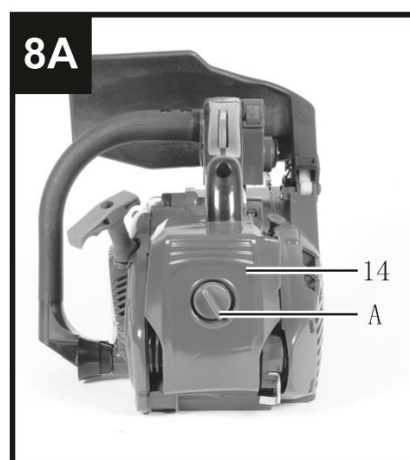
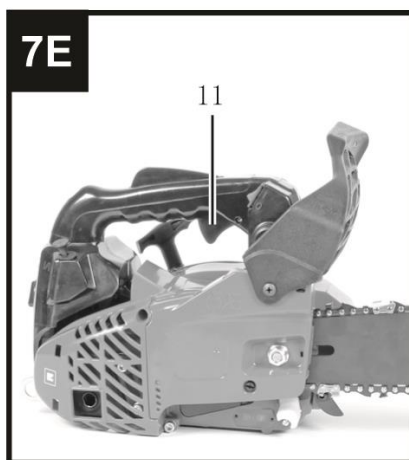
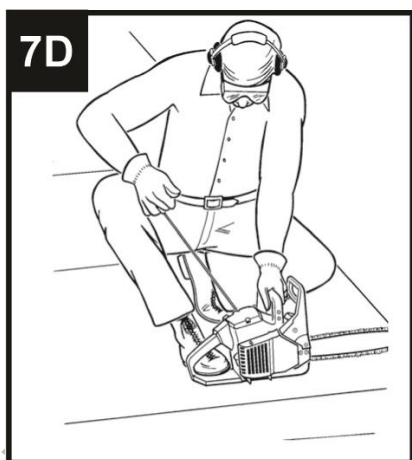
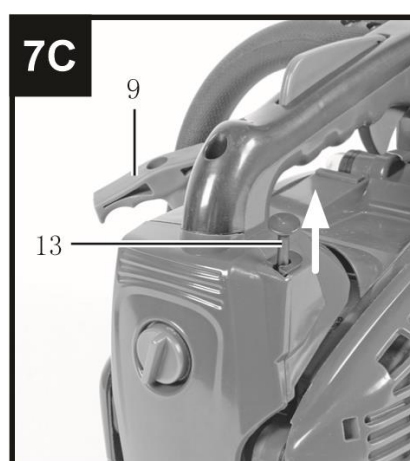
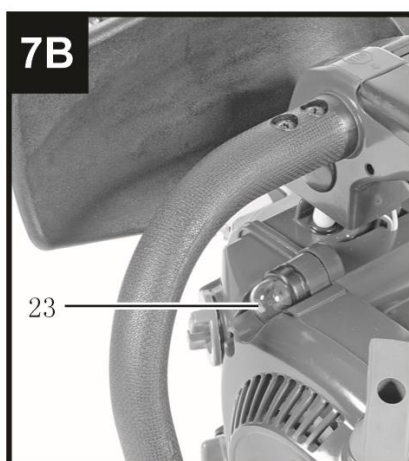
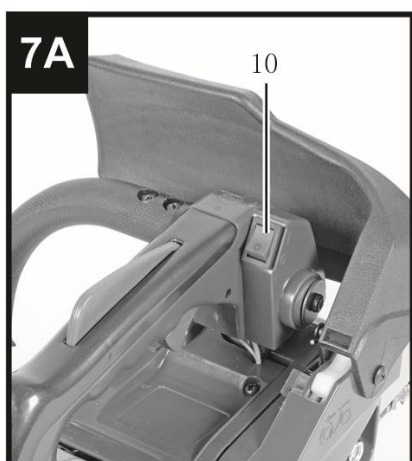
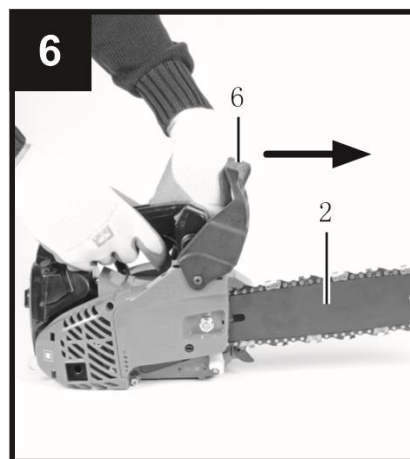
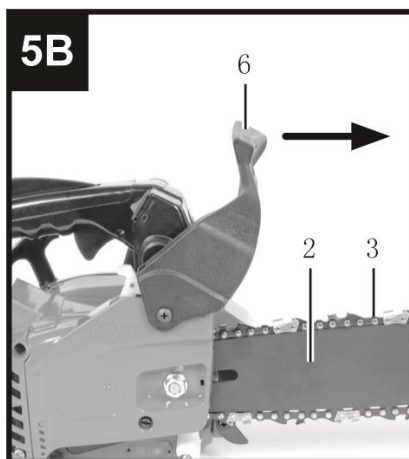
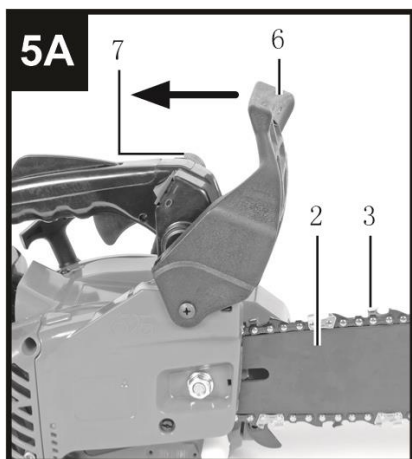
GCS26-10A

Preklad originálneho návodu na použitie
Překlad originálním návodu k použití
Az eredeti használati útmutató fordítása
Prijevod originalnog korisničkog priručnika
Traducerea manualului de utilizare original
Instruction manual
Übersetzung der Original-Gebrauchsanweisung
Tłumaczenie oryginalnej instrukcji użytkowania

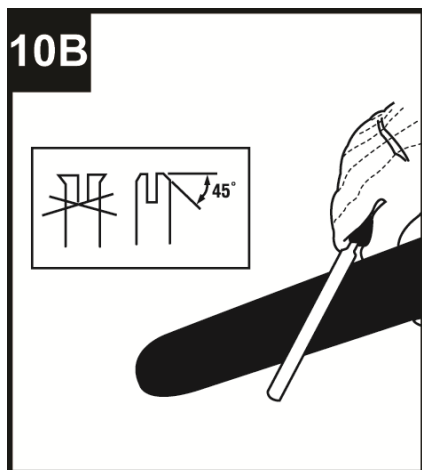




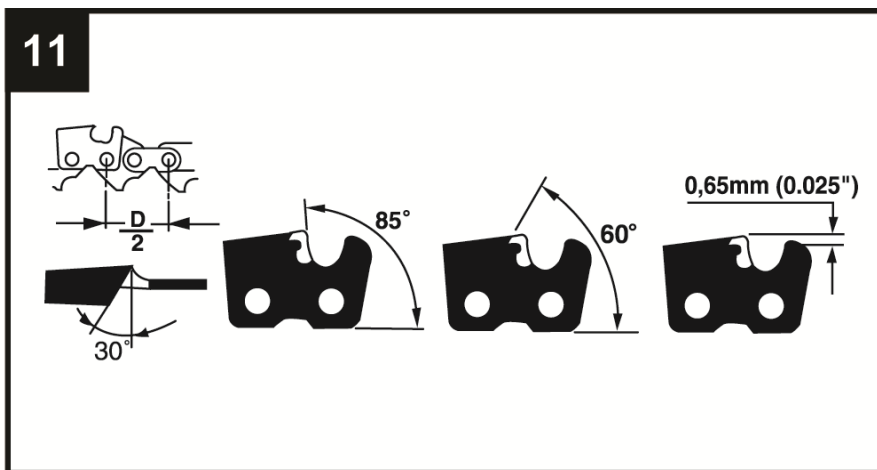




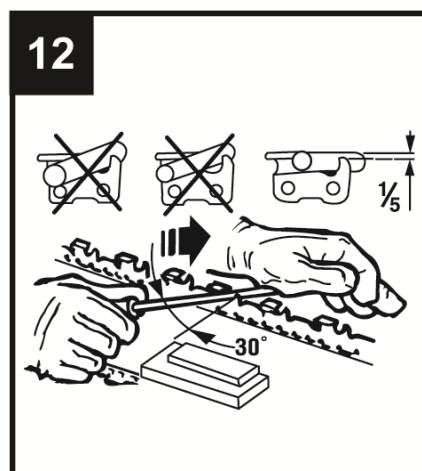
10B



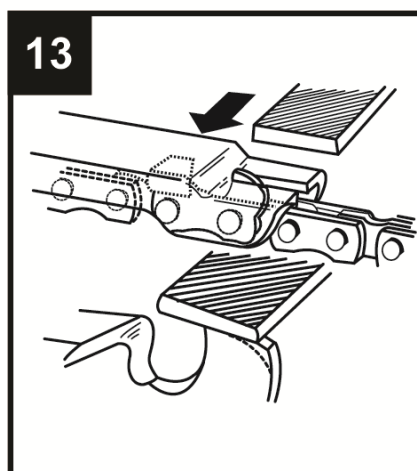
11



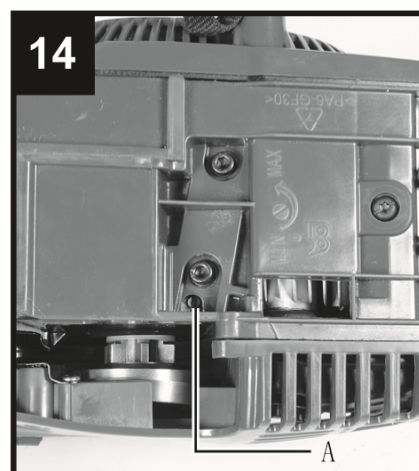
12



13



14



BENZÍNOVÁ PÍLA

POUŽITIE

Motorová píla je určená na rezanie materiálov z dreva (drevené trámy, dosky, konáre, kmene stromov atď.) a pre orezávanie stromov.

Zariadenie používajte iba na predpísané účely. Akékoľvek iné použitie je považované ako prípad nesprávneho použitia. Používateľ/obsluha a nie výrobca bude zodpovedný za akékoľvek poškodenie, alebo zranenia spôsobené týmto nesprávnym používaním. Pamätajte si, že toto zariadenie nebolo navrhnuté pre komerčné alebo priemyselné používanie. Záruka nebude platná pokiaľ bude zariadenie používané na komerčné, priemyselné alebo podobné účely.

TECHNICKÉ PARAMETRE

MOTOR	TYP	TM1E34F, 2-taktný, vzduchom chladený
	OBJEM	25,4 cm ³
	VÝKON	0,75 kW
	VOĽNOBEŽNÉ OTÁČKY	3 000±300 min ⁻¹
	MAX. OTÁČKY	11 000 min ⁻¹
	OBJEM PALIVOVEJ NÁDRŽE	230 ml
	OBJEM OLEJOVEJ NÁDRŽE	160 ml
	PALIVO	Palivová zmes v nasledujúcom pomere (25 ml oleja a 1 l bezolovnatého benzínu min. oktánové č. 95)
	SPOTREBA	0,5 l/h
	ŠTARTOVANIE	Ručné
	ZAPAĽOVANIE	CDI
AUTOMATICKÉ MAZANIE REŤAZE		Áno
KARBURÁTOR		Membránový
DĹŽKA LIŠTY		25,4 cm
REZNÁ DĹŽKA		20 cm
ROZOSTUP REŤAZE		9,525 mm (3/8 ")
ŠÍRKA DRÁŽKY		1,27 mm (0,050")
MAX. RÝCHLOSŤ REŤAZE		21 m/s
TYP REŤAZOVÉHO KOLIESKA		Reťazové náhonové koliesko 6 zubov
HLADINA HLUKU GARANTOVANÁ		111 dB(A)
HMOTNOSŤ		3,25 kg

ČASTI VÝROBKU

1	Motor	15	Vzduchový filter
2	Vodiaca lišta	16	Zapaľovacia sviečka
3	Pílová reťaz	17	Zubová opierka
4	Ochranný kryt vodiacej lišty	18	Zachytávač reťaze
5	Kľúč na zapaľovaciu sviečku	19	Upevňovacia skrutka ochranného krytu vodiacej lišty
6	Predný ochranný kryt / Brzdová reťaz	20	Napínacia skrutka reťaze
7	Predná rukoväť	21	Uzáver palivovej nádrže
8	Zadná rukoväť	22	Uzáver olejovej nádrže
9	Ručné štartovanie	23	Palivové čerpadlo
10	ON / OFF vypínač	24	Nádoba na miešanie paliva
11	Plynová páka	25	Skrutkovač
12	Uzamykacie tlačidlo plynovej páky	26	Imbusový kľúč
13	Páka sytiča	27	Otvor pre zavesenie píly
14	Kryt vzduchového filtra		

VYSVETLIVKY SYMBOLOV

	Všeobecné upozornenie na nebezpečenstvo.
	Prečítajte si návod na použitie.
	Používajte ochranné pracovné okuliare.
	Noste ochranné rukavice.
	Varovanie! Nebezpečenstvo spätného nárazu.
	Vždy používajte obe ruky, keď pracujete s pilou.
	Nepracujte v daždi, ani nenechávajte zariadenie vonku ak prší.
	Pri práci používajte ochrannú prilbu.
	Noste chránič sluchu.
	Noste ochrannú dýchaciu masku.
	Pri práci používajte protišmykovú obuv.
	UPOZORNENIE! Kontakt nejakého predmetu alebo dreva so špičkou píly môže v niektorých prípadoch vyvolať nečakanú, dozadu smerujúcu reakciu, kedy sa lišta vymrští smerom nahor k obsluhu.
	Smer otáčania pílovej reťaze.
	Nevyhadzujte do bežného domového odpadu. Namiesto toho, ekologicky prijateľnou cestou sa obráťte na recyklačne strediska. Prosím venujte starostlivosť ochrane životného

	prostredia.
	Výrobok je v súlade s platnými európskymi smernicami a bola vykonaná metóda hodnotenia zhody týchto smerníc.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE BENZINOVÚ PÍLU

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIE: Prečítajte si všetky bezpečnostné varovania a všetky pokyny. Nedodržanie varovaní a pokynov môže mať za následok úraz elektrickým prúdom, požiar a / alebo spôsobiť vážne poranenie alebo smrť.

- Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu výrobku bez schválenia od výrobcu. Nepoužívajte reťazovú pílu, ktorá sa zdá byť upravená inou osobou, a používajte len originálne príslušenstvo odporúčané pre váš typ reťazovej píly. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti operátora alebo ostatných osôb.
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu ak ste únavený, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu vašej zrakovej schopnosti, bdlosti, koordinácie alebo úsudku.
- Používajte ochranné pracovné prostriedky popísané včasti „**OCHRANNÉ PRACOVNÉ PROSTRIEDKY**“
- Reťazovú pílu neštartujte v uzavretom priestore. Výfukové plyny môžu byť pri vdýchnutí nebezpečné.
- Výfukové plyny z motora sú horúce a môžu obsahovať iskry, ktoré môžu vyvolať požiar. Nikdy neštartujte reťazovú pílu v blízkosti horľavých materiálov!
- Presvedčte sa, že v blízkosti nie sú ľudia ani zvieratá, ktoré by mohli prísť do kontaktu s reťazovou pílou alebo ovplyvniť jej používanie.
- Reťazová píla počas prevádzky vytvára elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole môže poškodiť implantované lekárske prístroje. Pred používaním reťazovej píly sa poraďte so svojím lekárom a výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.
- Nedovoľte, aby reťazovú pílu používali deti.
- Nedovoľte, aby reťazovú pílu používali osoby, ktoré nie sú oboznámené s pokynmi na jej správnu obsluhu.
- Osoby so zníženými fyzickými alebo duševnými schopnosťami musia byť počas používania reťazovej píly vždy pod dozorom (vyžaduje sa neustála prítomnosť zodpovednej dospeléj osoby).
- V prípade, že reťazovú pílu nepoužívate ju bezpečne uzamknite na mieste, ku ktorému nemajú prístup deti a nepovolené osoby.
- Počas používania sa môžu od výrobku odraziť predmety a spôsobiť poranenia. Dodržiavajte bezpečnostné pokyny, aby ste znížili riziko poranenia.
- Nevzdávajte sa od reťazovej píly, keď je zapnutý motor. Predtým ako opustíte pracovný priestor zastavte motor a uistite sa, že sa reťaz neotáča.
- V prípade nehody zodpovedá za následky používateľ.
- Pred používaním reťazovej píly sa uistite, že nie sú poškodené žiadne diely. Dodržiavajte národné alebo miestne právne predpisy. V určitých podmienkach môžu zakazovať alebo obmedzovať prevádzku výrobku.

BEZPEČNOSTNÉ POKYNY PRE PREVÁDZKU

- Nepretržitá alebo pravidelná prevádzka môže viesť k syndrómu bielych prstov alebo k podobným zdravotným problémom vyplývajúcim z vibrácií. Ak výrobok používate nepretržite alebo pravidelne, dbajte na starostlivosť o stav vašich rúk a prstov. Ak budú vaše ruky alebo prsty vykazovať známky straty sfarbenia, začnú vás bolieť, chvieť sa alebo vám znecitlivejú, prestaňte pracovať a okamžite kontaktujte svojho lekára.
- Pred používaním sa uistite, že je reťazová píla úplne zmontovaná.
- Počas používania sa môžu od reťazovej píly odraziť predmety a spôsobiť poranenie očí. Preto počas

oužívania výrobku vždy používajte schválené chrániče očí.

- Počas používania dávajte pozor, aby sa do blízkosti reťazovej píly bez vášho vedomia nedostalo dieťa.
- Výrobok nepoužívajte, ak sa v pracovnej oblasti nachádzajú iné osoby. V prípade, že sa tak stane reťazovú pílu vypnite.
- Uistite sa, že reťazovú pílu máte vždy úplne pod kontrolou.
- Reťazová píla sa musí pri používaní držať obidvoma rukami. Reťazovú pílu pri používaní nedržte jednou rukou. Používanie jednou rukou môže zapríčiniť vážne poranenie obsluhujúceho pracovníka, jeho pomocníkov alebo okolostojacich osôb.
- Prednú rukoväť držte ľavou rukou a zadnú rukoväť držte pravou rukou a reťazovú pílu držte na pravej strane tela.
- Nikdy nepoužívajte reťazovú pílu ak ste únavený, po požití alkoholu, drog, liekov alebo čohokoľvek iného, čo môže viesť k zníženiu vašej zrakovej schopnosti, bdlosti, koordinácie alebo úsudku.
- Nepoužívajte reťazovú pílu ak v prípade nehody nie je k dispozícii pomoc. Skôr ako reťazovú pílu naštartujete, informujte o tom ostatných.
- Pri otáčaní sa so zapnutou reťazovou pílou sa najskôr uistite, že sa v bezpečnostnej zóne nenachádzajú žiadne osoby ani zvieratá.
- Skôr ako začnete pracovať odstráňte z pracovnej oblasti všetok neželaný materiál. Ak reťaz narazí na predmet, ten sa môže odraziť a spôsobiť poranenie alebo poškodenie. Neželaný materiál sa taktiež môže zachytiť doreťaze a spôsobiť jej poškodenie.
- Reťazovú pílu nepoužívajte v nepriaznivom počasí, akým je napríklad hmla, dážď, silný vietor, počasie s rizikom zásahu bleskom alebo iné nepriaznivé poveternostné podmienky. Nepriaznivé počasie môže mať za následok vznik nebezpečných podmienok, akými sú napr. klzké povrchy.
- Uistite sa, že sa môžete voľne pohybovať a pracovať v stabilnej polohe.
- Uistite sa, že počas používania nemôžete spadnúť.
- Počas práce s reťazovou pílou sa nenakláňajte.
- Pred premiestňovaním reťazovú pílu vypnite.
- Reťazovú pílu nekladte na zem, keď je zapnutý motor.
- Pred odstránením neželaného materiálu z reťazovej píly najprv zastavte motor a počkajte pokiaľ sa reťaz zastaví.
- S reťazovou pílou nepracujte priamo v korune stromu v opačnom prípade hrozí riziko poranenie.
- Pri štartovaní výrobku musí byť aktivovaná reťazová brzda, aby sa znížilo riziko, že sa vás reťaz píly počas štartovania dotkne.
- Spätný náraz môže spôsobiť vážne poranenie alebo usmrtenie obsluhujúceho pracovníka alebo iných osôb. Aby ste znížili toto riziko, musíte poznať príčiny spätného nárazu a spôsoby, ako im zabrániť.
- Pravidelne upravujte napnutie reťaze píly, aby reťaz píly nebola uvoľnená. Uvoľnená reťaz píly môže spadnúť a spôsobiť vážne zranenie alebo smrť.

Príčiny vzniku a predchádzanie spätnému nárazu

- Ku spätnému nárazu môže dôjsť keď sa špičkovodiacej lišty dotkne nejakého predmetu, alebo keď sa drevo ohne a reťazová píla sa v reze zablokuje.
- Dotyk so špičkou píly môže v niektorých prípadoch vyvolať nečakanú, dozadu smerujúcu reakciu, kedy sa vodiaca lišta vymrští smerom nahor k obsluhu.
- Zablokovanie pílovej reťaze na hornej hrane vodiacej lišty môže lištu prudko vymrštíť smerom k obsluhujúcej osobe.
- Každá z týchto reakcií môže mať za následok stratu Vašej kontroly nad pílou, následkom čoho by ste sa mohli ťažko zraniť. Nespoliehajte sa výlučne na bezpečnostné zariadenia, ktoré sú zabudované v reťazovej píle. Ako používateľ reťazovej píly máte povinnosť urobiť opatrenia, aby ste mohli s pílou pracovať bez úrazov a poranení. Spätný náraz je následkom nesprávneho a chybného používania ručného elektrického náradia. Vhodnými preventívnymi opatreniami, ktoré popisujeme v

nasledujúcim texte, mu možno zabrániť:

- Držte reťazovú pílu pevne oboma rukami, pričom palce a prsty obopínajú rukoväť reťazovej píly. Svoje telo a ruky dajte do takej polohy, v ktorej budete môcť najlepšie odolať silám spätného nárazu. V prípade uskutočnenia vhodných opatrení môže obsluhujúca osoba sily spätného nárazu zvládnuť. Reťazovú pílu nikdy nepúšťajte z rúk.
- Vyhybajte sa abnormálnym polohám tela a nepíľte vo väčšej výške, ako sú Vaše ramená. Tým sa zabráni neúmyselnému dotyku shrotom vodiacej lišty a umožní sa lepšia kontrola reťazovej píly v neočakávaných situáciách.
- Používajte výlučne iba výrobcom predpísané náhradné vodiace lišty a pílové reťaze. Nesprávne náhradné vodiace lišty a pílové reťaze môžu mať za následok roztrhnutie reťaze alebo vyvolať spätný náraz.
- Dodržiavajte pokyny výrobcu pre brúsenie a údržbu pílovej reťaze. Príliš nízke obmedzovače hĺbky zvyšujú možnosť vzniku spätného rázu.

MONTÁŽ

NEBEZPEČENSTVO Nikdy nenašartujte benzínovú pílu pokiaľ nie je úplne zmontovaná.

UPOZORNENIE: Pri práci s pílou majte nasadené ochranné rukavice.

MONTÁŽ VODIACEJ LIŠTY A PÍLOVEJ REŤAZE (OBR. 2A – 2G)

- Odpojte kábel zapalovania od zapalovacej sviečky, aby ste zabránili náhodnému spusteniu píly.
- Uvoľnite reťazovú brzdu zatlačením smerom k prednej rukoväti (7) (obr. 2A).
- Uvoľnite maticu (19) a odmontujte ochranný kryt vodiacej lišty (A) (obr. 2B).
- Vodiace lištu umiestnite na upevňovacie skrutky do najvzdialenejšej zadnej polohy (obr. 2C).
- Reťaz píly (3) nadvihnite ponad hnacie reťazové koliesko (C) (obr. 2E) a umiestnite ju do drážky na vodiacej lište. Začnite na hornom okraji vodiacej lišty.
- Presvedčte sa, že sú okraje rezacích článkov (B) na hornom okraji vodiacej lišty otočené smerom dopredu (obr. 2D).
- Namontujte naspäť ochranný kryt vodiacej lišty (A).
- Skontrolujte či vodiace články reťaze píly správne zapadli na hnacie koliesko. Okrem toho skontrolujte, či je reťaz píly správne založená v drážke vodiacej lišty.
- Reťaz napnite otočením napínacej skrutky (20) v smere hodinových ručičiek. Reťaz by mala byť napnutá tak, aby neprevísala zo spodnej časti lišty, no bolo ju možné pretočiť rukou. Pri napínaní pridržujte reťaz prstami.

NAPNUTIE REŤAZE (OBR. 3A / 3B)

-VAROVANIE! Nesprávne napnutá reťaz môže spôsobiť poranenie alebo smrť.

-VAROVANIE! Pri práci s pílou majte stále nasadené ochranné pracovné rukavice. Aj statická reťaz dokáže porezať.

- Čím dlhšie reťaz používate, tým je dlhšia, preto je dôležité ju pravidelne nastaviť tak, aby neprevísala.
- Napnutie pílovej reťaze treba skontrolovať vždy po doplnení paliva, pred začiatkom práce s reťazovou pílou, po uskutočnení niekoľkých prvých rezov a približne po každých 10 minútach práce.
- **Poznámka:** Predovšetkým pri použití úplne novej reťaze je potrebné kontrolovať jej napnutie častejšie a rátať s jej zvýšenou rozťažnosťou.
- Životnosť pílovej reťaze závisí v rozhodujúcej miere od dostatočného mazania a od správneho napnutia reťaze pri používaní.
- Nenapínajte pílovú reťaz keď je zahriata, pretože po ochladení sa skrúti a bola by na čepeli príliš napnutá.
- Reťazovú pílu umiestnite na rovnú plochu.

- Predtým ako začnete pílovu reťaz napínať sa uistite, že reťazová píla je vypnutá a odpojte kábel zapalovania od zapalovacej sviečky, aby ste zabránili jej náhodnému spusteniu.
- Rukou čo najviac utiahnite upevňovaciu skrutku ochranného krytu lišty (19).
- Nadvihnite vrchnú časť vodiacej lišty a reťaz píly napnite pomocou napínacej skrutky (20). Napnite reťaz píly tak, aby nevisela zospodu vodiacej lišty (obr. 3A, 3B).
- Presvedčte sa, či sa reťaz píly dá rukou voľne potiahnuť a či neprevísá.
- Pílová reťaz je správne napnutá vtedy, keď sa dá v strednej polohe vodiacej lišty nadvihnúť o cca 5-10 mm.
- V prípade, že je pílová reťaz príliš napnutá alebo prevísá zopakujte vyššie uvedený postup.

POUŽITIE

PRED PRVÝM POUŽITÍM REŤAZOVEJ PÍLY

- Starostlivo si prečítajte pokyny uvedené v tomto návode na použitie.
- Skontrolujte, či je rezacie príslušenstvo správne upevnené a nastavené.
- Naplňte pílu palivom a naštartujte ju.
- Reťazovú pílu nepoužívajte pokiaľ nebude reťaz dostatočne naolejovaná.
- Dlhodobé vystavenie hluku môže spôsobiť trvalé poškodenie sluchu. Vždy preto používajte schválené chrániče sluchu.

VAROVANIE! Za žiadnych okolností nemeňte pôvodnú konštrukciu stroja bez schválenia od výrobcu. Vždy používajte originálne náhradné diely. Nepovolené zmeny alebo príslušenstvo môžu viesť k vážnemu zraneniu alebo smrti používateľa alebo ostatných osôb.

VAROVANIE! Reťazová píla sa stáva nebezpečným nástrojom, ak sa používa neopatrne alebo nesprávne a môže spôsobiť vážne, dokonca až smrteľné úrazy. Je veľmi dôležité, aby ste si prečítali tento návod na obsluhu a aby ste porozumeli jeho obsahu.

VAROVANIE! Dlhodobé vdychovanie výfukových splodín, výparov reťazového oleja a prachu z pilín ohrozuje vaše zdravie.

VAROVANIE! Tento prístroj vytvára počas prevádzky elektromagnetické pole. Toto pole môže za určitých okolností spôsobovať rušenie aktívnych alebo pasívnych implantovaných lekárskeho prístrojov. Na zníženie rizika vážneho alebo smrteľného zranenia odporúčame osobám s implantovanými lekárskeho prístrojmi, aby sa pred používaním tohto stroja poradili so svojím lekárom a s výrobcom implantovaného lekárskeho prístroja.

VAROVANIE! Používanie píly v zle vetraných alebo uzavretých priestoroch môže spôsobiť smrť v dôsledku zadusenia alebo otravou CO.

VAROVANIE! Chybná rezacia časť alebo zlá kombinácia vodiacej lišty a reťazovej píly zvyšujú riziko spätného nárazu! Používajte iba odporúčané kombinácie vodiacej lišty a reťaze a dodržiavajte pokyny pri brúsení.

- Nie je možné predvídať každú situáciu, ktorá môže pri používaní reťazovej píly nastať. Vždy konajte opatrne a riadte sa zdravým rozumom. Vyvarujte sa každej situácie, ktorá podľa vás presahuje vaše schopnosti a možnosti. Ak si ani po prečítaní týchto pokynov nie ste istí, ako zaobchádzať so strojom, obráťte sa na odborníka. Ak máte akékoľvek otázky ohľadom reťazovej píly, neváhajte kontaktovať svojho predajcu alebo autorizovaný servis, ktorí vám ochotne poradia ako používať reťazovú pílu účinne a zároveň bezpečne.

VAROVANIE! Väčšina úrazov pri práci s reťazovou pilou sa stáva, keď reťaz zasiahne používateľa. Pri akomkoľvek používaní stroja musíte používať schválené osobné ochranné prostriedky. Osobné ochranné prostriedky nevyučujú riziko nehôd, ale môžu znížiť účinky zranenia v prípade nehody. Pri výbere správnych ochranných osobných prostriedkov sa poraďte s predajcom reťazovej píly.

Ochranné pracovné prostriedky

- Schválená ochranná prilba
 - Ochrana sluchu
 - Ochranné okuliare alebo štít
 - Pracovné rukavice
 - Pracovné nohavice s protiporezovou ochranou nôh
 - Pracovné topánky s oceľovou špičkou a protišmykovou podrážkou
 - Priliehavý pracovný odev, ktorý ale nemá brániť vo voľnom pohybe.
- Po ruke majte vždy lekárničku, hasiaci prístroj a lopatu.

Bezpečnostné vybavenie stroja

VAROVANIE! Nikdy nepoužívajte stroj, ktorý má chybné bezpečnostné súčasti. Bezpečnostné vybavenie sa musí pravidelne kontrolovať a udržiavať.

Brzda reťaze a predný chránič ruky

- Reťazová píla je vybavená reťazovou brzdou, ktorá okamžite zastaví reťaz píly ak dôjde k spätnému nárazu. Reťazová brzda znižuje riziko nehody, avšak iba sám používateľ sa mu dokáže plne vyhnúť.
- Reťazová brzda sa zapína manuálne (Vašou ľavou rukou) alebo automaticky mechanizmom zotrvačnosti (v prípade prudkého silného nárazu keď zóna nebezpečenstva spätného nárazu je príliš ďaleko od používateľa).
- Reťazovú brzdou aktivujete zatlačením smerom k pílovej reťazi.
- Tento pohyb spustí pružinový mechanizmus ktorý zabrzdí pohonný systém motora.
- Reťazová brzda slúži taktiež ako ochrana ľavej ruky pred kontaktom s reťazou.
- Reťazovú brzdou používajte ako „ručnú brzdou“ pri prenose píly z miesta na miesto. Predídete tak kontaktu naštartovanej píly s Vašou nohou, inou osobou alebo predmetom.
- Spätný náraz píly dokáže byť veľmi náhly a prudký, avšak väčšina spätných nárazov je slabá a teda nedôjde k aktivácii reťazovej brzdy. Počas spätného nárazu je dôležité aby používateľ držal pílu pevne.
- Spôsob aktivácie reťazovej brzdy (automaticky alebo manuálne) závisí od sily spätného rázu, polohy rezaného materiálu a vodiacej lišty.

Kontrola funkčnosti brzdy reťaze a predného chrániča ruky (obr. 5A/5B/6)

Kontrola predného chrániča ruky

- Presvedčte sa, že predný chránič ruky nie je poškodený a že na ňom nie sú žiadne viditeľné poškodenia, napr. praskliny.
- Posúvajte predný chránič dopredu a dozadu, aby ste sa presvedčili, že sa pohybuje voľne a že je bezpečne upevnený.

Kontrola aktivácie brzdy zotrvačnou silou

- Umiestnite reťazovú pílu s vypnutým motorom na peň alebo iný stabilný povrch.
- Pustite prednú rukoväť a nechajte pílu spadnúť otáčajúc sa okolo zadnej rukoväte smerom k pňu.
- Keď lišta narazí na peň, mala by sa aktivovať brzda.

Kontrola aktivácie brzdy

- Položte pílu na pevnú zem a naštartujte ju.
- Presvedčte sa, že sa reťaz nedotýka zeme alebo iného predmetu.
- Pevne uchopte reťazovú pílu.
- Pridajte plný plyn a aktivujte brzdou reťaze tým, že skloníte ľavé zápästie dopredu na predný chránič.
- Nepustite prednú rukoväť.

- Reťaz by sa mala ihneď zastaviť.

Zachytávač reťaze

- Zachytávač reťaze je určený na zachytenie reťaze pily, ak sa pretrhne alebo skĺzne dolu. K spomínaným udalostiam by nemalo dôjsť, ak je reťaz riadne napnutá a ak s vodiacou lištou a reťazou správne zaobchádza.

Prvky tlmiace vibrácie

- Reťazová píla obsahuje prvky na tlmenie vibrácií, ktoré Vám uľahčia prácu s pilou.
- Tieto prvky znižujú presun vibrácií z motora/reťaze do rukoväte a je nimi oddelené teleso pily ako aj samotná rezacia reťaz od rukoväti.
- Rezanie tvrdého dreva (napr. listnaté dreviny) vytvára viac vibrácií ako rezanie mäkkého dreva (napr. ihličnaté dreviny).
- Rezanie tupou alebo zlou reťazou zvyšuje frekvenciu/silu vibrácií.
- **-VAROVANIE!** U osôb, ktoré majú problém s krvným obehom môže nadmerné vystavovanie sa vibráciám zhoršiť tento problém a/alebo poškodiť nervové zakončenia.
- V prípade, že pociťujete jeden z týchto symptómov, kontaktujte doktora: necitlivosť časti tela, šteklenie, pichanie, bolesť, stratu sily, alebo zmenu farby pleti. Tieto symptómy sa vyskytujú väčšinou v rukách, prstoch, alebo zápästiach, a ich dopad môže byť zhoršený chladným počasím.

Pravidlá zaobchádzania s rezacím príslušenstvom

- Používajte iba odporúčané rezacie príslušenstvo
- Rezacie zuby reťaze musia byť nabrúsené!
- Reťaz pily musí byť správne napnutá. Nesprávne napnutá reťaz častejšie odskakuje, čím sa zrýchľuje opotrebovanie lišty, reťaze a ozubeného kolieska.
- Reťaz pily udržiavajte namazanú a udržiavanú. Zle namazaná reťaz je náchylnejšia na poškodenie a opotrebovanie.
- Rezacie príslušenstvo pily je vyrobené tak, aby znižovalo riziko spätného nárazu.
- Jediný spôsob ako predísť spätnému nárazu pily je nedopustiť, aby zóna spätného nárazu lišty prišla do kontaktu s iným predmetom.
- Použitím príslušenstva s prvkami redukujúcimi spätný náraz ako aj nabrúsenou a udržiavanou reťazou znížite efekt spätného nárazu.

Reťaz

- Reťaz pily je tvorená článkami, ktoré sú dostupné v štandardnej verzii alebo vo verzii s prvkami redukujúcimi spätný náraz
- **-VAROVANIE!** Ani ten najsofistikovanejší dizajn motorovej pily nedokáže eliminovať riziko spätného nárazu.
- **-VAROVANIE!** Kontakt s otáčajúcou sa reťazou pily môže spôsobiť závažné zranenia!

MANIPULÁCIA S PALIVOM

POZOR! Benzínová reťazová píla je poháňaná dvojtaktným motorom, ktorý pre správne fungovanie potrebuje palivovú zmes zloženú z benzínu a motorového oleja. Pri miešaní je dôležité dodržiavať správny pomer zmesi. Pokiaľ k benzínu nepridáte správny pomer motorového oleja, môžete spôsobiť závažné poškodenie motora, na ktoré sa nevzťahuje záruka.

- Používajte výhradne bezolovnatý benzín s minimálnym oktánovým číslom 95 (E 10).
- Benzín má tendenciu vytvárať usadeniny v nádobe, v ktorej je skladovaný dlhšie ako 2 mesiace. **Vždy používajte len čerstvý benzín!**

- Používajte len kvalitný motorový olej určený pre vzduchom chladené dvojtaktné motory.

- **NEBEZPEČENSTVO!** Benzín a palivová zmes sú horľaviny!

- Benzín a palivovú zmes skladujte vo vhodných nádobách, na bezpečnom mieste, v dostatočnej vzdialenosti od zdrojov tepla a otvoreného ohňa.

- Nenechávajte nádoby s benzínom alebo palivovou zmesou v dosahu detí.

- Počas prípravy palivovej zmesi nefajčite a vyhnite sa inhalácii výparov.

- Uistite sa, že v miestnosti, kde dochádza k dopĺňaniu alebo príprave paliva, je zabezpečená dostatočná ventilácia.

Príprava palivovej zmesi

- Benzín a olej miešajte v čistej nádobe.

- Začnite naliatím polovice z celkového množstva miešaného benzínu do nádoby. Následne dolejte celé množstvo oleja. Zmes zamiešajte. Po zmiešaní dolejte zvyšné množstvo benzínu.

- Zmes riadne premiešajte pred jej naliatím do nádrže.

- Palivová zmes podlieha starnutiu. Nepripravujte nadmerné množstvá palivovej zmesi, aby ste zabránili tvorbe usadenín.

Dôležité! Nádoby s palivovou zmesou a s benzínom vhodne označte, aby sa zabránilo ich zámene pri použití.

- Pravidelne čistite nádoby na benzín a na palivovú zmes, aby ste odstránili prípadné usadeniny.

Doplnenie paliva:

- **VAROVANIE!** Riadenie sa následnými pokynmi zníži riziko požiaru:

- Palivo dopĺňajte iba ak je motor vypnutý.

- Umiestnite stroj na rovnú plochu, do stabilnej polohy, s uzáverom palivovej nádrže nasmerovaným nahor.

- Vyčistite uzáver nádrže a okolitý priestor, aby sa zabránilo vniknutiu nečistôt počas dopĺňania paliva.

- Uzáver nádrže otvárajte pomaly - prípadný prebytočný tlak v nádrži sa tak uvoľní postupne.

- Uistite sa že palivo je dobre zmiešané pred jeho doplnením do nádrže.

- Pred doplnením paliva nechajte motor vychladnúť.

- Energicky potraсте nádobou, v ktorej sa nachádza palivová zmes.

- Pomocou lievika nalejte palivovú zmes do palivovej nádrže. Nenaplňte pritom nádrž až úplne po okraj.

- Po doplnení paliva nádrž poriadne uzavrite.

- **UPOZORNENIE!** Okamžite očistite akúkoľvek stopu po palivovej zmesi, ktorá sa rozliala po stroji alebo po zemi a neštartujte motor, kým sa benzín úplne nevyparí.

- Benzínovú reťazovú pílu neštartujte na mieste kde ste dopĺňali palivo. Uistite sa, že sa benzínová reťazová píla nachádza v dostatočnej vzdialenosti od miesta kde ste dopĺňali palivo (minimálne 3 m).

ŠTARTOVANIE A ZASTAVENIE

Pred naštartovaním

- Skontrolujte pílu či nemá poškodené, uvoľnené alebo opotrebované diely a či niektoré diely nechýbajú.

- Skontrolujte matice, skrutky a skrutky s maticou.

- Skontrolujte vzduchový filter.

- Skontrolujte, či uzamykacie tlačidlo plynovej páky a páka plynu fungujú správne.

- Skontrolujte, či ON/OFF vypínač funguje správne.

- Skontrolujte, či z píly neuniká palivo.

- Skontrolujte či sú reťaz a lišta správne namontované.

- Skontrolujte ostrosť a napnutie pílovej reťaze.

-VAROVANIE! Prečítajte si nasledovné pokyny:

- Pri štartovaní píly je nutné uvoľniť reťazovú brzdu, aby sa zabránilo možnému kontaktu s točiacou sa reťazou.

- Pri štartovaní položte pílu na zem a uistite sa, že máte stabilný postoj a že sa reťaz píly ničoho nedotýka.

- Iné osoby a zvieratá sa nesmú pohybovať v blízkosti pracovnej oblasti píly.

Štartovanie studeného motora

- Pred naštartovaním motora uvoľnite reťazovú brzdu zatlačením krytu prednej rukoväte smerom dopredu.

- ON/OFF vypínač (10) prepnite do polohy „I“.

- Zopár krát stlačte palivové čerpadlo (23) až kým sa nenaplní palivom (nie je potrebné, aby bolo úplne naplnené).

- Úplne vytiahnite páku sýtiča (13).

- Ľavou rukou držte pílu na zemi.

- Dajte si pravú nohu do zadnej rukoväte.

- Pravou rukou pomaly ťahajte za rukoväť štartovacieho lanka, kým nepocítite mierny odpor. Následne štartovacie lanko silno a rýchlo potiahnite. V žiadnom prípade štartovacie lanko neobmotávajte okolo svojej ruky.

-VAROVANIE! Štartovacie lanko úplne nevyťahujte. V prípade úplného vytiahnutia štartovacie lanko nepúšťajte –môžete poškodiť pílu.

- Ťahajte rukoväť štartovacieho lanka, kým sa motor nenašartuje alebo sa nepokúsi naštartovať (potiahnite max. 8 krát)

- Ak motor naštartuje alebo sa pokúša naštartovať, potlačte páku sýtiča do polohy polovičného otvorenia.

- Pokračujte v ťahaní štartovacieho lanka , kým motor nenašartuje.

- Držte zadnú rukoväť pravou rukou a prednú rukoväť ľavou rukou.

- Aby ste deaktivovali brzdu reťaze, ihneď potiahnite predný chránič ruky smerom dozadu k prednej rukoväti.

- **Poznámka:** Reťaz sa pohne.

- Nechajte motor bežať 20 – 30 sekúnd pri zvýšených voľnobežných otáčkach.

- Následne pomaly potiahnite páčku plynu, čo umožní, aby sa motor vrátil do normálnych voľnobežných otáčok.

- Nechajte motor bežať 10 sekúnd pri normálnych voľnobežných otáčkach.

Štartovanie teplého motora

- Pred naštartovaním motora uvoľnite reťazovú brzdu zatlačením krytu prednej rukoväte smerom dopredu.

- ON/OFF vypínač (10) prepnite do polohy „I“.

- Ľavou rukou držte pílu na zemi.

- Dajte si pravú nohu do zadnej rukoväte.

- Pravou rukou pomaly ťahajte za rukoväť štartovacieho lanka, kým nepocítite mierny odpor. Následne štartovacie lanko silno a rýchlo potiahnite. V žiadnom prípade štartovacie lanko neobmotávajte okolo svojej ruky.

-VAROVANIE! Štartovacie lanko úplne nevyťahujte. V prípade úplného vytiahnutia štartovacie lanko nepúšťajte –môžete poškodiť pílu.

- Ťahajte rukoväť štartovacieho lanka, kým sa motor nenašartuje (potiahnite max. 8 krát).

- Držte zadnú rukoväť pravou rukou a prednú rukoväť ľavou rukou.
- Aby ste deaktivovali brzdu reťaze, ihneď potiahnite predný chránič ruky smerom dozadu k prednej rukoväti.
- **Poznámka:** Reťaz sa pohne.
- Nechajte motor bežať 10 – 15 sekúnd pri zvýšených voľnobežných otáčkach.
- Následne pomaly potiahnite páčku plynu, čo umožní, aby sa motor vrátil do normálnych voľnobežných otáčok.

Naštartovanie motora v prípade, že je palivo príliš horúce

- V prípade, že reťazovú pílu nie je možné naštartovať, palivo môže byť príliš horúce.
- **Poznámka:** Vždy používajte čerstvé palivo a skráťte prevádzkový čas v teplom počasí.
- Nechajte pílu vychladnúť (min. 20 minút).
- Opätovne sa pokúste pílu naštartovať (Dodržiavajte pokyny pri štarte studeného motora).

Zastavenie motora

- Uvoľnite páčku plynu a nechajte motor bežať pri voľnobežných otáčkach.
- ON/OFF vypínač (10) prepnete do polohy „O“.
- **Poznámka:** Ak chcete v prípade núdze zastaviť motor, aktivujte reťazovú brzdu a ON/OFF vypínač prepnete do polohy „O“.

VYSVETLENIE SPRÁVNEHO POSTUPU PRI ZÁKLADNÝCH PRÁČACH

Výrub stromov

Ak pílenie kmeňov na kláty a výrub uskutočňujú dve osoby súčasne, potom musí vzdialenosť medzi osobou, ktorá spíľuje strom, a osobou, ktorá pracuje na strome už spílenom, byť prinajmenšom dvakrát väčšia, než je výška píleného stromu. Pri spíľovaní stromov je potrebné dbať na to, aby neboli žiadne osoby vystavené bezpečnosti, a aby neboli zasiahnuté žiadne napájacie, elektrické či iné vedenia, a aby nevznikli žiadne vecné škody. Ak sa strom ocitne v kontakte s elektrickým či iným vedením, treba okamžite informovať príslušného správcu vedenia. Pri pílení na svahu sa musí pracovník obsluhujúci reťazovú pílu nachádzať vždy nad pílením stromom, pretože po spílení sa bude kmeň pravdepodobne šmýkať alebo valiť smerom nadol. Pred výrubom je nutné si naplánovať únikovú cestu a podľa potreby si ju vopred uvoľniť. Úniková cesta má viesť šikmo dozadu od predpokladanej pádovej línie stromu. Pred výrubom je potrebné posúdiť sklon kmeňa, polohu väčších konárov a smer a silu vetra tak, aby bolo možné určiť smer pádu stromu. Zo stromu je treba odstrániť nečistoty, kamene, voľnú kôru, klince, svorky a zvyšky drôtu.

Vykonanie vrubového (klinovitého) zárezu

V pravom uhle k smeru a zo strany budúceho pádu stromu vyrežeme klin do hĺbky 1/3 priemeru kmeňa. Najprv vykonáme dolný vodorovný zárez. Tým je zabránené zovretiu lišty s reťazou pri vykonávaní druhého zhora šikmo vedeného zárezu

Vykonanie finálneho rezu pri výrube

Finálny rez nasadíme vo výške prinajmenšom 50 mm nad vodorovným zárezom a z druhej strany, než kde je vykonaný klinovitý zárez. Finálny rez teda vedieme rovnobežne s protiľahlým vodorovným zárezom. Finálny rez vedieme iba tak hlboko, aby zostalo zachované lomové jadro kmeňa, ktoré môže pri pokladaní kmeňa slúžiť ako pomyselný klbový záves. Jadro bráni tomu, aby sa kmeň otáčal a položil sa do nesprávneho smeru. Jadro nedopiľujeme. V okamihu, keď sa finálny rez priblíži k jadru by mal strom už začať padať. Ak sa začne ukazovať, že strom možno nepadne do požadovaného smeru, alebo sa nakloní späť a zovrie pílovú lištu, je potrebné prerušiť vykonávanie finálneho rezu a na presmerovanie kmeňa do požadovaného smeru je potrebné použiť kliny z dreva, plastu alebo

hliníka. Hneď ako strom začne padať, vyberieme reťazovú pílu z rezu, vypneme ju, odložíme a plánovanou únikovou cestou opustíme nebezpečný priestor. Pozor na spadnuté konáre a iné prekážky na zemi a na možnosť zakopnutia pri rýchlom ústupe.

Odvetvovanie

Pod pojmom odvetvovanie rozumieme oddeľovanie vetiev od zoťatého kmeňa. Pri odvetvovaní najprv väčšie, smerom nadol orientované vetvy ponechávame, pretože kmeň podopierajú. Menšie konáre, oddelíme jedným rezom. Vetvy, ktoré sú mechanicky napružené, treba rezať zdola nahor, aby bolo zabránené zaklineniu píly

Skracovanie kmeňa

Pod pojmom skracovanie kmeňa rozumieme rozpílenie už zoťatého kmeňa na časti/kláty. Pri pílení dbajte na pevný a istý postoj a rovnomerné rozloženie hmotnosti Vášho tela na obe nohy. Ak je to možné, mal by byť kmeň podoprený vetvami, trámom alebo klinmi a zaistený proti pohybu. Riadte sa jednoduchými pokynmi pre uľahčenie pílenia. Ak kmeň rovnomerne dolieha na zem po celej svojej dĺžke, pílime ho zhora. Ak kmeň stromu leží na zemi iba na jednej strane, potom narežeme kmeň najprv zdola do 1/3 priemeru kmeňa a zvyšok rezu vykonáme zhora oproti spodnému rezu. Ak strom dolieha k zemi na oboch koncoch, potom narežeme kmeň najprv zhora do 1/3 priemeru kmeňa, a potom dopílime zostávajúce 2/3 priemeru kmeňa zdola proti hornému rezu. Pri pílení na svahu vždy stojíme nad kmeňom, aby sme mali plnú kontrolu nad pílou aj v okamihu „prepílenia“, znížime na konci rezu tlak na pílu, bez toho aby sme uvoľnili pevné držanie rukoväti reťazovej píly. Dbáme, aby sa reťaz píly nedotkla zeme. Po dokončení rezu počkáme, kým sa reťaz píly úplne zastaví, a až potom reťazovú pílu odložíme. Pri prechádzaní od jedného stromu k druhému vždy motor reťazovej píly vypínáme.

Použitie zubovej opierky

Zapichnete zubovou opierku do kmeňa a použite ju ako oporný bod. Oblúkovými reznými pohybmi sa lišta bude dostávať do dreva. V prípade potreby postup niekoľkokrát zopakujte a zmeňte miesto zabodnutia opierky.

ÚDRŽBA

- Správna údržba je základom pre zachovanie pôvodnej účinnosti a prevádzkovej bezpečnosti stroja.
- Nasadte si pracovné rukavice.
- Nevykonávajte servisné práce, ak nemáte potrebné znalosti a vybavenie.
- **UPOZORNENIE!** Pred začatím akejkoľvek kontroly alebo údržby stroj vypnite, odpojte kábel zapaľovacej sviečky a počkajte pokiaľ motor úplne nevychladne.
- Po každom ukončení pracovnej činnosti dôkladne očistite stroj od prachu a, opravte a nahradte poškodené časti.
- Reťazovú pílu skladujte na suchom mieste, chránenom pred poveternostnými vplyvmi.
- Aby ste predišli prehriatiu a poškodeniu motora udržiavajte vetracie otvory stále čisté.
- Nikdy nečistite alebo nestriekajte na reťazovú pílu vodu. Kryt motora vyčistite mäkkou navlhčenou handričkou. Nikdy nepoužívajte čistiace prostriedky alebo rozpúšťadlá alebo rozpúšťadlá ako je benzín, alkohol, čpavok a pod! Tieto rozpúšťadlá môžu poškodiť plastové časti výrobku.
- Štartovacie lanko je potrebné vymeniť pri prvých príznakoch opotrebenia.
- Pravidelne kontrolujte dotiahnutie všetkých skrutiek všetkých skrutiek a matíc.

UPOZORNENIE: Všetky údržbárske práce na zariadení, s výnimkou prác popísaných v tomto návode na použitie, smie vykonávať výhradne autorizovaný servis.

ČISTENIE VZDUCHOVÉHO FILTRA (OBR. 8A/8B)

1. Odskrutkujte skrutku krytu vzduchové filtra a zapalovacej sviečky (A) a odstráňte kryt vzduchové filtra.
2. Vyberte vzduchový filter(15) zo zariadenia
3. Vzduchový filter umyte mydlovou vodou a nechajte vysušiť. Nepoužívajte benzín ani žiadne iné rozpúšťadlá
4. Následne namontujte vzduchový filter späť na svoje miesto, nasadte kryt vzduchového filtra a zapalovacej sviečky a upevnite skrutkou.

ČISTENIE PALIVOVÉHO FILTRA

Poznámka: Nikdy nepoužívajte pílu bez namontovaného palivového filtra. Po 100 hodinách používania by mal byť palivový filter vyčistený alebo v prípade poškodenia vymenený. Pred výmenou palivového filtra bezpodmienečne vyprázdňte palivovú nádrž.

1. Odstráňte uzáver palivovej nádrže.
2. Ohnite kúsok mäkkého drôtu.
3. Ohnutý kúsok mäkkého drôtu vložte do otvoru palivovej nádrže a zaháknite s ním palivovú hadičku. Následne opatrne potiahnite palivovú hadičku smerom k otvoru, až pokiaľ sa palivovej hadičky nebudete môcť dotknúť prstami.

Poznámka: Palivovú hadičku nevyťahujte úplne z nádrže.

4. Vyberte palivový filter z nádrže.
5. Palivový filter vyčistite. V prípade, že je filter poškodený alebo príliš znečistený, zlikvidujte ho.
6. Vložte nový alebo vyčistený filter. Jeden koniec filtra vložte do nádrže a uistite sa, že je filter správne usadený v dolnom rohu nádrže. V prípade potreby pomocou skrutkovača posuňte filter do správnej polohy, pričom dávajte pozor, aby ste ho nepoškodili.
7. Naplňte nádrž palivom. Namontujte naspäť uzáver palivovej nádrže.

KONTROLA ZAPAĽOVACEJ SVIEČKY (OBR. 8A/8B)

Poznámka: Pre dosiahnutie požadovaného výkonu píly je nutné aby bola zapalovacia sviečka vyčistená a zároveň bola nastavená správna vzdialenosť medzi elektródami. Odporúčana vzdialenosť je 0,6 – 0,7 mm.

2. Odskrutkujte skrutku krytu vzduchové filtra s zapalovacej sviečky (A) a následne odstráňte kryt.
3. Súčasným potiahnutím a otočením za kábel zapalovania (C) ho odpojte od zapalovacej sviečky.
4. Pomocou kľúča odmontujte zapalovaciu sviečku.
5. Vyčistite zapalovaciu sviečku alebo v prípade potreby vymeňte za novú. Prípadné nečistoty odstráňte kovovou kefkou.

NASTAVENIE KARBURÁTORA

- Benzínový reťazová píla bola vyrobená tak, aby bolo množstvo vypustených škodlivých emisií čo najnižšie.
- Karburátor reguluje výkon motora. V karburátore dochádza k zmiešaniu vzduchu a paliva. Správne nastavenie pomeru zmiešaného vzduchu a paliva je dôležité pre správne fungovanie stroja.
- V prípade potreby nastavenia karburátora odneste benzinovú reťazovú pílu do autorizovaného servisu.

ČISTENIE LIŠTY (OBR. 9)

- Pre dosiahnutie čo najlepšieho výkonu píly je nevyhnutné namazať lištu po každých 10 hodinách prevádzky.
- Skontrolujte, či nie je zablokovaný olejový kanál. V prípade potreby ho vyčistite.

Poznámka: Stav olejového kanálu sa dá ľahko skontrolovať. Ak je olejový kanál priechodný, lišta bude

namazaná do niekoľkých sekúnd od spustenia píly.

- Drsné a ostré hrany lišty opatrne obrúste pomocou plochého pilníka.
- Skontrolujte, či drážka vo vodiacej lište nie je opotrebovaná. V prípade potreby vymeňte vodiacu lištu.
- Skontrolujte, či špička vodiacej lišty nie je zdrsnená ani veľmi opotrebovaná.
- Skontrolujte, či sa ozubené koliesko lišty voľne otáča a či otvor na mazanie na ozubenom koliesku lišty nie je zablokovaný. Vyčistite a namažte ich, ak je to nutné.
- Lištu po 8 hodinách používania otočte naopak aby jej opotrebovanie bolo rovnomerne.

AUTOMATICKÉ MAZANIE REŤAZE

- Reťazová píla je vybavená automatickým systémom mazania reťaze, ktorý zabezpečuje správne množstvo oleja potrebné pre jej chod.
- Automatický systém mazania reťaze bol vo výrobe nastavený tak aby fungoval optimálne. V prípade, že je potrebné jeho pre nastavenie kontaktujte autorizovaný servis.
- Na spodnej strane reťazovej píly je umiestnená nastavovacia skrutka pre nastavenie mazania reťaze (obr. 14).
- Otáčaním skrutky proti smeru hodinových ručičiek sa zvyšuje mazanie reťaze, otáčaním v smere hodinových ručičiek sa znižuje mazanie reťaze.

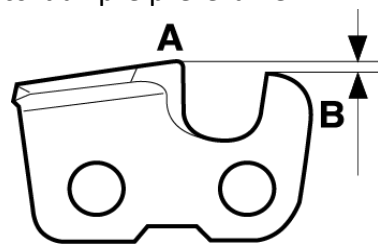
Kontrola mazania reťaze:

- Nasmerujte špičku vodiacej lišty na svetlo sfarbený povrch vzdialený asi 20 cm . Asi po 1 minúte, pri chode na 3/4 plynu, by ste mali vidieť zreteľnú čiaru oleja na svetlej ploche.
- Ak mazanie reťaze nie je v poriadku:
 - Skontrolujte, či nie je upchatý olejový kanálik na vodiacej lište a v prípade potreby ho vyčistite.
 - Skontrolujte, či je čistá drážka vodiacej lišty a v prípade potreby ju vyčistite.
 - Skontrolujte, či sa vodiace ozubené koliesko lišty voľne otáča, a či otvor na mazanie nie je upchatý a v prípade potreby ho vyčistite a namažte.

Ak systém mazania ani po týchto kontrolách nie je funkčný kontaktujte autorizovaný servis.

OSTRENIE REŤAZE

- Nikdy nepoužívajte tupú reťaz. Ak je reťaz tupá, je potrebné vyvinúť väčší tlak pre prerezanie obrobku a tvoria sa veľmi tenké odrezky. Pri úplne tupej reťazi sa odrezky netvoria vôbec a pri rezaní sa vytvára len prach.
- Pri rezaní s ostrou reťazou sa vytvorí cesta a dlhé, hrubé triesky.
- Rezacia časť reťaze sa volá rezací článok a skladá sa z rezacieho zuba (A) a obmedzovacieho zuba (B). Hĺbka rezu je daná v ýškovým rozdielom medzi rezacím zubom a obmedzovacím zubom.



- **Pri ostrení rezacieho zuba pamätajte tieto dôležité faktory:**

UHOL BRÚSENIA	UHOL REZU	POLOHA PILNÍKA A PRIEMER PILNÍKA

Ostrenie rezacích zubov

- Na naostrenie zubov budete potrebovať okrúhly pilník a vodítko pilníka.
- Skontrolujte, či je reťaz správne napnutá. Nenapnutá reťaz sa bude posúvať nabok, a bude ju ťažšie správne naostriť.
- Brúste zuby vždy z vnútornej strany. Pri spätnom pohybe zmenšite tlak na pilník.

- Nabrúste všetky zuby najprv na jednej strane, potom otočte pílu a nabrúste zuby na druhej strane.
- Brúste všetky zuby na rovnakú dĺžku. V prípade, že sa dĺžka rezacích zubov zmenší na 4 mm je reťaz opotrebovaná a je potrebné ju vymeniť.

Keď ostríte rezacie zuby, zmenšujete vzdialenosť medzi reznou a obmedzovacou hranou (=hĺbka rezu). Aby ste dosiahli optimálny výkon rezania, musíte zbrúsiť aj obmedzovacie zuby na odporúčanú výšku.

VAROVANIE! Ak je hĺbka rezu príliš veľká, je oveľa väčšie aj riziko spätného nárazu.

Prispôsobenie hĺbky rezu

- Ešte pred nastavením hĺbky rezu je potrebné rezacie zuby nanovo naostríť.
- Hĺbku rezu odporúčame nastaviť po každom treťom ostrení reťaze.
- Na nastavenie hĺbky rezu budete potrebovať plochý pilník a mierku hĺbky rezu.
- Umiestnite mierku na obmedzovacie zuby na reťaz (potrebné informácie ako používať mierku hĺbky nájdete na jej obale).
- Na zbrúsenie vyčnievajúcej časti obmedzovacieho zubu používajte plochý pilník.
- Hĺbka rezu je správna, keď pri ťahaní pilníka po meradle necítite žiaden odpor.

SKLADOVANIE A PREPRAVA

- Pílu skladujte tak, aby nedošlo ku kontaktu paliva alebo palivových výparov s časťami elektrických zariadení, ktoré môžu iskríť.
- Palivo skladujte iba v na to určenej nádobe.
- Pri dlhodobom uskladnení alebo preprave píly by malo byť palivo a olej odobraté z nádrží.
- Pred plánovaným dlhodobým uskladnením píly vyčistite a skontrolujte.
- Pri preprave a skladovaní píly je nutné nasadiť ochranný kryt na pílovú reťaz - zabránite tak možnému zraneniu.
- Pri preprave píly ju riadne zabezpečte.

OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA



Symbol prečiarknutej nádoby na odpad na produktoch alebo v sprievodných dokumentoch znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmú byť pridané do bežného komunálneho odpadu. Pre správnu likvidáciu, obnovu a recykláciu doručte tieto výrobky na určené zberné miesta, kde budú prijaté zdarma. Alternatívne v niektorých krajinách môžete vrátiť svoje výrobky miestnemu predajcovi pri kúpe ekvivalentného nového produktu. Správnou likvidáciou tohto produktu pomôžete zachovať cenné prírodné zdroje a napomáhate prevencii potenciálnych negatívnych dopadov na životné prostredie a ľudské zdravie, čo by mohli byť dôsledky nesprávnej likvidácie odpadov. Ďalšie podrobnosti si vyžiadajte od miestneho úradu alebo najbližšieho zberného miesta. Pri nesprávnej likvidácii tohto druhu odpadu môžu byť v súlade s národnými predpismi udelené pokuty.

WORCRAFT

GARDEN TOOLS

Záručný list / Warranty

Výrobné číslo:	Dátum predaja:	Podpis a pečiatka predajcu:

Meno zákazníka (názov firmy):	Adresa zákazníka (sídlo firmy):

Zákazník svojím podpisom potvrdzuje, že mu bolo zariadenie predvedené a vysvetlené, že bol oboznámený s návodom na obsahu, nasadením a užívaním stroja a že mu zariadenie bolo vydané kompletne.	Podpis zákazníka:

Záznamy o reklamáciách- záručných opravách

Dátum prijatia reklamácie:	Dátum ukončenia reklamácie:	Evidenčné číslo reklamácie:	Podpis prevedenej záručnej opravy (Záznam o neoprávnenej reklamácie)	Pečiatka servisného technika:

Podmienky záruky

1. Dodávateľ poskytuje na tento výrobok záručnú dobu uvedenú v tomto záručnom liste za podmienok dodržania spôsobu používania a skladovania výrobku v súlade s platnými podmienkami a normami, ako i návodom na obsluhu. Záručná doba začína plynúť od dátumu predaja. Záruka na batérie je 12 mesiacov.
2. Predĺžená záručná doba 5 rokov sa poskytuje na výrobok za podmienok, že tento výrobok je dodávateľom označený v zozname výrobkov s predĺženou zárukou, konečným zákazníkom je spotrebiteľ a výrobok nebude používaný na komerčné nasadenie. Predĺžená záruka je podmienená pravidelnými servisnými prehliadkami v autorizovaných servisných strediskách dodávateľa.
3. Záručná doba sa predlžuje o dobu, počas ktorej bol výrobok v záručnej oprave a je o tom uvedený záznam v zozname o záručných opravách tohto záručného listu. Právo na záručnú opravu si spotrebiteľ môže uplatniť v niektorom autorizovanom servisnom stredisku, podľa priloženého zoznamu „A“ servisných stredísk. Servisné strediská „B“ prevádzajú záručné opravy len na výrobky, ktoré boli predané v ich prevádzkach. Zoznam servisných stredísk je pravidelne aktualizovaný u predajcov a na stránke dovozu: www.strendpro.sk.
4. Servisné stredisko je povinné zabezpečiť záručnú opravu v zákonom stanovenej lehote. Zákonom stanovená lehota na vybavenie reklamácie začína plynúť nasledujúcim dňom po dátume prijatia reklamácie v servisnom stredisku.
5. Bezplatná záručná oprava nemôže byť uplatňovaná ak ide o poruchy, ktoré boli spôsobené používaním výrobku v rozpore s ustanoveniami uvedenými v návode na obsluhu, nesprávnou manipuláciou, mechanickým poškodením, bežným mechanickým opotrebením dielov spôsobeným prevádzkou stroja, vinou obsluhy, živelnou pohromou, neoprávneným zásahom do výrobku, poruchy zapríčinené použitím nevhodných náhradných dielov, použitím nevhodného paliva, a zrejme preťaženie stroja v dôsledku trvalého prekročovania hornej hranice výkonu. Práce spojené s čistením, základnou údržbou, ošetrovaním alebo nastavením zariadenia, ktoré môže viesť k opotrebeniu alebo k poruche, sú uvedené v návode na obsluhu, nespádajú do rozsahu záruky.
6. Za bežné opotrebenie dielov sa považuje hlavne opotrebenie: všetkých rotujúcich a pohyblivých častí, rezných častí a ich krytov, strižných skrutiek a klinov, prevodových a klinových remeňov, reťazových prevodov, trecie plochy brzd a spojok, dezény pneumatík a diely bežnej údržby ako sú: vzduchové, hydraulické a olejové filtre, zapalovacie sviečky, olejové a chladiace náplne.
7. Z predĺženej záruky sú vyňaté časti strojov a zariadení, na ktoré ich konkrétny výrobca poskytuje kratšiu záruku ako dodávateľ na samotný výrobok, v ktorom sú namontované. Do tejto kategórie častí patria: akumulátory, žiarovky a podobne.
8. Právo uplatniť nároky plynúce zo záruky má vlastník výrobku, pokiaľ tak urobí najneskôr v posledný deň záručnej doby.
9. Pri reklamáciách sa postupuje podľa príslušných ustanovení Občianskeho zákonníka a Zákona o ochrane spotrebiteľa.
10. Servisné prehliadky, ktoré sú podmienkou predĺženej 5 ročnej záruky, musia byť prevádzané len v autorizovanom servisnom stredisku dodávateľa, v pravidelných intervaloch a obdobie medzi jednotlivými prehliadkami nesmie prekročiť dobu 12 mesiacov. Prvá servisná prehliadka musí byť vykonaná najneskôr do 12 mesiacov od dátumu predaja výrobku. Servisné prehliadky vykonávajú servisné strediská v období posledných troch a prvých dvoch mesiacoch kalendárneho roku. Každá servisná prehliadka musí byť zaznamenaná v tomto záručnom liste s uvedeným dátumom prehliadky, podpisom a pečiatkou servisného strediska. Servisnou prehliadkou sa rozumie kontrola stroja, výmena náplní a filtrov podľa odporúčenia výrobcu, výmena opotrebených a poškodených dielov, ktoré môžu ovplyvniť poškodenie alebo opotrebenie iných dielov a samotné nastavenie stroja. Úkon servisnej prehliadky a použitý materiál sa účtuje podľa platného cenníka servisného strediska.

Pri uplatňovaní reklamácie je reklamujúci povinný predložiť k reklamácii čistý výrobok, doklad o kúpe alebo vyplnený a potvrdený záručný list. V prípade predĺženej záruky, záznamy o servisných prehliadkach a daňové doklady za jednotlivé prehliadky. Pri nesplnení niektorej z podmienok predĺženej záruky uvedenej v tomto záručnom liste, sa na výrobok poskytuje záručná doba 2 roky.

ZÁRUČNÝ A POZÁRUČNÝ SERVIS VYKONÁVA SPLNOMOCENÝ ZÁSTUPCA VÝROBCU

Splnomocnený zástupca výrobcu: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: servis@slovakia-trend.sk

BENZINOVÁ PILA

POUŽITÍ

Motorová pila je určena pro řezání materiálů ze dřeva (dřevěné trámy, desky, větve, kmeny stromů atd.) a pro ořezávání stromů.

Zařízení používejte pouze k předepsaným účelům. Jakékoli jiné použití je považováno jako případ nesprávného použití. Uživatel/obsluha a ne výrobce bude zodpovědný za jakékoli poškození nebo zranění způsobené tímto nesprávným používáním. Pamatujte si, že toto zařízení nebylo navrženo pro komerční nebo průmyslové používání. Záruka nebude platná pokud bude zařízení používáno pro komerční, průmyslové nebo podobné účely.

TECHNICKÉ PARAMETRY

MOTOR	TYP	TM1E34F, 2-taktní, vzduchem chlazený
	OBJEM	25,4 cm ³
	VÝKON	0,75 kW
	VOLNOBĚŽNÉ OTÁČKY	3 000±300 min ⁻¹
	MAX. OTÁČKY	11 000 min ⁻¹
	OBJEM PALIVOVÉ NÁDRŽE	230 ml
	OBJEM OLEJOVÉ NÁDRŽE	160 ml
	PALIVO	Palivová směs v následujícím poměru (25 ml oleja a 1 l bezolovnatého benzínu min. oktanové č. 95)
	SPOTŘEBA	0,5 l/h
	STARTOVÁNÍ	Ruční
	ZAPALOVÁNÍ	CDI
AUTOMATICKÉ MAZÁNÍ ŘETĚZU		Ano
KARBURÁTOR		Membránový
DÉLKA LIŠTY		25,4 cm
ŘEZNÁ DÉLKA		20 cm
ROZESTUP ŘETĚZU		9,525 mm (3/8 ")
ŠÍŘKA DRÁŽKY		1,27 mm (0,050")
MAX. RYCHLOST ŘETĚZU		21 m/s
TYP ŘETĚZOVÉHO KOLEČKA		Řetězové náhonové kolečko 6 zubů
HLADINA HLUKU GARANTOVÁNA		111 dB(A)
HMOTNOST		3,25 kg

ČÁSTI VÝROBKU

1	Motor	15	Vzduchový filtr
2	Vodicí lišta	16	Zapalovací svíčka
3	Pilový řetěz	17	Zubová opěrka
4	Ochranný kryt vodicí lišty	18	Zachytávač řetězu
5	Klíč na zapalovací svíčku	19	Upevňovací šroub ochranného krytu vodicí lišty
6	Přední ochranný kryt / Brzdový řetěz	20	Napínací šroub řetězu
7	Přední rukojeť	21	Uzávěr palivové nádrže
8	Zadní rukojeť	22	Uzávěr olejové nádrže
9	Ruční startování	23	Palivové čerpadlo
10	ON / OFF vypínač	24	Nádoba na míchání paliva
11	Plynová páka	25	Šroubovák
12	Uzamykací tlačítko plynové páky	26	Imbusový klíč
13	Páka sytiče	27	Otvor pro zavěšení pily
14	Kryt vzduchového filtru		

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

	Všeobecné upozornění na nebezpečí.
	Přečtěte si návod k použití.
	Používejte ochranné pracovní brýle.
	Noste ochranné rukavice.
	Varování! Nebezpečí zpětného nárazu.
	Vždy používejte obě ruce, když pracujete s pilou.
	Nepracujte v dešti, ani nenechávejte zařízení venku pokud prší.
	Při práci používejte ochrannou přilbu.
	Noste chránič sluchu.
	Noste ochrannou dýchací masku.
	Při práci používejte protiskluzovou obuv.
	UPOZORNĚNÍ! Kontakt nějakého předmětu nebo dřeva se špičkou pily může v některých případech vyvolat nečekanou, dozadu směřující reakci, kdy se lišta vymrští směrem vzhůru k obsluze.
	Směr otáčení pilového řetězu.
	Nevyhazujte do běžného domovního odpadu. Místo toho, ekologicky přijatelnou cestou se obraťte na recyklační střediska. Prosím věnujte péči ochraně životního prostředí.



Výrobek je v souladu s platnými evropskými směrnici a byla provedena metoda hodnocení shody těchto směrnic.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO BENZINOVOU PILU

VŠEOBECNÉ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ: Přečtěte si všechna bezpečnostní varování a všechny pokyny. Nedodržení varování a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo způsobit vážné poranění nebo smrt.

- Za žádných okolností neměňte původní konstrukci výrobku bez schválení od výrobce. Nepoužívejte řetězovou pilu, která se zdá být upravena jinou osobou, a používejte pouze originální příslušenství doporučené pro váš typ řetězové pily. Nepovolené změny nebo příslušenství mohou vést k vážnému zranění nebo smrti operátora nebo ostatních osob.
- Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu pokud jste únavený, po požití alkoholu, drog, léků nebo čehokoli jiného, což může vést ke snížení vaší zrakové schopnosti, bdělosti, koordinace nebo úsudku.
- Používejte ochranné pracovní prostředky popsané v části „**OCHRANNÉ PRACOVNÍ PROSTŘEDKY**“
- Řetězovou pilu nespustíte v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny mohou být při vdechování nebezpečné.
- Výfukové plyny z motoru jsou horké a mohou obsahovat jiskry, které mohou vyvolat požár. Nikdy nespustíte řetězovou pilu v blízkosti hořlavých materiálů!
- Přesvědčte se, že v blízkosti nejsou lidé ani zvířata, která by mohla přijít do kontaktu s řetězovou pilou nebo ovlivnit její používání.
- Řetězová pila během provozu vytváří elektromagnetické pole. Elektromagnetické pole může poškodit implantované lékařské přístroje. Před používáním řetězové pily se poraďte se svým lékařem a výrobcem implantovaného lékařského přístroje.
- Nedovolte, aby řetězovou pilu používaly děti.
- Nedovolte, aby řetězovou pilu používaly osoby, které nejsou obeznámeny s pokyny pro její správnou obsluhu.
- Osoby se sníženými fyzickými nebo duševními schopnostmi musí být během používání řetězové pily vždy pod dozorem (vyžaduje se neustálá přítomnost odpovědné dospělé osoby).
- V případě, že řetězovou pilu nepoužíváte ji bezpečně uzamkněte na místě, ke kterému nemají přístup děti a nepovolené osoby.
- Během používání se mohou od výrobku odrazit předměty a způsobit poranění. Dodržujte bezpečnostní pokyny, abyste snížili riziko poranění.
- Nevzdalujte se od řetězové pily, když je zapnutý motor. Než opustíte pracovní prostor, zastavte motor a ujistěte se, že se řetěz neotáčí.
- V případě nehody odpovídá za následky uživatel.
- Před používáním řetězové pily se ujistěte, že nejsou poškozeny žádné díly. Dodržujte národní nebo místní právní předpisy. V určitých podmínkách mohou zakazovat nebo omezovat provoz výrobku.

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO PROVOZ

- Nepřetržitý nebo pravidelný provoz může vést k syndromu bílých prstů nebo k podobným zdravotním problémům vyplývajícím z vibrací. Pokud výrobek používáte nepřetržitě nebo pravidelně, dbejte na péči o stav vašich rukou a prstů. Pokud budou vaše ruce nebo prsty vykazovat známky ztráty zbarvení, začnou vás bolet, chvět se nebo vám znecitliví, přestaňte pracovat a okamžitě kontaktujte svého lékaře.
- Před používáním se ujistěte, že je řetězová pila zcela smontována.
- Během používání se mohou od řetězové pily odrazit předměty a způsobit poranění očí. Proto během používání výrobku vždy používejte schválené chrániče očí.
- Během používání dávejte pozor, aby se do blízkosti řetězové pily bez vašeho vědomí nedostalo dítě.

- Výrobek nepoužívejte, pokud se v pracovní oblasti nacházejí jiné osoby. V případě, že se tak stane řetězovou pilu vypněte.
- Ujistěte se, že řetězovou pilu máte vždy zcela pod kontrolou.
- Řetězová pila se musí při používání držet oběma rukama. Řetězovou pilu při používání nedržte jednou rukou. Používání jednou rukou může zapříčinit vážné poranění obsluhujícího pracovníka, jeho pomocníků nebo kolemstojících osob.
- Přední rukojeť držte levou rukou a zadní rukojeť držte pravou rukou a řetězovou pilu držte na pravé straně těla.
- Nikdy nepoužívejte řetězovou pilu pokud jste únavený, po požití alkoholu, drog, léků nebo čehokoli jiného, což může vést ke snížení vaší zrakové schopnosti, bdělosti, koordinace nebo úsudku.
- Nepoužívejte řetězovou pilu pokud v případě nehody není k dispozici pomoc. Dříve než řetězovou pilu nastartujete, informujte o tom ostatní.
- Při otáčení se zapnutou řetězovou pilou se nejprve ujistěte, že se v bezpečnostní zóně nenacházejí žádné osoby ani zvířata.
- Než začnete pracovat odstraňte z pracovní oblasti veškerý nežádoucí materiál. Pokud řetěz narazí na předmět, ten se může odrazit a způsobit poranění nebo poškození. Nežádoucí materiál se také může zachytit do řetězy a způsobit její poškození.
- Řetězovou pilu nepoužívejte v nepříznivém počasí, jako je mlha, déšť, silný vítr, počasí s rizikem zásahu bleskem nebo jiné nepříznivé povětrnostní podmínky. Nepříznivé počasí může mít za následek vznik nebezpečných podmínek, jak jsou kluzké povrchy.
- Ujistěte se, že se můžete volně pohybovat a pracovat ve stabilní poloze.
- Ujistěte se, že během používání nemůžete spadnout.
- Během práce s řetězovou pilou se nenaklánějte.
- Před přemístováním řetězovou pilu vypněte.
- Řetězovou pilu nepokládejte na zem, když je zapnutý motor.
- Před odstraněním nežádoucího materiálu z řetězové pily nejprve zastavte motor a počkejte dokud se řetěz zastaví.
- S řetězovou pilou nepracujte přímo v koruně stromu v opačném případě hrozí riziko poranění.
- Při startování výrobku musí být aktivována řetězová brzda, aby se snížilo riziko, že se vás řetěz pily během startování dotkne.
- Zpětný náraz může způsobit vážné poranění nebo usmrcení obsluhujícího pracovníka nebo jiných osob. Abyste snížili toto riziko, musíte znát příčiny zpětného nárazu a způsoby, jak jim zabránit.
- Pravidelně upravujte napnutí řetězu pily, aby řetěz pily nebyl uvolněný. Uvolněný řetěz pily může spadnout a způsobit vážné zranění nebo smrt.

Příčiny vzniku a předcházení zpětnému nárazu

- Ke zpětnému nárazu může dojít když se špičkovodící lišty dotkne nějakého předmětu, nebo když se dřevo ohne a řetězová pila se v řezu zablokuje.
- Dotyk se špičkou pily může v některých případech vyvolat nečekanou, dozadu směřující reakci, kdy se vodící lišta vymrští směrem nahoru k obsluze.
- Zablkování pilového řetězu na horní hraně vodící lišty může lištu prudce vymrští směrem k obsluhující osobě.
- Každá z těchto reakcí může mít za následek ztrátu Vaší kontroly nad pilou, následkem čeho byste se mohli těžko zranit. Nespolehejte se výlučně na bezpečnostní zařízení, která jsou zabudována v řetězové pile. Jako uživatel řetězové pily máte povinnost učinit opatření, abyste mohli s pilou pracovat bez úrazů a poranění. Zpětný náraz je následkem nesprávného a chybného používání ručního elektrického nářadí. Vhodnými preventivními opatřeními, která popisujeme v následujícím textu, mu lze zabránit:
 - Držte řetězovou pilu pevně oběma rukama, přičemž palce a prsty obepínají rukojeti řetězové

pily. Své tělo a ruce dejte do takové polohy, ve které budete moci nejlépe odolat silám zpětného nárazu. V případě provedení vhodných opatření může obsluhující osoba síly zpětného nárazu zvládnout. Řetězovou pilu nikdy nepouštějte z rukou.

- Vyhybejte se abnormálním polohám těla a neřezejte ve větší výšce, než jsou Vaše ramena. Tím se zabrání neúmyslnému dotyku shrotem vodící lišty a umožní se lepší kontrola řetězové pily v neočekávaných situacích.
- Používejte pouze výrobcem předepsané náhradní vodící lišty a pilové řetězy. Nesprávné náhradní vodící lišty a pilové řetězy mohou mít za následek roztržení řetězu nebo vyvolat zpětný náraz.
- Dodržujte pokyny výrobce pro broušení a údržbu pilového řetězu. Příliš nízké omezovače hloubky zvyšují možnost vzniku zpětného rázu.

MONTÁŽ

NEBEZPEČÍ: Nikdy nenastartujte benzinovou pilu dokud není zcela smontována.

UPOZORNĚNÍ: Při práci s pilou mějte nasazené ochranné rukavice.

MONTÁŽ VODÍCÍ LIŠTY A PILOVÉHO ŘETĚZU (OBR. 2A – 2G)

- Odpojte kabel zapalování od zapalovací svíčky, abyste zabránili náhodnému spuštění pily.
- Uvolněte řetězovou brzdu zatlačením směrem k přední rukojeti (7) (obr. 2A).
- Uvolněte matici (19) a odmontujte ochranný kryt vodící lišty (A) (obr. 2B).
- Vodící lištu umístěte na upevňovací šrouby do nejvzdálenější zadní polohy (obr. 2C).
- Řetěz pily (3) nadzvedněte přes hnací řetězové kolečko (C) (obr. 2E) a umístěte jej do drážky na vodící liště. Začněte na horním okraji vodící lišty.
- Přesvědčte se, že jsou okraje řezacích článků (B) na horním okraji vodící lišty otočeny směrem dopředu (obr. 2D).
- Namontujte zpět ochranný kryt vodící lišty (A).
- Zkontrolujte zda vodící články řetězu pily správně zapadly na hnací kolečko. Kromě toho zkontrolujte, zda je řetěz pily správně založen v drážce vodící lišty.
- Řetěz napněte otočením napínacího šroubu (20) ve směru hodinových ručiček. Řetěz by měl být napnut tak, aby nepřevísel ze spodní části lišty, ale bylo jej možno přetočit rukou. Při napínání přidržujte řetěz prsty.

NAPNUTÍ ŘETĚZU (OBR. 3A / 3B)

-VAROVÁNÍ! Nesprávně napnutý řetěz může způsobit poranění nebo smrt.

-VAROVÁNÍ! Při práci s pilou mějte stále nasazené ochranné pracovní rukavice. I statický řetěz dokáže pořezat.

- Čím déle řetěz používáte, tím je delší, proto je důležité jej pravidelně nastavit tak, aby nepřevísl.

- Napnutí pilového řetězu je třeba zkontrolovat vždy po doplnění paliva, před začátkem práce s řetězovou pilou, po provedení několika prvních řezů a přibližně po každých 10 minutách práce.

- **Poznámka:** Především při použití zcela nového řetězu je třeba kontrolovat jeho napnutí častěji a počítat s jeho zvýšenou roztažností.

- Životnost pilového řetězu závisí v rozhodující míře na dostatečném mazání a na správném napnutí řetězu při používání.

- Nenapínejte pilový řetěz když je zahřátý, protože po ochlazení se zkrátí a byl by na čepeli příliš napnutý.

- Řetězovou pilu umístěte na rovnou plochu.

- Než začnete pilový řetěz napínat se ujistěte, že řetězová pila je vypnutá a odpojte kabel zapalování od zapalovací svíčky, abyste zabránili jeho náhodnému spuštění.

- Rukou co nejvíce utáhněte upevňovací šroub ochranného krytu lišty (19).

- Nadzvedněte vrchní část vodící lišty a řetěz pily napněte pomocí napínacího šroubu (20). Napněte řetěz pily tak, aby nevisel zespodu vodící lišty (obr. 3A, 3B).
- Přesvědčte se, zda se řetěz pily dá rukou volně potáhnout a zda nepřevíší.
- Pilový řetěz je správně napnut tehdy, když se dá ve střední poloze vodící lišty nadzvednout o cca 5-10 mm.
- V případě, že je pilový řetěz příliš napnutý nebo převislý zopakujte výše uvedený postup.

POUŽITÍ

PŘED PRVNÍM POUŽITÍM ŘETĚZOVÉ PILY

- Pečlivě si přečtěte pokyny uvedené v tomto návodu k použití.
- Zkontrolujte, zda je řezací příslušenství správně upevněno a seřízeno.
- Naplňte pilu palivem a nastartujte ji.
- Řetězovou pilu přepoužívejte dokud nebude řetěz dostatečně naolejován.
- Dlouhodobé vystavení hluku může způsobit trvalé poškození sluchu. Vždy proto používejte schválené chrániče sluchu.

VAROVÁNÍ! Za žádných okolností neměňte původní konstrukci stroje bez schválení od výrobce. Vždy používejte originální náhradní díly. Nepovolené změny nebo příslušenství mohou vést k vážnému zranění nebo smrti uživatele nebo ostatních osob.

VAROVÁNÍ! Řetězová pila se stává nebezpečným nástrojem, pokud se používá neopatrně nebo nesprávně a může způsobit vážné, dokonce až smrtelné úrazy. Je velmi důležité, abyste si přečetli tento návod k obsluze a abyste porozuměli jeho obsahu.

VAROVÁNÍ! Dlouhodobé vdechování výfukových zplodin, výparů řetězového oleje a prachu z pilin ohrožuje vaše zdraví.

VAROVÁNÍ! Tento přístroj vytváří během provozu elektromagnetické pole. Toto pole může za určitých okolností způsobovat rušení aktivních nebo pasivních implantovaných lékařských přístrojů. Pro snížení rizika vážného nebo smrtelného zranění doporučujeme osobám s implantovanými lékařskými přístroji, aby se před používáním tohoto stroje poradili se svým lékařem a s výrobcem implantovaného lékařského přístroje.

VAROVÁNÍ! Používání pily ve špatně větraných nebo uzavřených prostorách může způsobit smrt v důsledku zadušení nebo otravou CO.

VAROVÁNÍ! Chybná řezací část nebo špatná kombinace vodící lišty a řetězové pily zvyšují riziko zpětného nárazu! Používejte pouze doporučené kombinace vodící lišty a řetězu a dodržujte pokyny při broušení.

- Nelze předvídat každou situaci, která může při používání řetězové pily nastat. Vždy jednajte opatrně a řiďte se zdravým rozumem. Vyvarujte se každé situace, která podle vás přesahuje vaše schopnosti a možnosti. Pokud si ani po přečtení těchto pokynů nejste jisti, jak zacházet se strojem, obraťte se na odborníka. Máte-li jakékoli dotazy ohledně řetězové pily, neváhejte kontaktovat svého prodejce nebo autorizovaný servis, kteří vám ochotně poradí jak používat řetězovou pilu účinně a zároveň bezpečně.

VAROVÁNÍ! Většina úrazů při práci s řetězovou pilou se stává, když řetěz zasáhne uživatele. Při jakémkoli používání stroje musíte používat schválené osobní ochranné prostředky. Osobní ochranné prostředky nevyklučují riziko nehod, ale mohou snížit účinky zranění v případě nehody. Při výběru správných ochranných osobních prostředků se poraďte s prodejcem řetězové pily.

Ochranné pracovní prostředky

- Schválená ochranná přilba
- Ochrana sluchu
- Ochranné brýle nebo štít

- Pracovní rukavice
- Pracovní kalhoty s protipořezovou ochranou nohou
- Pracovní boty s ocelovou špičkou a protiskluzovou podrážkou
- Přiléhavý pracovní oděv, který ale nemá bránit ve volném pohybu.
- Po ruce mějte vždy lékárničku, hasicí přístroj a lopatu.

Bezpečnostní vybavení stroje

VAROVÁNÍ! Nikdy nepoužívejte stroj, který má vadné bezpečnostní součásti. Bezpečnostní vybavení musí být pravidelně kontrolováno a udržováno.

Brzda řetězu a přední chránič ruce

- Řetězová pila je vybavena řetězovou brzdou, která okamžitě zastaví řetěz pily dojde-li ke zpětnému nárazu. Řetězová brzda snižuje riziko nehody, avšak pouze sám uživatel se mu dokáže plně vyhnout.
- Řetězová brzda se zapíná manuálně (Vaší levou rukou) nebo automaticky mechanismem setrvačnosti (v případě prudkého silného nárazu když zóna nebezpečí zpětného nárazu je příliš daleko od uživatele).
- Řetězovou brzdou aktivujete zatlačením směrem k pilovému řetězu.
- Tento pohyb spustí pružinový mechanismus který zabrzdí pohonný systém motoru.
- Řetězová brzda slouží také jako ochrana levé ruky před kontaktem s řetězem.
- Řetězovou brzdou používejte jako „ruční brzdou“ při přenosu pily z místa na místo. Předejdete tak kontaktu nastartované pily s Vaší nohou, jinou osobou nebo předmětem.
- Zpětný náraz pily dokáže být velmi náhlý a prudký, avšak většina zpětných nárazů je slabá a tudíž nedojde k aktivaci řetězové brzdy. Během zpětného nárazu je důležité, aby uživatel držel pilu pevně.
- Způsob aktivace řetězové brzdy (automaticky nebo manuálně) závisí na síle zpětného rázu, poloze řezaného materiálu a vodicí lišty.

Kontrola funkčnosti brzdy řetězu a předního chrániče ruky (obr. 5A/5B/6)

Kontrola předního chrániče ruky

- Přesvědčte se, že přední chránič ruky není poškozen a že na něm nejsou žádná viditelná poškození, např. praskliny.
- Posouvejte přední chránič dopředu a dozadu, abyste se přesvědčili, že se pohybuje volně a že je bezpečně upevněn.

Kontrola aktivace brzdy setrvačnou silou

- Umístěte řetězovou pilu s vypnutým motorem na pařez nebo jiný stabilní povrch.
- Pusťte přední rukojeť a nechte pilu spadnout otáčející se kolem zadní rukojeti směrem ke pařezu.
- Když lišta narazí na pařez, měla by se aktivovat brzda.

Kontrola aktivace brzdy

- Položte pilu na pevnou zem a nastartujte ji.
- Přesvědčte se, že se řetěz nedotýká země nebo jiného předmětu.
- Pevně uchopte řetězovou pilu.
- Přidejte plný plyn a aktivujte brzdou řetězu tím, že skloníte levé zápěstí dopředu na přední chránič.
- Nepusťte přední rukojeť.
- Řetěz by se měl ihned zastavit.

Zachytávač řetězu

- Zachytávač řetězu je určen k zachycení řetězu pily, pokud se přetrhne nebo sklouzne dolů. K vzpomínáním událostem by nemělo dojít, pokud je řetěz řádně napnutý a pokud s vodící lištou a řetězem správně zachází.

Prvky tlumící vibrace

- Řetězová pila obsahuje prvky pro tlumení vibrací, které Vám usnadní práci s pilou.
- Tyto prvky snižují přesun vibrací z motoru/řetězu do rukojeti a je jimi odděleno těleso pily jakož i samotný řezací řetěz od rukojeti.
- Řezání tvrdého dřeva (např. listnaté dřeviny) vytváří více vibrací než řezání měkkého dřeva (např. jehličnaté dřeviny).
- Řezání tupým nebo špatným řetězem zvyšuje frekvenci/sílu vibrací.
- **VAROVÁNÍ!** U osob, které mají problém s krevním oběhem může nadměrné vystavování se vibracím zhoršit tento problém a/nebo poškodit nervová zakončení.
- V případě, že pociťujete jeden z těchto symptomů, kontaktujte doktora: necitlivost části těla, lechtání, píchání, bolest, ztrátu síly nebo změnu barvy pleti. Tyto symptomy se vyskytují většinou v ruce, prstech nebo zápěstích, a jejich dopad může být zhoršen chladným počasím.

Pravidla zacházení s řezacím příslušenstvím

- Používejte pouze doporučené řezací příslušenství
- Řezací zuby řetězu musí být nabroušeny!
- Řetěz pily musí být správně napnutý. Nesprávně napnutý řetěz častěji odskakuje, čímž se zrychluje opotřebování lišty, řetězu a ozubeného kolečka.
- Řetěz pily udržujte namazaný a udržovaný. Špatně namazaný řetěz je náchylnější k poškození a opotřebování.
- Řezací příslušenství pily je vyrobeno tak, aby snižovalo riziko zpětného nárazu.
- Jediný způsob jak předejít zpětnému nárazu pily je nedopustit, aby zóna zpětného nárazu lišty přišla do kontaktu s jiným předmětem.
- Použitím příslušenství s prvky redukujícími zpětný náraz jakož i nabroušeným a udržovaným řetězem snížíte efekt zpětného nárazu.

Řetěz

- Řetěz pily je tvořen články, které jsou dostupné ve standardní verzi nebo ve verzi s prvky redukujícími zpětný náraz
- **VAROVÁNÍ!** Ani ten nejsofistikovanější design motorové pily nedokáže eliminovat riziko zpětného nárazu.
- **VAROVÁNÍ!** Kontakt s otáčejícím se řetězem pily může způsobit závažná zranění!

MANIPULACE S PALIVEM

POZOR! Benzinová řetězová pila je poháněna dvoutaktním motorem, který pro správné fungování potřebuje palivovou směs složenou z benzínu a motorového oleje. Při míchání je důležité dodržovat správný poměr směsi. Pokud k benzínu nepřidáte správný poměr motorového oleje, můžete způsobit závažné poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

- Používejte výhradně bezolovnatý benzin s minimálním oktanovým číslem 95 (E 10).
- Benzin má tendenci vytvářet usazeniny v nádobě, ve které je skladován déle než 2 měsíce. **Vždy používejte jen čerstvý benzin!**
- Používejte pouze kvalitní motorový olej určený pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory.

- **NEBEZPEČÍ!** Benzín a palivová směs jsou hořlaviny!
- Benzín a palivovou směs skladujte ve vhodných nádobách, na bezpečném místě, v dostatečné vzdálenosti od zdrojů tepla a otevřeného ohně.
- Nenechávejte nádoby s benzínem nebo palivovou směsí v dosahu dětí.
- Během přípravy palivové směsi nekuřte a vyhněte se inhalaci výparů.
- Ujistěte se, že v místnosti, kde dochází k doplňování nebo přípravě paliva, je zajištěna dostatečná ventilace.

Příprava palivové směsi

- Benzín a olej míchejte v čisté nádobě.
- Začněte nalitím poloviny z celkového množství míchaného benzínu do nádoby. Následně dolijte celé množství oleje. Směs zamíchejte. Po smíchání dolijte zbylé množství benzínu.
- Směs řádně promíchejte před jejím nalitím do nádrže.
- Palivová směs podléhá stárnutí. Nepřipravujte nadměrná množství palivové směsi, abyste zabránili tvorbě usazenin.

Důležité! Nádoby s palivovou směsí a s benzínem vhodně označte, aby se zabránilo jejich záměně při použití.

- Pravidelně čistěte nádoby na benzín a na palivovou směs, abyste odstranili případné usazeniny.

Doplnění paliva:

- **VAROVÁNÍ!** Řízení se následnými pokyny sníží riziko požáru:
- Palivo doplňujte pouze pokud je motor vypnutý.
- Umístěte stroj na rovnou plochu, do stabilní polohy, s uzávěrem palivové nádrže nasměřovaným nahoru.
- Vyčistěte uzávěr nádrže a okolní prostor, aby se zabránilo vniknutí nečistot během doplňování paliva.
- Uzávěr nádrže otevírejte pomalu - případný přebytečný tlak v nádrži se tak uvolní postupně.
- Ujistěte se, že palivo je dobře smícháno před jeho doplněním do nádrže.
- Před doplněním paliva nechte motor vychladnout.
- Energicky protřepejte nádobou, ve které se nachází palivová směs.
- Pomocí nálevky nalijte palivovou směs do palivové nádrže. Nenaplňte přitom nádrž až úplně po okraj.
- Po doplnění paliva nádrž řádně uzavřete.
- **UPOZORNĚNÍ!** Okamžitě očistěte jakoukoli stopu po palivové směsi, která se rozlila po stroji nebo po zemi a nestartujte motor, dokud se benzín zcela nevypaří.
- Benzinovou řetězovou pilu nestartujte na místě kde jste doplňovali palivo. Ujistěte se, že se benzinová řetězová pila nachází v dostatečné vzdálenosti od místa kde jste doplňovali palivo (minimálně 3 m).

STARTOVÁNÍ A ZASTAVENÍ

Před nastartováním

- Zkontrolujte pilu zda nemá poškozené, uvolněné nebo opotřebované díly a zda některé díly nechybí.
- Zkontrolujte matice, šrouby a šrouby s maticí.
- Zkontrolujte vzduchový filtr.
- Zkontrolujte, zda uzamykací tlačítko plynové páky a páka plynu fungují správně.
- Zkontrolujte, zda ON/OFF vypínač funguje správně.
- Zkontrolujte, zda z pily neuniká palivo.
- Zkontrolujte zda jsou řetěz a lišta správně namontovány.
- Zkontrolujte ostrost a napnutí pilového řetězu.

-VAROVÁNÍ! Přečtěte si následující pokyny:

- Při startování pily je nutné uvolnit řetězovou brzdu, aby se zabránilo možnému kontaktu s točícím se řetězem.
- Při startování položte pilu na zem a ujistěte se, že máte stabilní postoj a že se řetěz pily ničeho nedotýká.
- Jiné osoby a zvířata se nesmí pohybovat v blízkosti pracovní oblasti pily.

Startování studeného motoru

- Před nastartováním motoru uvolněte řetězovou brzdu zatlačením krytu přední rukojeti směrem dopředu.
- ON/OFF vypínač (10) přepněte do polohy „I“.
- Párkrát stiskněte palivové čerpadlo (23) dokud se nenaplní palivem (není třeba, aby bylo zcela naplněno).
- Zcela vytáhněte páku sytiče (13).
- Levou rukou držte pilu na zemi.
- Dejte si pravou nohu do zadní rukojeti.
- Pravou rukou pomalu táhněte za rukojeť startovacího lanka, dokud neucítíte mírný odpor. Následně startovací lanko silně a rychle zatáhněte. V žádném případě startovací lanko neomotávejte kolem své ruky.
- **-VAROVÁNÍ!** Startovací lanko úplně nevytahujte. V případě úplného vytažení startovací lanko nepouštějte – můžete poškodit pilu.
- Tahejte rukojeť startovacího lanka, dokud se motor nenastartuje nebo se nepokusí nastartovat (potáhněte max. 8 krát)
- Pokud motor nastartuje nebo se pokouší nastartovat, potlačte páku sytiče do polohy polovičního otevření.
- Pokračujte v tažení startovacího lanka, dokud motor nenastartuje.
- Držte zadní rukojeť pravou rukou a přední rukojeť levou rukou.
- Abyste deaktivovali brzdu řetězu, ihned zatáhněte přední chránič ruky směrem dozadu k přední rukojeti.
- **Poznámka:** Řetěz se pohne.
- Nechte motor běžet 20 – 30 sekund při zvýšených volnoběžných otáčkách.
- Následně pomalu zatáhněte za páčku plynu, což umožní, aby se motor vrátil do normálních volnoběžných otáček.
- Nechte motor běžet 10 sekund při normálních volnoběžných otáčkách.

Startování teplého motoru

- Před nastartováním motoru uvolněte řetězovou brzdu zatlačením krytu přední rukojeti směrem dopředu.
- ON/OFF vypínač (10) přepněte do polohy „I“.
- Levou rukou držte pilu na zemi.
- Dejte si pravou nohu do zadní rukojeti.
- Pravou rukou pomalu táhněte za rukojeť startovacího lanka, dokud neucítíte mírný odpor. Následně startovací lanko silně a rychle zatáhněte. V žádném případě startovací lanko neomotávejte kolem své ruky.
- **-VAROVÁNÍ!** Startovací lanko úplně nevytahujte. V případě úplného vytažení startovací lanko nepouštějte – můžete poškodit pilu.
- Tahejte rukojeť startovacího lanka, dokud se motor nenastartuje (potáhněte max. 8 krát).
- Držte zadní rukojeť pravou rukou a přední rukojeť levou rukou.

- Abyste deaktivovali brzdu řetězu, ihned zatáhněte přední chránič ruky směrem dozadu k přední rukojeti.
- **Poznámka:** Řetěz se pohne.
- Nechte motor běžet 10 – 15 sekund při zvýšených volnoběžných otáčkách.
- Následně pomalu zatáhněte za páčku plynu, což umožní, aby se motor vrátil do normálních volnoběžných otáček.

Nastartování motoru v případě, že je palivo příliš horké

- V případě, že řetězovou pilu nelze nastartovat, palivo může být příliš horké.
- Poznámka:** Vždy používejte čerstvé palivo a zkraťte provozní dobu v teplém počasí.
- Nechte pilu vychladnout (min. 20 minut).
- Opětovně se pokuste pilu nastartovat (Dodržujte pokyny při startu studeného motoru).

Zastavení motoru

- Uvolněte plyn a nechte motor běžet na volnoběh.
- Přepněte hlavní vypínač (10) do polohy „O“.
- **Poznámka:** Pro nouzové zastavení motoru aktivujte brzdu řetězu a přepněte ON/OFF vypínač do polohy „O“.

VYSVĚTLENÍ SPRÁVNÉHO POSTUPU PRO ZÁKLADNÍ PRÁCI

Kácení stromů

Pokud řezání klád na klády a kácení provádějí dvě osoby současně, pak vzdálenost mezi osobou řezající strom a osobou pracující na již řezaném stromě musí být alespoň dvojnásobek výšky řezaného stromu. Při kácení stromů je třeba dbát na to, aby žádné osoby nebyly vystaveny bezpečnostním rizikům, aby nebyla ovlivněna elektrická nebo jiná vedení a aby nedošlo k materiálním škodám. Pokud se strom dostane do kontaktu s elektrickým nebo jiným elektrickým vedením, je nutné neprodleně informovat příslušného správce elektrického vedení. Při řezání na svahu musí být obsluha motorové pily vždy nad řezaným stromem, protože kmen se po řezání pravděpodobně sklouzne nebo skutálí dolů. Před kácením je nutné naplánovat únikovou cestu a v případě potřeby ji předem vyčistit. Úniková cesta by měla vést diagonálně dozadu od předpokládané linie pádu stromu. Před kácením je nutné posoudit sklon kmene, polohu větších větví a směr a sílu větru, aby bylo možné určit směr pádu stromu. Ze stromu by měly být odstraněny nečistoty, kameny, uvolněná kůra, hřebíky, sponky a zbytky drátu.

Vytvoření vroubkovaného (klínového) řezu

V pravém úhlu ke směru a ze strany budoucího pádu stromu vyřízneme klín do hloubky 1/3 průměru kmene. Nejprve provedeme spodní vodorovný řez. Tím se zabrání tomu, aby řetěz při druhém diagonálním řezu shora sevřel lištu.

Provedení finálního řezu při kácení

Konečný řez se provádí ve výšce nejméně 50 mm nad vodorovným řezem a na druhé straně, než kde je proveden klínový řez. Takže finální řez provedeme rovnoběžně s protilehlým vodorovným řezem. Konečný řez se provádí pouze tak hluboko, aby se zachovalo nalomené jádro kmene, které může sloužit jako pomyslný pant při pokládce kmene. Jádro zabraňuje otáčení a pokládání polena špatným směrem. Jádro neodpilujeme. Než se poslední řez přiblíží k jádru, strom by už měl začít padat. Pokud se začne zdát, že strom nemusí padat požadovaným směrem, nebo se naklání dozadu a skřípe pilovou lištu, je nutné přerušit finální řez a pomocí klínů ze dřeva, plastu nebo hliníku nasměrovat kmen požadovaným směrem. Jakmile strom začne padat, vyjměte motorovou pilu z řezu, vypněte ji, uložte

ji a opusťte nebezpečnou oblast plánovanou únikovou cestou. Dávejte pozor na spadlé větve a další překážky na zemi a na možnost zakopnutí při rychlém couvání.

Odvětlování

Termín odvětlování označuje oddělení větví od řezaného kmene. Při odvětlování necháváme nejprve větší, dolů směřující větve, protože ty podpírají kmen. Menší větve se oddělují jedním řezem. Větve, které jsou mechanicky namáhané, by se měly řezat zdola nahoru, aby se zabránilo zaseknutí pily.

Zkrácení kmene

Termín zkracování kmene označuje rozřezání již pokáceného kmene na části/klády. Při řezání zaujměte pevný a bezpečný postoj a rovnoměrné rozložení tělesné hmotnosti na obě nohy. Pokud je to možné, kmen by měl být podepřen větvemi, trámem nebo klíny a zajištěn proti pohybu. Pro snazší řezání dodržujte jednoduché pokyny. Pokud kmen spočívá rovnoměrně na zemi po celé své délce, viděli jsme ho shora. Pokud kmen stromu leží na zemi pouze z jedné strany, pak nejprve kmen odřízneme zespodu do 1/3 průměru kmene a zbytek řezu provedeme shora, naproti spodnímu řezu. Pokud se strom dotýká země na obou koncích, pak nejprve kmen odřízneme shora do 1/3 průměru kmene a poté dořezáme zbývajících 2/3 průměru kmene odspodu proti hornímu řezu. Při řezání na svahu stůjte vždy nad kmenem, abyste měli plnou kontrolu nad pilou i v okamžiku „prořezávání“. Na konci řezu snižte tlak na pilu, aniž byste uvolnili pevný stisk rukojetí motorové pily. Dbáme na to, aby se pilový řetěz nedotýkal země. Po dokončení řezu počkejte, až se řetěz pily úplně zastaví, než motorovou pilu odložíte. Při přesunu z jednoho stromu na druhý vždy vypněte motor motorové pily.

Používání zubního rovnátka

Zapíchněte párátka do polena a použijte ho jako opěrný bod. Lišta bude vstupovat do dřeva obloukovitými řeznými pohyby. V případě potřeby postup několikrát opakujte a změňte místo, kde je podpěra přilepená.

ÚDRŽBA

- Správná údržba je základem pro zachování původní účinnosti a provozní bezpečnosti stroje.
- Nasadte si pracovní rukavice.
- Neprovádějte servisní práce, pokud nemáte potřebné znalosti a vybavení.
- **UPOZORNĚNÍ!** Před zahájením jakékoli kontroly nebo údržby stroj vypněte, odpojte kabel zapalovací svíčky a počkejte dokud motor zcela nevychladne.
- Po každém ukončení pracovní činnosti důkladně očistěte stroj od prachu a, opravte a nahraďte poškozené části.
- Řetězovou pilu skladujte na suchém místě, chráněném před povětrnostními vlivy.
- Abyste předešli přehřátí a poškození motoru udržujte větrací otvory stále čisté.
- Nikdy nečistěte nebo nestříkejte na řetězovou pilu vodu. Kryt motoru vyčistěte měkkým navlhčeným hadříkem. Nikdy nepoužívejte čisticí prostředky nebo rozpouštědla nebo rozpouštědla jako je benzín, alkohol, čpavek apod.! Tato rozpouštědla mohou poškodit plastové části výrobku.
- Startovací lanko je třeba vyměnit při prvních příznacích opotřebení.
- Pravidelně kontrolujte dotažení všech šroubů všech šroubů a matic.

UPOZORNĚNÍ: Veškeré údržbářské práce na zařízení, s výjimkou prací popsanych v tomto návodu k použití, smí provádět výhradně autorizovaný servis.

ČIŠTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU (OBR. 8A/8B)

1. Odšroubujte šroub krytu vzduchové filtru a zapalovací svíčky (A) a odstraňte kryt vzduchového filtru.

2. Vyjměte vzduchový filtr(15) ze zařízení
3. Vzduchový filtr omyjte mýdlovou vodou a nechte vysušit. Nepoužívejte benzín ani žádná jiná rozpouštědla
4. Následně namontujte vzduchový filtr zpět na své místo, nasadte kryt vzduchového filtru a zapalovací svíčky a upevněte šroubem.

ČIŠTĚNÍ PALIVOVÉHO FILTRU

Poznámka: Nikdy nepoužívejte pilu bez namontovaného palivového filtru. Po 100 hodinách používání by měl být palivový filtr vyčištěn nebo v případě poškození vyměněn. Před výměnou palivového filtru bezpodmínečně vyprázdněte palivovou nádrž.

1. Odstraňte uzávěr palivové nádrže.
2. Ohněte kousek měkkého drátu.
3. Ohnutý kousek měkkého drátu vložte do otvoru palivové nádrže a zahákněte s ním palivovou hadičku. Následně opatrně zatáhněte palivovou hadičku směrem k otvoru, dokud se palivové hadičky nebudete moci dotknout prsty.

Poznámka: Palivovou hadičku nevytahujte úplně z nádrže.

4. Vyjměte palivový filtr z nádrže.
5. Palivový filtr vyčistěte. V případě, že je filtr poškozený nebo příliš znečištěný, zlikvidujte jej.
6. Vložte nový nebo vyčištěný filtr. Jeden konec filtru vložte do nádrže a ujistěte se, že je filtr správně usazen v dolním rohu nádrže. V případě potřeby pomocí šroubováku posuňte filtr do správné polohy, přičemž dávejte pozor, abyste jej nepoškodili.
7. Naplňte nádrž palivem. Namontujte zpět uzávěr palivové nádrže.

KONTROLA ZAPALOVACÍ SVÍČKY (OBR. 8A/8B)

Poznámka: Pro dosažení požadovaného výkonu pily je nutné aby byla zapalovací svíčka vyčištěna a zároveň byla nastavena správná vzdálenost mezi elektrodami. Doporučená vzdálenost je 0,6 – 0,7 mm.

2. Odšroubujte šroub krytu vzduchové filtru s zapalovací svíčky (A) a následně odstraňte kryt.
3. Současným potáhnutím a otočením za kabel zapalování (C) jej odpojte od zapalovací svíčky.
4. Pomocí klíče odmontujte zapalovací svíčku.
5. Vyčistěte zapalovací svíčku nebo v případě potřeby vyměňte za novou. Případné nečistoty odstraňte kovovým kartáčkem.

NASTAVENÍ KARBURÁTORA

- Benzinová řetězová pila byla vyrobena tak, aby bylo množství vypuštěných škodlivých emisí co nejnižší.
- Karburátor reguluje výkon motoru. V karburátoru dochází ke smíchání vzduchu a paliva. Správně nastavení poměru smíšeného vzduchu a paliva je důležité pro správné fungování stroje.
- V případě potřeby nastavení karburátoru odneste benzinovou řetězovou pilu do autorizovaného servisu.

ČIŠTĚNÍ LIŠTY (OBR. 9)

- Pro dosažení co nejlepšího výkonu pily je nezbytné namazat lištu po každých 10 hodinách provozu.
- Zkontrolujte, zda není zablokován olejový kanál. V případě potřeby jej vyčistěte.

Poznámka: Stav olejového kanálu lze snadno zkontrolovat. Pokud je olejový kanál průchozí, lišta bude namazána do několika sekund od spuštění pily.

- Drsné a ostré hrany lišty opatrně obruste pomocí plochého pilníku.
- Zkontrolujte, zda drážka ve vodící liště není opotřebovaná. V případě potřeby vyměňte vodící lištu.
- Zkontrolujte, zda špička vodící lišty není zdrsněná ani příliš opotřebovaná.

- Zkontrolujte, zda se ozubené kolečko lišty volně otáčí a zda otvor pro mazání na ozubeném kolečku lišty není zablokován. Vyčistěte a namažte je, pokud je to nutné.
- Lištu po 8 hodinových používání otočte naopak aby její opotřebování bylo rovnoměrné.

AUTOMATICKÉ MAZÁNÍ ŘETĚZU

- Řetězová pila je vybavena automatickým systémem mazání řetězu, který zajišťuje správné množství oleje potřebné pro jeho chod.
- Automatický systém mazání řetězu byl ve výrobě nastavení tak aby fungoval optimálně. V případě, že je třeba jeho přenastavení kontaktujte autorizovaný servis.
- Na spodní straně řetězové pily je umístěn seřizovací šroub pro nastavení mazání řetězu (obr. 14).
- Otáčením šroubu proti směru hodinových ručiček se zvyšuje mazání řetězu, otáčením ve směru hodinových ručiček se snižuje mazání řetězu.

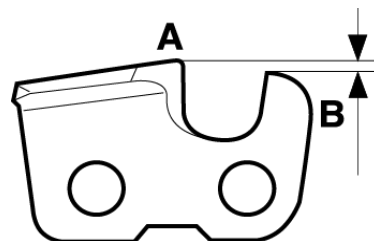
Kontrola mazání řetězu:

- Nasměrujte špičku vodící lišty na světle zbarvený povrch vzdálení asi 20 cm. Asi po 1 minutě, při chodu na 3/4 plynu, byste měli vidět zřetelnou čáru oleje na světlé ploše.
- Pokud mazání řetězu není v pořádku:
 - Zkontrolujte, zda není ucpaný olejový kanálek na vodící liště a v případě potřeby jej vyčistěte.
 - Zkontrolujte, zda je čistá drážka vodící lišty a v případě potřeby ji vyčistěte.
 - Zkontrolujte, zda se vodící ozubené kolečko lišty volně otáčí, a zda otvor pro mazání není ucpaný a v případě potřeby jej vyčistěte a namažte.

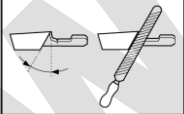
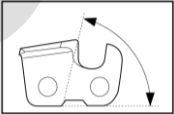
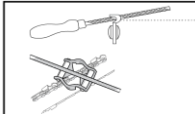
Pokud systém mazání ani po těchto kontrolách není funkční kontaktujte autorizovaný servis.

OSTŘENÍ ŘETĚZU

- Nikdy nepoužívejte tupý řetěz. Pokud je řetěz tupý, je třeba vyvinout větší tlak pro prořezání obrobku a tvoří se velmi tenké řízky. U zcela tupého řetězu se řízky netvoří vůbec a při řezání se vytváří jen prach.
- Při řezání s ostrým řetězem se vytvoří těsta a dlouhé, hrubé třísky.
- Řezací část řetězu se jmenuje řezací článek a skládá se z řezacího zubu (A) a omezovacího zubu (B). Hloubka řezu je dána výškovým rozdílem mezi řezacím zubem a omezovacím zubem.



- **Při ostření řezacího zubu pamatujte tyto důležité faktory:**

ÚHOL BROUŠENÍ	ÚHOL ŘEZU	POLOHA PILNÍKU A PRŮMĚR PILNÍKU
		

Ostření řezacích zubů

- K naostření zubů budete potřebovat kulatý pilník a vodítko pilníku.
- Zkontrolujte, zda je řetěz správně napnutý. Nenapnutý řetěz se bude posouvat stranou, a bude jej těžší správně naostřit.
- Bruste zuby vždy z vnitřní strany. Při zpětném pohybu zmenšete tlak na pilník.
- Nabruste všechny zuby nejprve na jedné straně, poté otočte pilu a nabruste zuby na druhé straně.
- Bruste všechny zuby na stejnou délku. V případě, že se délka řezacích zubů zmenší na 4 mm je řetěz opotřebován a je třeba jej vyměnit.

Když ostříte řezací zuby, zmenšujete vzdálenost mezi řeznou a omezovací hranou (=hloubka řezu).

VAROVÁNÍ! Je-li hloubka řezu příliš velká, je mnohem větší i riziko zpětného nárazu.

Přizpůsobení hloubky řezu

- Ještě před nastavením hloubky řezu je třeba řezací zuby nově naostřit.
- Hloubku řezu doporučujeme nastavit po každém třetím ostření řetězu.
- K nastavení hloubky řezu budete potřebovat plochý pilník a měрку hloubky řezu.
- Umístěte měрку na omezovací zuby na řetěz (potřebné informace jak používat měрку hloubky naleznete na jejím obalu).
- Ke zbroušení vyčnívající části omezovacího zubu používejte plochý pilník.
- Hloubka řezu je správná, když při tažení pilníku po měřítku necítíte žádný odpor.

SKLADOVÁNÍ A PŘEPRAVA

- Pilu skladujte tak, aby nedošlo ke kontaktu paliva nebo palivových výparů s částmi elektrických zařízení, která mohou jiskřit.
- Palivo skladujte pouze v k tomu určené nádobě.
- Při dlouhodobém uskladnění nebo přepravě pily by mělo být palivo a olej odebráno z nádrží.
- Před plánovaným dlouhodobým uskladněním pily vyčistěte a zkontrolujte.
- Při přepravě a skladování pily je nutno nasadit ochranný kryt na pilový řetěz - zabráníte tak možnému zranění.
- Při přepravě pily ji řádně zajistěte.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Symbol přeškrtnuté nádoby na odpad na produktech nebo v průvodních dokumentech znamená, že použité elektrické a elektronické výrobky nesmí být přidány do běžného komunálního odpadu. Pro správnou likvidaci, obnovu a recyklaci doručte tyto výrobky na určená sběrná místa, kde budou přijata zdarma. Alternativně v některých zemích můžete vrátit své výrobky místnímu prodejci při koupi ekvivalentního nového produktu. Správnou likvidací tohoto produktu pomůžete zachovat cenné přírodní zdroje a napomáháte prevenci potenciálních negativních

dopadů na životní prostředí a lidské zdraví, což by mohly být důsledky nesprávné likvidace odpadů. Další podrobnosti si vyžádejte od místního úřadu nebo nejbližšího sběrného místa. Při nesprávné likvidaci tohoto druhu odpadu mohou být v souladu s národními předpisy uděleny pokuty.



Záruční list / Warranty

Výrobní číslo:	Dátum prodeje:	Podpis a razítko prodejce:

Meno zákazníka (název firmy):	Adresa zákazníka (sídlo firmy):

Zákazník svým podpisem potvrzuje, že mu bylo zařízení předvedeno a vysvětleno, že byl seznámen s návodem k obsluze, nasazením a užíváním stroje a že mu zařízení bylo vydáno kompletní.	Podpis zákazníka:

Záznamy o reklamaci – záručních opravách

Dátum přijetí reklamace:	Datum ukončení reklamace:	Evidenční číslo reklamace:	Podpis převedené záruční opravy (Záznam o neoprávněné reklamaci)	Razítko servisního technika:

Podmínky záruky

- Dodavatel poskytuje na tento výrobek záruční dobu uvedenou v tomto záručním listu za podmínek dodržení způsobu používání a skladování výrobku v souladu s platnými podmínkami a normami, jako i návodem k obsluze. Záruční doba začíná běžet od data prodeje. Záruka na baterie je 12 měsíců.
- Prodoužená záruční doba 5 let se poskytuje na výrobek za podmínek, že tento výrobek je dodavatelem označený v seznamu výrobků s prodouženou zárukou, konečným zákazníkům je spotřebitel a výrobek nebude používán na komerční nasazení. Prodoužená záruka je podmíněna pravidelnými servisními prohlídkami v autorizovaných servisních střediscích dodavatele.
- Záruční doba se prodoužuje o dobu, po kterou byl výrobek v záruční opravě a je o tom uveden záznam v seznamu o záručních opravách tohoto záručního listu. Právo na záruční opravu si spotřebitel může uplatnit v některém autorizovaném servisním středisku, podle příloženého seznamu A servisních středisek. Servisní střediska B převádějí záruční opravy pouze na produkty, které byly prodány v jejich provozech. Seznam servisních středisek je pravidelně aktualizován u prodejců a na stránce dovozu: www.strendpro.sk.
- Servisní středisko je povinné zajistit záruční opravu v zákonem stanovené lhůtě. Zákonem stanovená lhůta pro vyřízení reklamace začíná běžet dnem následujícím po datu přijetí reklamace v servisním středisku..
- Bezplatná záruční oprava nemůže být uplatňována pokud jde o poruchy, které byly způsobeny používáním výrobku v rozporu s ustanoveními uvedenými v návodu k obsluze, nesprávnou manipulací, mechanickým poškozením, běžným mechanickým opotřebením dílů způsobeným provozem stroje, vinou obsluhy, živelnou pohromou, neoprávněným zásahem do výrobku, poruchy zapříčiněné použitím nevhodných náhradních dílů, použitím nevhodného paliva, a zřejmě přetížení stroje v důsledku trvalého překračování horní hranice výkonu. Práce spojené s čištěním, základní údržbou, ošetřováním nebo nastavením zařízení, které může převést obsluha a jsou uvedeny v návodu k obsluze, nespádají do rozsahu záruky.
- Za běžné opotřebení dílů se zváží hlavně opotřebení: všech rotujících a pohyblivých částí, řezných částí a jejich krytů, střížných šroubů a klínů, převodových a klínových řemenů, řetězových převodů, třecí plochy brzd a spojky, dezény pneumatik a díly běžné údržby jako jsou: vzduchové, hydraulické a olejové filtry, zapalovací svíčky, olejové a chladicí náplně.
- Z prodoužené záruky jsou vyjmuty části strojů a zařízení, na které je konkrétní výrobce poskytuje kratší záruku jako dodavatel na samotný výrobek, ve kterém jsou namontovány. Do této kategorie částí patří: akumulátory, žárovky a podobně.
- Právo uplatnit nároky plynoucí ze záruky má vlastník výrobku, pokud tak učiní nejpozději v poslední den záruční doby.
- Při reklamaci se postupuje podle příslušných ustanovení občanského zákoníku a Zákona o ochraně spotřebitele.
- Servisní prohlídky, které jsou podmínkou prodoužené 5 leté záruky, musí být prováděny pouze v autorizovaném servisním středisku dodavatele, v pravidelných intervalech a období mezi jednotlivými prohlídkami nesmí překročit dobu 12 měsíců. První servisní prohlídka musí být provedena nejpozději do 12 měsíců od data prodeje výrobku. Servisní prohlídky provádějí servisní střediska v období posledních tří a prvních dvou měsíců kalendářního roku. Každá servisní prohlídka musí být zaznamenána v tomto záručním listě s uvedeným datem prohlídky, podpisem a razítkem servisního střediska. Servisní prohlídkou se rozumí kontrola stroje, výměna náplní a filtrů dle doporučení výrobce, výměna opotřebovaných a poškozených dílů, které mohou ovlivnit poškození nebo opotřebení jiných dílů a samotné nastavení stroje. Úkon servisní prohlídky a použitý materiál se účtuje dle platného ceníku servisního střediska.

Při uplatňování reklamace je reklamující povinen předložit k reklamaci čistý a kompletní výrobek, doklad o koupi nebo vyplněný a potvrzený záruční list. V případě prodoužené záruky, záznamy o servisních prohlídkách a daňové doklady za jednotlivé prohlídky. Při nesplnění některé z podmínek prodoužené záruky uvedené v tomto záručním listu, se na výrobek poskytuje záruční doba 2 roky.

ZÁRUČNÍ A POZÁRUČNÍ SERVIS PROVÁDÍ ZÁSTUPCE VÝROBCE

Zplnomocněný zástupce výrobce: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: servis@slovakia-trend.sk



BENZINFŰRÉS

HASZNÁLAT

A láncfűrész faanyagok (gerendák, deszkák, ágak, fatörzsek stb.) vágására és fák metszésére szolgál.

A készüléket csak rendeltetésszerűen használja. Bármilyen más használat nem rendeltetésszerű használatnak minősül. A felhasználó/üzemeltető, és nem a gyártó, a felelős a helytelen használatból eredő károkért vagy sérülésekért. Felhívjuk figyelmét, hogy ez a készülék nem kereskedelmi vagy ipari használatra készült. A garancia nem érvényes, ha a készüléket kereskedelmi, ipari vagy hasonló célokra használják.

TECHNIKAI PARAMÉTEREK

MOTOR	TÍPUS	TM1E34F, 2 ütemű, léghűtéses
	KÖTET	25,4 cm ³
	TELJESÍTMÉNY	0,75 kW
	ALAPIÁRAT	3 000±300 perc ⁻¹
	MAX. SEBESSÉG	11 000 perc ⁻¹
	ÜZEMANYAGTARTÁLY TÉRFOGATA	230 ml
	OLAJTARTÁLY TÉRFOGATA	160 ml
	ÜZEMANYAG	Üzemanyag-keverék a következő arányban (25 ml olaj és 1 l ólommentes benzin, min. 95-ös oktánszámmal)
	FOGYASZTÁS	0,5 l/ó
	INDÍTÁS	Kézi
	GYÚJTÁS	CDI
AUTOMATIKUS LÁNCKENÉS		Igen
KARBURÁTOR		Membrán
RÚD HOSSZA		25,4 cm
VÁGÁSI HOSSZ		20 cm
LÁNC TÁVOLSÁG		9,525 mm (3/8 ")
HORONYOS SZÉLESSÉG		1,27 mm (0,050")
MAX. LÁNCSEBESSÉG		21 m/mp
LÁNC KERÉK TÍPUSA		6 fogú lánckerék
GARANTÁLT ZAJSZINT		111 dB(A)
SÚLY		3,25 kg

TERMÉK RÉSZEI

1	Motor	15	Légszűrő
2	Vezetősín	16	Gyújtógyertya
3	Fűrészlánc	17	Fogászati pihenő
4	Vezetősín-védő	18	Láncfogó
5	Gyertyakulcs	19	Vezetőlemez védőburkolat rögzítőcsavarja
6	Első ór / Féklánc	20	Láncfeszítő csavar
7	Elülső fogantyú	21	Üzemanyagtartály sapkája
8	Hátsó fogantyú	22	Olajtartály sapka
9	Kézi indítás	23	Üzemanyag-szivattyú
10	KI/BE kapcsoló	24	Üzemanyag-keverő tartály
11	Gázkar	25	Csavarhúzó
12	Gázkar reteszelő gomb	26	Imbuszkulcs
13	Fojtószelep kar	27	Lyuk a fűrész felakasztásához
14	Légszűrő fedél		

SZIMBÓLUMOK LEÍRÁSA

	Általános figyelmeztetés a veszélyre
	Olvassa el a használati utasítást.
	Viseljen védőszemüveget.
	Viseljen védőkesztyűt.
	Figyelmeztetés! Visszarúgás veszélye.
	A fűrészsel való munka során mindig mindkét kezét használja.
	Ne dolgozzon esőben, és ne hagyja a készüléket kint esőben.
	Viseljen védősisakot munka közben.
	Viseljen hallásvédőt.
	Viseljen védő légzésvédő maszkot.
	Munka közben viseljen csúszásgátló lábbelit.
	FIGYELMEZTETÉS! Egy tárgy vagy fa érintkezése a fűrész hegyével bizonyos esetekben váratlan, hátrafelé irányuló reakciót válthat ki, amely során a rúd felfelé, a kezelő felé repül.
	A fűrészlánc forgásiránya.
	Ne dobja a háztartási hulladékba. Ehelyett a környezetbarát módszer az újrahasznosító központok felkeresése. Kérjük, ügyeljen a környezetvédelemre.



A termék megfelel a vonatkozó európai irányelveknek, és elvégezték ezen irányelvek megfelelőségértékelési módszerét.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK BENZINFŰRÉSZHEZ

ÁLTALÁNOS BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉS: Olvassa el az összes biztonsági figyelmeztetést és utasítást. A figyelmeztetések és utasítások be nem tartása áramütést, tüzet és/vagy súlyos sérülést vagy halált okozhat.

- Semmilyen körülmények között ne változtassa meg a termék eredeti kialakítását a gyártó jóváhagyása nélkül. Ne használjon olyan láncfűrészt, amelyen látszólag más személy módosított, és csak az Ön láncfűrész típusához ajánlott eredeti tartozékokat használja. A nem engedélyezett módosítások vagy tartozékok súlyos sérülést vagy halált okozhatnak a kezelőnek vagy másoknak.
- Soha ne használjon láncfűrészt, ha fáradt, alkohol, drogok, gyógyszerek vagy bármi más fogyasztása után, ami károsíthatja a látását, éberségét, koordinációját vagy ítélőképességét.
- Használja a „VÉDŐFELSZERELÉSEK” című részben leírt védőfelszerelést.
- Ne indítsa be a láncfűrészt zárt térben. A kipufogógázok belélegzés esetén veszélyesek lehetnek.
- A motor kipufogógázai forrók, és szikrákat tartalmazhatnak, amelyek tüzet okozhatnak. Soha ne indítsa el a láncfűrészt gyúlékony anyagok közelében!
- Győződjön meg arról, hogy nincsenek a közelben olyan emberek vagy állatok, akik érintkezésbe kerülhetnek a láncfűréssel, vagy befolyásolhatják annak használatát.
- A láncfűrész működés közben elektromágneses mezőt generál. Az elektromágneses mezők károsíthatják a beültetett orvostechnikai eszközöket. Láncfűrész használata előtt konzultáljon orvosával és a beültetett orvostechnikai eszköz gyártójával.
- Ne engedje, hogy gyerekek használják a láncfűrészt.
- Ne engedje, hogy a láncfűrészt olyan személyek használják, akik nem ismerik a megfelelő használatra vonatkozó utasításokat.
- A csökkent fizikai vagy mentális képességű személyeket a láncfűrész használata közben mindig felügyelni kell (felelős felnőtt állandó jelenléte szükséges).
- Amikor nem használja a láncfűrészt, gondosan zárja el egy olyan helyen, amely gyermekek és illetéktelen személyek számára nem elérhető.
- Használat közben a tárgyak lepattanhatnak a termékről, és sérüléseket okozhatnak. A sérülésveszély csökkentése érdekében kövesse a biztonsági utasításokat.
- Ne hagyja magára a láncfűrészt, amíg a motor jár. A munkaterület elhagyása előtt állítsa le a motort, és győződjön meg arról, hogy a lánc nem forog.
- Baleset esetén a felhasználó felelős a következményekért.
- A láncfűrész használata előtt győződjön meg arról, hogy semmilyen alkatrész nem sérült. Kövesse a nemzeti vagy helyi előírásokat. Bizonyos feltételek mellett tilthatják vagy korlátozhatják a termék működését.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK ÜZEMELTETÉSHEZ

- A folyamatos vagy rendszeres működés fehér ujj szindrómához vagy hasonló, a rezgésből eredő egészségügyi problémákhoz vezethet. Ha folyamatosan vagy rendszeresen használja a terméket, ügyeljen a keze és az ujjai állapotára. Ha a keze vagy az ujjai elszíneződést, fájdalmat, bizsergést vagy zsibbadást mutatnak, hagyja abba a munkát, és azonnal forduljon orvoshoz.
- Használat előtt győződjön meg arról, hogy a láncfűrész teljesen össze van szerelve.
- Használat közben a láncfűrésztől tárgyak repülhetnek ki, és szemsérülést okozhatnak. Ezért a termék használatakor mindig viseljen jóváhagyott szemvédőt.
- Használat közben ügyeljen arra, hogy ne engedje, hogy a láncfűrész közelébe kerüljön gyermek az Ön tudta nélkül.
- Ne használja a terméket, ha mások is tartózkodnak a munkaterületen. Ha ez megtörténik, kapcsolja

ki a láncfűrész.

- Ügyeljen arra, hogy mindig teljes mértékben uralja a láncfűrész.

- Használat közben a láncfűrész mindkét kezével kell tartani. Használat közben ne tartsa a láncfűrész egy kézzel. Az egykezes kezelés súlyos sérülést okozhat a kezelőnek, segítőinek vagy a közelben tartózkodóknak.

Fogja meg az első fogantyút a bal, a hátsó fogantyút a jobb kezével, és tartsa a láncfűrész a teste jobb oldalán.

- Soha ne használjon láncfűrész, ha fáradt, alkohol, drogok, gyógyszerek vagy bármi más fogyasztása után, ami károsíthatja a látását, éberségét, koordinációját vagy ítélőképességét.

- Ne használja a láncfűrész, ha baleset esetén nincs segítség. A láncfűrész beindítása előtt tájékoztassa a többieket.

- Bekapcsolt láncfűrész melletti kanyarodás előtt először győződjön meg arról, hogy nincsenek emberek vagy állatok a biztonsági zónában.

- A munka megkezdése előtt távolítsa el minden nem kívánt anyagot a munkaterületről. Ha a lánc nekiütközik egy tárgynak, visszarúghat, és sérülést vagy anyagi kárt okozhat. A nem kívánt anyagok a láncfűrészbe is beakadhatnak, és kárt okozhatnak.

- Ne használja a láncfűrész kedvezőtlen időjárási körülmények között, például ködben, esőben, erős szélben, villámveszélyes időben vagy egyéb kedvezőtlen időjárási körülmények között. A kedvezőtlen időjárás veszélyes helyzeteket okozhat, például csúszós felületeket.

- Győződjön meg róla, hogy szabadon tud mozogni, és stabil helyzetben dolgozik.

- Használat közben ügyeljen arra, hogy ne essen le.

- Láncfűrész használata közben ne hajoljon előre.

- Kapcsolja ki a láncfűrész, mielőtt mozgatná.

- Ne tegye le a láncfűrész, amikor a motor jár.

- Mielőtt eltávolítaná a nem kívánt anyagot a láncfűrészről, először állítsa le a motort, és várja meg, amíg a lánc megáll.

- Ne dolgozzon láncfűrészrel közvetlenül a fa koronájában, különben sérülésveszély áll fenn.

- A termék beindításakor a láncfűket aktiválni kell, hogy csökkentse annak kockázatát, hogy a fűrészlánc indítás közben Önhöz érjen.

- A visszarúgás súlyos sérülést vagy halált okozhat a kezelőnek vagy másoknak. A kockázat csökkentése érdekében ismernie kell a visszarúgás okait és megelőzésének módjait.

- Rendszeresen állítsa be a fűrészlánc feszességét, hogy megakadályozza a fűrészlánc meglazulását. A laza fűrészlánc leeshet és súlyos sérülést vagy halált okozhat.

A visszaütés okai és megelőzése

- Visszarúgás akkor fordulhat elő, ha a vezetősín hegye hozzáér egy tárgyhoz, vagy ha a fa meghajlik, és a láncfűrész beszorul a vágásba.

- A fűrész hegyével való érintkezés bizonyos esetekben váratlan, hátrafelé irányuló reakciót válthat ki, amely során a vezetősín felfelé, a kezelő felé repül.

- Ha a fűrészlánc beszorul a vezetősín felső szélébe, a vezetősín hevesen a kezelő felé repülhet.

- Ezen reakciók bármelyike a fűrész feletti uralom elvesztéséhez vezethet, ami súlyos sérülést okozhat. Ne hagyatkozzon kizárólag a láncfűrészbe épített biztonsági berendezésekre. Láncfűrész-felhasználóként kötelessége óvintézkedéseket tenni annak érdekében, hogy baleset- és sérülésmentesen dolgozhasson a fűrészrel. A visszarúgás a kéziszerszámok helytelen és hibás használatának következménye. Megfelelő megelőző intézkedésekkel megelőzhető, amelyeket az alábbiakban ismertetünk:

- Fogja meg erősen a láncfűrész mindkét kezével, hüvelykujjaival és ujjával a láncfűrész fogantyúi köré tekerve. Testét és kezeit úgy helyezze el, hogy a lehető legjobban ellenálljon a visszarúgás erejének. Megfelelő intézkedések megtételével a kezelő kontrollálni tudja a

visszarúgási erőket. Soha ne engedd el a láncfűrész.

- Kerülje a rendellenes testtartásokat, és ne fűrészljen a vállánál magasabban. Ez megakadályozza a vezetősínnel való véletlen érintkezést, és lehetővé teszi a láncfűrész jobb irányítását váratlan helyzetekben.
- Kizárólag a gyártó által előírt csere vezetősíneket és fűrészláncokat használjon. A nem megfelelő cserevezető sínek és fűrészláncok lánctörést vagy visszarúgást okozhatnak.
- Kövesse a gyártó utasításait a fűrészlánc élezésével és karbantartásával kapcsolatban. A túl alacsony mélységátarólok növelik a visszarúgás valószínűségét.

ÖSSZESZERELÉS

VESZÉLY Soha ne indítsa el a benzinmotoros láncfűrész, amíg az nincs teljesen összeszerelve.

FIGYELMEZTETÉS: Viseljen védőkesztyűt, amikor a fűrészrel dolgozik.

A VEZETŐLAP ÉS A FÜRÉSZLÁNC FELSZERELÉSE (2A – 2G. ÁBRA)

- Húzza ki a gyújtókábelt a gyújtógyertyáról, hogy megakadályozza a fűrész véletlen beindulását.
- Oldja ki a láncféket az elülső fogantyú (7) felé tolva (2A. ábra).
- Lazítsa meg az anyát (19), és vegye le a vezetősín védőburkolatát (A) (2B. ábra).
- Helyezze a vezetősínt a rögzítőcsavarokra a leghátsó helyzetbe (2C. ábra).
- Emelje fel a fűrészláncot (3) a hajtólánckerék (C) fölé (2E. ábra), és helyezze a vezetősín hornyába. Kezdje a vezetősín felső szélénél.
- Győződjön meg arról, hogy a vezetősín felső szélén lévő vágóelemek (B) élei előre néznek (2D. ábra).
- Szerelje vissza a vezetősín védőburkolatát (A).
- Ellenőrizze, hogy a fűrészlánc vezetősínelei megfelelően illeszkednek-e a hajtó lánckerékre. Ezenkívül ellenőrizze, hogy a fűrészlánc megfelelően illeszkedik-e a vezetősín hornyába.
- Feszítse meg a láncot a feszítőcsavar (20) óramutató járásával megegyező irányba forgatásával. A láncot úgy kell megfeszíteni, hogy ne lógjon le a vezetőlemez aljáról, hanem kézzel forgatható legyen. Feszítés közben tartsa a láncot az ujjával.

LÁNCFESZESSÉG (3A / 3B ÁBRA)

- FIGYELMEZTETÉS!** A nem megfelelően feszes lánc sérülést vagy halált okozhat.
- FIGYELMEZTETÉS!** A fűrészrel való munka során mindig viseljen védőkesztyűt. Még egy statikus lánc is vághat.
- Minél tovább használod a láncot, annál hosszabb lesz, ezért fontos rendszeresen állítani, hogy ne lógjon meg.
- A fűrészlánc feszességét minden üzemanyag-feltöltéskor, a láncfűrészrel való munka megkezdése előtt, az első néhány vágás után, valamint körülbelül 10 percenként ellenőrizni kell.
- **Megjegyzés:** Különösen vadonutúj lánc használata esetén szükséges a feszességét gyakrabban ellenőrizni, és figyelembe venni a megnövekedett nyúlását.
- A fűrészlánc élettartama nagymértékben függ a megfelelő kenéstől és a lánc megfelelő feszességétől használat közben.
- Ne feszítse meg a fűrészláncot, amikor forró, mert lehűléskor megrövidül, és túl szoros lesz a fűrészlapon.
- Helyezze a láncfűrész sík felületre.
- Mielőtt elkezdené a fűrészlánc feszítését, győződjön meg arról, hogy a láncfűrész ki van kapcsolva, és húzza le a gyújtókábelt a gyújtógyertyáról, hogy megakadályozza a véletlen beindulást.
- Húzza meg kézzel a védőlemez rögzítőcsavarját (19), amennyire csak lehetséges.
- Emelje fel a vezetősín tetejét, és feszítse meg a fűrészláncot a feszítőcsavar (20) segítségével. Feszítse meg a fűrészláncot úgy, hogy ne lógjon le a vezetősín aljáról (3A, 3B ábra).

- Győződjön meg arról, hogy a fűrészlánc kézzel szabadon húzható, és nem lóg.
- A fűrészlánc akkor van megfelelően feszes, ha kb. 5-10 mm.
- Ha a fűrészlánc túl feszes vagy lóg, ismételje meg a fenti eljárást.

HASZNÁLAT

A LÁNCFŰRÉSZ ELSŐ HASZNÁLATA ELŐTT

- Figyelmesen olvassa el a használati útmutatóban található utasításokat.
- Ellenőrizze, hogy a vágófelszerelés megfelelően van-e rögzítve és beállítva.
- Töltse fel a fűrészt üzemanyaggal, és indítsa el.
- Ne használja a láncfűrészt, amíg a lánc nincs megfelelően olajozva.
- A hosszan tartó zajnak való kitettség maradandó halláskárosodást okozhat. Ezért mindig használjon jóváhagyott hallásvédőt.

FIGYELMEZTETÉS! Semmilyen körülmények között ne változtassa meg a gép eredeti konstrukcióját a gyártó jóváhagyása nélkül. Mindig eredeti alkatrészeket használjon. A nem engedélyezett módosítások vagy tartozékok súlyos sérülést vagy halált okozhatnak a felhasználónak vagy másoknak.

FIGYELMEZTETÉS! A láncfűrészt veszélyes szerszámmá válik, ha gondatlanul vagy helytelenül használják, és súlyos, akár halálos sérüléseket is okozhat. Nagyon fontos, hogy elolvassa ezt a használati útmutatót és megértse a tartalmát.

FIGYELMEZTETÉS! A kipufogógázok, a lánckenőolaj-gőzök és a fűrészporszóró hosszan tartó belélegzése veszélyes az egészségre.

FIGYELMEZTETÉS! Ez a készülék működés közben elektromágneses mezőt generál. Ez a mező bizonyos körülmények között interferenciát okozhat az aktív vagy passzív beültetett orvostechnikai eszközökkel. A súlyos vagy halálos sérülések kockázatának csökkentése érdekében javasoljuk, hogy a beültetett orvostechnikai eszközzel rendelkező személyek a készülék használata előtt konzultáljanak orvosukkal és a beültetett orvostechnikai eszköz gyártójával.

FIGYELMEZTETÉS! A fűrészt rosszul szellőző vagy zárt helyen történő használata fulladásos vagy szén-monoxid-mérgezéses halált okozhat.

FIGYELMEZTETÉS! A hibás vágóalkatrész vagy a vezetősín és a láncfűrészt rossz kombinációja növeli a visszarúgás kockázatát! Kizárólag az ajánlott vezetősín- és lánckombinációkat használja, és kövesse az élezési utasításokat.

- Nem lehet előre látni minden helyzetet, ami láncfűrészt használatakor felmerülhet. Mindig óvatosan járjon el, és használja a józan eszét. Kerülje el minden olyan helyzetet, amiről úgy érzi, hogy meghaladja a képességeit és a lehetőségeit. Ha az utasítások elolvasása után továbbra sem biztos a gép kezelésében, kérjük, forduljon szakemberhez. Ha bármilyen kérdése van a láncfűrésztével kapcsolatban, forduljon bizalommal a kereskedőhöz vagy a hivatalos szervizközpontba, akik örömmel adnak tanácsot a láncfűrészt hatékony és biztonságos használatához.

FIGYELMEZTETÉS! A láncfűrészt okozta sérülések többsége akkor történik, amikor a lánc eltalálja a felhasználót. A gép használata során minden esetben jóváhagyott személyi védőfelszerelést kell viselni. A személyi védőfelszerelés nem szünteti meg a balesetek kockázatát, de baleset esetén csökkentheti a sérülések következményeit. A megfelelő személyi védőfelszerelés kiválasztásakor konzultáljon lánccfűrészt-kereskedőjével.

Védőfelszerelés munkavédelemhez

- Jóváhagyott védősisak
- Hallásvédelem
- Védőszemüveg vagy védőpajzs

- Munkakesztyűk
- Vágásgátló lábvédővel ellátott munkanadrág
- Munkabakancs acél orrú és csúszásgátló talppal
- Szorosan illeszkedő munkaruházat, amely azonban nem akadályozhatja a szabad mozgást.
- Mindig legyen kéznél elsősegélycsomag, tűzoltó készülék és ásó.

Gépi biztonsági berendezések

FIGYELMEZTETÉS! Soha ne használjon hibás biztonsági alkatrészekkel rendelkező gépet. A biztonsági berendezéseket rendszeresen ellenőrizni és karbantartani kell.

Láncfék és első kézvédő

- A láncfűrész láncfékkel van felszerelve, amely visszarúgás esetén azonnal leállítja a fűrészláncot. A láncfék csökkenti a balesetveszélyt, de teljes mértékben csak a felhasználó kerülheti el azt.
- A láncfék manuálisan (bal kézzel) vagy automatikusan, egy tehetetlenségi mechanizmus segítségével aktiválható (hirtelen, erős ütés esetén, amikor a visszarúgás veszélyzónája túl messze van a felhasználtól).
- Aktiválja a láncféket a fűrészlánc felé tolásával.
- Ez a mozgás egy rugós mechanizmust indít el, amely fékezi a motoros meghajtórendszert.
- A láncfék a bal kéz láncsal való érintkezés elleni védelmét is szolgálja.
- A fűrész szállítása során a láncféket „kézifékként” használja. Ez megakadályozza, hogy az elindított fűrész hozzáérjen a lábához, egy másik személyhez vagy tárggyal.
- A fűrész visszarúgása nagyon hirtelen és erőszakos lehet, de a legtöbb visszarúgás gyenge, ezért nem aktiválja a láncféket. Fontos, hogy a felhasználó visszarúgás közben szilárdan tartsa a fűrész.
- A láncfék aktiválásának módja (automatikus vagy manuális) a visszarúgás erejétől, a vágandó anyag helyzetétől és a vezetősíntől függ.

A láncfék és az első kézvédő működésének ellenőrzése (5A/5B/6. ábra)

Az első kézvédő ellenőrzése

- Győződjön meg arról, hogy az első kézvédő nem sérült, és hogy nincs rajta látható sérülés, pl. repedések.
- Csúsztassa előre-hátra az első védőburkolatot, hogy megbizonyosodjon arról, hogy szabadon mozog és biztonságosan rögzítve van.

A tehetetlenségi fék aktiválásának ellenőrzése

- Helyezze a láncfűrész kikapcsolt motorral egy tuskóra vagy más stabil felületre.
- Engedje el az első fogantyút, és a hátsó fogantyú körül a tuskó felé forgatva hagyja a fűrész leesni.
- Amikor a vezetősín csomagnak ütközik, a féknek aktiválódnia kell.

Fékaktiválás ellenőrzése

- Helyezze a fűrész szilárd talajra, és indítsa el.
- Győződjön meg róla, hogy a lánc nem ér a talajhoz vagy más tárggyhoz.
- Fogja meg erősen a láncfűrész.
- Adjon teljes gázt, és aktiválja a láncféket a bal csuklójának az első védőburkolatra billentésével.
- Ne engedje el az első fogantyút.
- A láncnak azonnal meg kell állnia.

Láncfogó

- A láncfogó úgy van kialakítva, hogy elkapja a fűrészláncot, ha az elszakad vagy lecsúszik. A fent említett események nem fordulhatnak elő, ha a lánc megfelelően van feszes, és a vezetősínt, valamint a láncot helyesen kezelik.

Rezgéscsillapító elemek

- A láncfűrész rezgéscsillapító elemeket tartalmaz, amelyek megkönnyítik a fűrészszel való munkát.
- Ezek az elemek csökkentik a rezgések átvitelét a motorról/lánchról a fogantyúra, és elválasztják a fűrésztestet, valamint magát a vágóláncot a fogantyútól.
- Keményfa (pl. keményfa) vágása nagyobb rezgést kelt, mint puhafa (pl. tűlevelűfa) vágása.
- A tompa vagy rossz láncsal történő vágás növeli a rezgések frekvenciáját/erősségét.
- **FIGYELMEZTETÉS!** Keringési problémákkal küzdő embereknél a rezgéseknek való túlzott kitettség súlyosbíthatja a problémát és/vagy károsíthatja az idegvégződéseket.
- Ha az alábbi tünetek bármelyikét tapasztalja, forduljon orvosához: teste egy részének zsibbadása, bizsergés, szúró érzés, fájdalom, erőtlenység vagy a bőrszín megváltozása. Ezek a tünetek leggyakrabban a kézben, az ujjakban vagy a csuklóban jelentkeznek, és hatásukat a hideg időjárás súlyosbíthatja.

A vágóeszközök kezelésének szabályai

- Csak az ajánlott vágóeszközöket használja
- A lánc vágófogait élezni kell!
- A fűrészláncot megfelelően kell feszíteni. A nem megfelelően feszített lánc nagyobb valószínűséggel ugrál, ami felgyorsítja a vezetőlemez, a lánc és a lánckerék kopását.
- Tartsa karban és kenje kenőanyaggal a fűrészláncot. A rosszul kenett lánc hajlamosabb a sérülésekre és a kopásra.
- A fűrész vágófeltétje úgy van kialakítva, hogy csökkentse a visszarúgás kockázatát.
- A visszarúgás megelőzésének egyetlen módja, ha megakadályozzuk, hogy a rúd visszarúgási zónája bármilyen más tárggyal érintkezzen.
- A visszarúgást csökkentő funkcióval ellátott tartozékok, valamint az élesített és karbantartott lánc használata csökkenti a visszarúgás hatását.

Lánc

- A fűrészlánc olyan láncszemekből áll, amelyek standard vagy visszarúgáscsökkentő elemekkel ellátott változatban kaphatók.
- **FIGYELEM!** Még a legkifinomultabb láncfűrész-kialakítás sem zárhatja ki a visszarúgás kockázatát.
- **FIGYELEM!** A forgó fűrészláncsal való érintkezés súlyos sérüléseket okozhat!

ÜZEMANYAGKEZELÉS

FIGYELMEZTETÉS! A benzinmotoros láncfűrész egy kétütemű motor hajtja, amelynek megfelelő működéséhez benzinből és motorolajból álló üzemanyag-keverékre van szükség. Keveréskor fontos betartani a megfelelő keverési arányt. Ha nem a megfelelő arányban keveri a motorolajat a benzinnel, súlyos motorkárosodást okozhat, amelyre a garancia nem vonatkozik.

- Kizárólag legalább 95-ös oktánszámú (E10) ólommentes benzint használjon.
- A benzin hajlamos lerakódásokat képezni egy olyan tartályban, amelyben több mint 2 hónapig tárolják. **Mindig csak friss benzint használjon!**
- Kizárólag kiváló minőségű, léghűtéses kétütemű motorokhoz tervezett motorolajat használjon.
- **VESZÉLY!** A benzin és az üzemanyag-keverék gyúlékony!

- A benzint és az üzemanyag-keveréket megfelelő tartályokban, biztonságos helyen, hőforrásoktól és nyílt lángtól távol tárolja.
- Ne hagyja a benzinnel vagy üzemanyag-keverékkel teli tartályokat gyermekek elől elzárva.
- Az üzemanyag-keverék elkészítése közben ne dohányozzon, és kerülje a gőzök belélegzését.
- Gondoskodjon a megfelelő szellőzéről abban a helyiségben, ahol az üzemanyagot betölti vagy előkészíti.

Üzemanyag-keverék előkészítése

- Keverje össze a benzint és az olajat egy tiszta edényben.
- Kezdje azzal, hogy a keverendő benzin teljes mennyiségének felét önti a tartályba. Ezután adjuk hozzá a teljes mennyiségű olajat. Keverjük össze a keveréket. Keverés után adjuk hozzá a maradék benzint.
- A keveréket alaposan keverje meg, mielőtt a tartályba önti.
- Az üzemanyag-keverék öregedésnek van kitéve. Ne készítsen túl sok üzemanyag-keveréket, hogy elkerülje a lerakódások képződését.

Fontos! A használat közbeni félreértések elkerülése érdekében címkézze fel megfelelően az üzemanyag-keveréket és a benzintartályokat.

- Rendszeresen tisztítsa meg a benzin- és üzemanyag-keverék kannáit a lerakódások eltávolítása érdekében.

Üzemanyag betöltése:

- **FIGYELEM!** Az alábbi utasítások betartása csökkenti a tűzveszélyt:
- Csak kikapcsolt motor mellett töltsön üzemanyagot.
- Helyezze a gépet sík felületre, stabil helyzetbe, az üzemanyagtartály sapkájával felfelé.
- Tisztítsa meg a tanksapkát és a környező területet, hogy megakadályozza a szennyeződés bejutását tankolás közben.
- Lassan nyissa ki a tartálysapkát - a tartályban lévő túlzott nyomás fokozatosan szabadul fel.
- Győződjön meg róla, hogy az üzemanyag jól összekeveredett, mielőtt a tartályba önti.
- Tankolás előtt hagyja lehűlni a motort.
- Erőteljesen rázza fel az üzemanyag-keveréket tartalmazó tartályt.
- Egy tölcser segítségével öntse az üzemanyag-keveréket az üzemanyagtartályba. Ne töltsen teljesen tele a tartályt.
- Tankolás után gondosan zárja le a tartályt.
- **FIGYELEM!** Azonnal takarítsa fel a gépre vagy a földre kiömlött üzemanyag-keveréket, és ne indítsa el a motort, amíg a benzin teljesen el nem párolog.
- Ne indítsa be a benzinmotoros láncfűrészt ugyanazon a helyen, ahol tankolt. Győződjön meg arról, hogy a benzinmotoros láncfűrész megfelelő távolságra van a tankolás helyétől (legalább 3 m).

INDÍTÁS ÉS LEÁLLÍTÁS

Kezdés előtt

- Ellenőrizze a fűrészt sérült, laza vagy kopott alkatrészek, valamint hiányzó alkatrészek szempontjából.
- Ellenőrizze az anyákat, csavarokat és a csavarokat anyákkal.
- Ellenőrizd a levegőszűrőt.
- Ellenőrizze, hogy a gázkar reteszelő gombja és a gázkar megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a BE/KI kapcsoló megfelelően működik-e.
- Ellenőrizze, hogy a fűrész nem szivárog-e üzemanyag.
- Ellenőrizze, hogy a lánc és a vezetőlemez megfelelően van-e felszerelve.
- Ellenőrizze a fűrészlánc élességét és feszességét.

-FIGYELMEZTETÉS! Olvassa el a következő utasításokat:

- A fűrészt beindításakor ki kell oldani a láncféket, hogy elkerüljük a forgó láncsal való esetleges érintkezést.
- Indításkor helyezze a fűrészt a földre, ügyeljen arra, hogy stabilan álljon, és a fűrészlánc ne érjen semmihez.
- Más személyeket és állatokat tilos a fűrészt munkaterületének közelében tartózkodni.

Hideg motor beindítása

- A motor beindítása előtt oldja ki a láncféket az első fogantyúburkolat előrenyomásával.
- Kapcsolja a BE/KI kapcsolót (10) „I” állásba.
- Nyomja meg néhányszor az üzemanyag-szivattyút (23), amíg meg nem telik üzemanyaggal (nem kell teljesen feltölteni).
- Húzza ki teljesen a fojtószelep kart (13).
- Tartsa a fűrészt a földön a bal kezével.
- Helyezze a jobb lábát a hátsó fogantyúba.
- Jobb kezével lassan húzza meg az indítózinór fogantyúját, amíg enyhe ellenállást nem érez. Ezután húzza meg erősen és gyorsan az indítózinórt. Semmilyen körülmények között ne tekerje az indítózinórt a keze köré.
- **-FIGYELMEZTETÉS!** Ne húzza meg teljesen az indítózinórt. Ne engedje el az indítózinórt, amikor teljesen ki van húzva - ezzel károsíthatja a fűrészt.
- Húzza meg az indítókötelet, amíg a motor be nem indul, vagy meg nem próbál beindulni (maximum 8-szor húzza meg).
- Ha a motor beindul, vagy megpróbál beindulni, tolja a fojtószelep kart félig nyitott állásba.
- Addig húzd az indítókötelet, amíg a motor be nem indul.
- Fogja meg a hátsó fogantyút a jobb kezével, az első fogantyút pedig a bal kezével.
- A láncfék kikapcsolásához azonnal húzza hátra az első kézvédőt az első fogantyú felé.
- **Megjegyzés:** A lánc mozogni fog.
- Hagyja a motort 20-30 másodpercig magas alaphíraton járni.
- Ezután lassan húzza meg a gázkart, hagyva, hogy a motor visszatérjen normál alaphírat fordulatszámra.
- Hagyja a motort 10 másodpercig normál alaphíraton járni.

Meleg motor indítása

- A motor beindítása előtt oldja ki a láncféket az első fogantyúburkolat előrenyomásával.
- Kapcsolja a BE/KI kapcsolót (10) „I” állásba.
- Tartsa a fűrészt a földön a bal kezével.
- Helyezze a jobb lábát a hátsó fogantyúba.
- Jobb kezével lassan húzza meg az indítózinór fogantyúját, amíg enyhe ellenállást nem érez. Ezután húzza meg erősen és gyorsan az indítózinórt. Semmilyen körülmények között ne tekerje az indítózinórt a keze köré.
- **-FIGYELMEZTETÉS!** Ne húzza meg teljesen az indítózinórt. Ne engedje el az indítózinórt, amikor teljesen ki van húzva - ezzel károsíthatja a fűrészt.
- Húzza meg az indítózinór fogantyúját, amíg a motor be nem indul (maximum 8-szor).
- Fogja meg a hátsó fogantyút a jobb kezével, az első fogantyút pedig a bal kezével.
- A láncfék kikapcsolásához azonnal húzza hátra az első kézvédőt az első fogantyú felé.
- **Megjegyzés:** A lánc mozogni fog.
- Hagyja a motort 10-15 másodpercig magas alaphíraton járni.
- Ezután lassan húzza meg a gázkart, hagyva, hogy a motor visszatérjen normál alaphírat fordulatszámra.

A motor beindítása, ha az üzemanyag túl forró

- Ha a láncfűrész nem indul be, lehet, hogy az üzemanyag túl forró.

Megjegyzés: Meleg időben mindig friss üzemanyagot használjon, és csökkentse az üzemidőt.

- Hagyja kihűlni a fűrészt (min. 20 perc).

- Próbálja meg újraindítani a fűrészt (Kövesse a hideg motor indítására vonatkozó utasításokat).

A motor leállítása

- Engedje el a gázkart, és hagyja a motort alapjáraton járni.

- Kapcsolja a BE/KI kapcsolót (10) „O” állásba.

- Megjegyzés: Vészhelyzet esetén a motor leállításához aktiválja a láncféket, és állítsa a BE/KI kapcsolót „O” állásba.

AZ ALAPVETŐ MUNKÁKHOZ VALÓ HELYES ELJÁRÁS MAGYARÁZATA

Fakivágás

Ha a rönkök hasábokra vágását és kivágását két ember végzi egyszerre, akkor a fát fűrészelő személy és a már lefűrészelt fán dolgozó személy közötti távolságnak legalább kétszeresének kell lennie a fűrészrendő fa magasságánál. Fák kivágásakor ügyelni kell arra, hogy senki se legyen kitéve biztonsági veszélyeknek, ne érintse az erőáramú, elektromos vagy egyéb vezetékeket, és ne keletkezzen anyagi kár. Ha egy fa elektromos vagy egyéb távvezetékkel érintkezik, azonnal értesíteni kell az illetékes távvezeték-kezelőt. Lejtőn történő fűrészeléskor a láncfűrész kezelőjének mindig a vágandó fa felett kell lennie, mivel a törzs a vágás után valószínűleg elcsúszik vagy legurul. A favágás előtt menekülési útvonalat kell tervezni, és szükség esetén előre megtisztítani. A menekülési útvonalnak átlósan hátrafelé kell vezetnie a fa várható dőlési vonalától. Döntés előtt fel kell mérni a törzs dőlésszögét, a nagyobb ágak helyzetét, valamint a szél irányát és erősségét, hogy a fa dőlési iránya meghatározható legyen. A fáról el kell távolítani a földet, köveket, laza kérget, szögeket, kapcsokat és dróttörmeléket.

Bevágott (ék alakú) bemetszés készítése

A fa jövőbeli kidőlésének irányára és oldalára derékszögben vágunk egy éket a törzs átmérőjének 1/3-ának megfelelő mélységig. Először az alsó vízszintes bemetszést végezzük. Ez megakadályozza, hogy a lánc beszorítsa a vezetőlemezt, amikor felülről a második átlós vágást végzi.

Végső vágás elvégzése fakivágás közben

A végső vágást legalább 50 mm-rel a vízszintes vágás felett és az ék alakú vágás helyétől eltérő oldalon kell elvégezni. Tehát az utolsó vágást párhuzamosan végezzük a szemközti vízszintes vágással. A végső vágást csak olyan mélyre kell vésni, hogy megőrizze a rönk törött magját, amely képzeletbeli csuklóként szolgálhat a rönk fektetésekor. A mag megakadályozza, hogy a rönk elforduljon és rossz irányba feküdjön. Nem frissítjük a magot. Mire az utolsó vágás eléri a magot, a fának már dőlnie kellene. Ha úgy tűnik, hogy a fa nem a kívánt irányba dől, vagy ha hátradől és beszorítja a fűrészlapot, akkor meg kell szakítani a végső vágást, és fából, műanyagból vagy alumíniumból készült ékekkel kell a törzset a kívánt irányba terelni. Amint a fa dőlni kezd, vegye ki a láncfűrészt a vágásból, kapcsolja ki, tegye el, és hagyja el a veszélyes területet a tervezett menekülési útvonalon keresztül. Figyeljen a lehullott ágakra és egyéb akadályokra a földön, és a botlás lehetőségére gyors visszavonuláskor.

Galytalanítás

Az galytalanítás kifejezés az ágak leválását jelenti a levágott törzsről. Elágazáskor először a nagyobb, lefelé néző ágakat hagyjuk meg, mert ezek támasztják a törzset. A kisebb ágakat egyetlen vágással elválasztjuk. A mechanikai igénybevételnek kitett ágakat alulról felfelé kell vágni, hogy elkerüljük a fűrész beszorulását.

Fatörzs rövidítése

A törzsrövidítés kifejezés egy már kivágott törzs darabokra/rönkökre fűrészelését jelenti. Fűrészelés közben ügyeljen a szilárd és biztonságos állásra, valamint a testsúly egyenletes eloszlására mindkét lábán. Ha lehetséges, a törzset ágakkal, gerendával vagy ékekkel kell alátámasztani, és elmozdulás ellen biztosítani. Kövesd az egyszerű utasításokat a fűrészelés megkönnyítése érdekében. Ha a törzs teljes hosszában egyenletesen fekszik a talajon, akkor felülről láttuk. Ha a fatörzs csak az egyik oldalon fekszik a földön, akkor először alulról vágjuk el a törzset a törzs átmérőjének 1/3-áig, és a vágás többi részét felülről, az alsó vágással ellentétes oldalon végezzük. Ha a fa mindkét végén éri a talajt, akkor először felülről vágjuk le a törzset a törzsátmérő 1/3-áig, majd a felső vágással szemben alulról fejezzük be a törzsátmérő fennmaradó 2/3-ának fűrészelését. Lejtőn történő fűrészeléskor mindig a rönk felett álljon, hogy teljes mértékben uralja a fűrész, még az „átvágás” pillanatában is. A vágás végén csökkentse a fűrészre nehezedő nyomást anélkül, hogy elengedné a láncfűrész fogantyúját. Ügyelünk arra, hogy a fűrészlánc ne érjen a talajhoz. A vágás befejezése után várja meg, amíg a fűrészlánc teljesen leáll, mielőtt leteszi a láncfűrész. Mindig kapcsolja ki a láncfűrész motorját, amikor egyik fáról a másikra halad.

Fogrögzítő használata

Szúrj egy fogpiszkálót a rönkbe, és használd támasztópontként. A rúd ívelt vágómozdulatokkal fog behatolni a fába. Szükség esetén ismételd meg az eljárást többször, és változtassa meg a tartó beragadásának helyét.

KARBANTARTÁS

- A megfelelő karbantartás az alapja a gép eredeti hatékonyságának és üzembiztonságának megőrzésének.
- Vegyen fel munkakesztyűt.
- Ne végezzen szervizelési munkákat, hacsak nem rendelkezik a szükséges ismeretekkel és felszereléssel.
- **FIGYELEM!** Bármilyen ellenőrzés vagy karbantartás megkezdése előtt kapcsolja ki a gépet, húzza le a gyújtógyertya kábelét, és várja meg, amíg a motor teljesen lehűl.
- Minden munkatevékenység után alaposan tisztítsa meg a gépet a portól, és javítsa meg, illetve cserélje ki a sérült alkatrészeket.
- A láncfűrész száraz, időjárástól védett helyen tárolja.
- A motor túlmelegedésének és károsodásának elkerülése érdekében tartsa tisztán a szellőzőnyílásokat.
- Soha ne tisztítsa vagy permetezzen vizet a láncfűrészre. Tisztítsa meg a motorháztetőt egy puha, nedves ruhával. Soha ne használjon tisztítószerket vagy oldószereket, például benzint, alkoholt, ammóniát stb.! Ezek az oldószerek károsíthatják a termék műanyag részeit.
- Az indítózsínórt az első kopási jeleknél ki kell cserélni.
- Rendszeresen ellenőrizze az összes csavar, anyák és csavaranyák meghúzását.

FIGYELMEZTETÉS: A készüléken végzett minden karbantartási munkát, kivéve a jelen használati útmutatóban leírtakat, csak hivatalos szervizközpont végezhet.

A LÉGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA (8A/8B. ÁBRA)

1. Csavarja le a levegőszűrő és a gyújtógyertya fedelének csavarját (A), és vegye le a levegőszűrő fedelét.
2. Vegye ki a levegőszűrőt (15) a készülékből
3. Mossa el a levegőszűrőt szappanos vízzel, és hagyja megszáradni. Ne használjon benzint vagy más oldószereket

4. Ezután helyezze vissza a levegőszűrőt a helyére, helyezze fel a levegőszűrőt és a gyújtógyertya fedelét, és rögzítse a csavarral.

AZ ÜZEMANYAGSZŰRŐ TISZTÍTÁSA

Megjegyzés: Soha ne használja a fűrészt üzemanyagszűrő nélkül. 100 óra használat után az üzemanyagszűrőt meg kell tisztítani, vagy ha sérült, ki kell cserélni. Az üzemanyagszűrő cseréje előtt feltétlenül ürítse ki az üzemanyagtartályt.

1. Vegye le az üzemanyagtartály sapkáját.
2. Hajlítsa meg egy darab puha drótot.
3. Helyezzen egy hajlított darab puha drótot az üzemanyagtartály nyílásába, és akassza be vele az üzemanyagvezetékét. Ezután óvatosan húzza az üzemanyagcsövet a lyuk felé, amíg már nem érheti hozzá az üzemanyagcsövet az ujjával.

Megjegyzés: Ne húzza ki teljesen az üzemanyagvezetékét a tartályból.

4. Vegye ki az üzemanyagszűrőt a tartályból.
5. Tisztítsa meg az üzemanyagszűrőt. Ha a szűrő sérült vagy túlzottan szennyezett, dobja ki.
6. Helyezzen be egy új vagy megtisztított szűrőt. Helyezze be a szűrő egyik végét a tartályba, és győződjön meg arról, hogy a szűrő megfelelően illeszkedik a tartály alsó sarkába. Szükség esetén csavarhúzóval helyezze a szűrőt a megfelelő helyzetbe, ügyelve arra, hogy ne sérüljön meg.
7. Töltse fel a tartályt üzemanyaggal. Szerelje vissza az üzemanyagtartály sapkáját.

A GYÚJTÓGYERTYA ELLENŐRZÉSE (8A/8B. ÁBRA)

Megjegyzés: A kívánt fűrészteljesítmény eléréséhez meg kell tisztítani a gyújtógyertyát, és be kell állítani a megfelelő elektródatávolságot. Az ajánlott távolság 0,6–0,7 mm.

2. Csavarja le a levegőszűrő fedelének csavarját a gyújtógyertyáról (A), majd vegye le a fedelet.
3. Húzza és csavarja egyszerre a gyújtókábelt (C), hogy lecsatlakoztassa a gyújtógyertyáról.
4. Csavarkulcs segítségével távolítsa el a gyújtógyertyát.
5. Tisztítsa meg a gyújtógyertyát, vagy szükség esetén cserélje ki egy újra. Távolítsa el a szennyeződések egy fémkefével.

KARBURÁTOR BEÁLLÍTÁSA

- A benzinmotoros láncfűrészt úgy gyártották, hogy a károsanyag-kibocsátás a lehető legalacsonyabb legyen.

- A karburátor szabályozza a motor teljesítményét. A karburátorban keveredik a levegő és az üzemanyag. Helyes

A levegő-üzemanyag keverék arányának beállítása fontos a gép megfelelő működéséhez.

- Ha karburátor beállítására van szükség, vigye el a benzinmotoros láncfűrészt egy hivatalos szervizközpontba.

A SÍN TISZTÍTÁSA (9. ÁBRA)

- A fűrész legjobb teljesítményének eléréséhez a vezetősínt 10 üzemóra után meg kell kenni.

- Ellenőrizze, hogy az olajcsatorna nincs-e eltömődve. Szükség esetén tisztítsa meg.

Megjegyzés: Az olajcsatorna állapota könnyen ellenőrizhető. Ha az olajcsatorna nyitva van, a fűrész beindítása után másodperceken belül megkenődik a láncvezető.

- Óvatosan csiszolja meg a csík durva és éles széléit egy lapos reszelővel.
- Ellenőrizze, hogy a vezetősín hornya nem kopott-e. Cserélje ki a vezetősínt, ha szükséges.
- Ellenőrizze, hogy a vezetősín vége nem érdes vagy nagyon kopott-e.
- Ellenőrizd, hogy a vezetőlemez lánckereke szabadon forog-e, és hogy a vezetőlemez lánckerekének kenőfurata nincs-e eltömődve. Tisztítsa meg és szükség esetén kenje meg őket.
- 8 óra használat után fordítsa meg a rudat az egyenletes kopás biztosítása érdekében.

AUTOMATIKUS LÁNCKENÉS

- A láncfűrész automatikus lánckenő rendszerrel van felszerelve, amely biztosítja a működéséhez szükséges megfelelő mennyiségű olajat.
- Az automatikus lánckenő rendszer gyárilag optimális működésre van beállítva. Ha utánállításra van szükség, forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.
- A láncfűrész alján található egy állítócsavar a lánckenés beállításához (14. ábra).
- A csavart az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva a lánckenés mértéke nő, az óramutató járásával megegyező irányba forgatva pedig csökken.

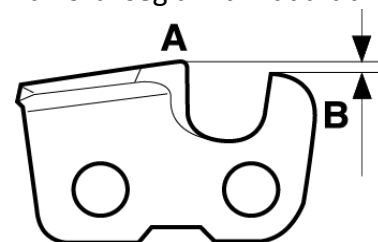
A lánckenés ellenőrzése:

- Irányítsa a vezetősín hegyét egy világos színű felületre körülbelül 20 cm távolságból. Körülbelül 1 perc elteltével, 3/4 gázon, egy tiszta olajcsíknak kell látszania a világos felületen.
- Ha a lánckenés nem megfelelő:
 - Ellenőrizze, hogy a vezetősín olajcsatornája nincs-e eltömődve, és szükség esetén tisztítsa meg.
 - Ellenőrizze, hogy a vezetősín hornya tiszta-e, és szükség esetén tisztítsa meg.
 - Ellenőrizze, hogy a vezetőlemez lánckereke szabadon forog-e, és hogy a kenőfurat nincs-e eltömődve, szükség esetén tisztítsa meg és kenje meg.

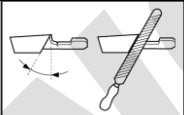
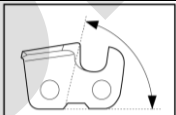
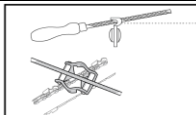
Ha a kenőrendszer az ellenőrzések után sem működik, forduljon egy hivatalos szervizközponthoz.

LÁNC ÉLÉZÉSE

- Soha ne használjon tompa láncot. Ha a lánccal nagyobb nyomásra van szükség a munkadarab átvágásához, és nagyon vékony forgácsok képződnek. Egy teljesen tompa láncsal egyáltalán nem képződik forgács, és vágáskor csak por keletkezik.
- Éles láncsal történő vágáskor egy útszakasz és hosszú, vastag forgácsok keletkeznek.
- A lánccal vágó részét vágószemnek nevezik, és egy vágófogból (A) és egy határolófogból (B) áll. A vágási mélységet a vágófog és a határolófog közötti magasságkülönbség határozza meg.



- **A vágófog élézésekor ne feledkezzen meg a következő fontos tényezőkről:**

CSISZOLÁSI SZÖG	VÁGÁSI SZÖG	RESZELŐ POZÍCIÓJA ÉS RESZELŐ ÁTMÉRŐJE
		

Vágófogak élézése

- A fogak élzéséhez kerek reszelőre és reszelővezetőre lesz szüksége.
- Ellenőrizze, hogy a lánccal megfelelően feszes-e. A laza lánccal oldalra mozdul, és nehezebben élesíthető megfelelően.
- Mindig belülről moss fogat. Csökkentse a reszelőre nehezedő nyomást hátrafelé haladásakor.
- Először az egyik oldalon élézz meg az összes fogat, majd fordítsa meg a fűrészt, és élézz meg a másik oldal fogait is.
- Csiszolja le az összes fogat azonos hosszúságúra. Ha a vágófogak hossza 4 mm-re csökken, a lánccal elkopott és ki kell cserélni.

A vágófogak élézésekor csökken a vágóél és a határolóél közötti távolság (=vágási mélység). Az optimális vágási teljesítmény eléréséhez a határolófogakat is az ajánlott magasságra kell köszörülni.

FIGYELMEZTETÉS! Ha a vágási mélység túl nagy, a visszarúgás veszélye is sokkal nagyobb.

A vágási mélység beállítása

- A vágási mélység beállítása előtt a vágófogakat újra kell élezni.
- Javasoljuk, hogy a vágási mélységet a lánc minden harmadik élezése után állítsa be.
- A vágási mélység beállításához laposreszelőre és vágási mélységmérőre lesz szüksége.
- Helyezze a mélységhatárolót a láncatároló fogaira (a mélységhatároló használatára vonatkozó információkat lásd a csomagoláson).
- Lapos reszelővel csiszolja le a határolófog kiálló részét.
- A vágási mélység akkor megfelelő, ha a reszelő skálán történő húzásakor nem érez ellenállást.

TÁROLÁS ÉS TELEPÍTÉS

- A fűrészt úgy tárolja, hogy az üzemanyag vagy az üzemanyaggőzök ne érintkezzenek az elektromos berendezések szikrázó alkatrészeivel.
- Az üzemanyagot csak az erre a célra szolgáló tartályban tárolja.
- A fűrész hosszabb ideig tartó tárolása vagy szállítása esetén az üzemanyagot és az olajat ki kell engedni a tartályokból.
- A tervezett hosszú távú tárolás előtt tisztítsa meg és ellenőrizze a fűrészt.
- A fűrész szállítása és tárolása során szükséges védőburkolatot helyezni a fűrészláncre - ez megakadályozza az esetleges sérüléseket.
- Szállításkor rögzítse megfelelően a fűrészt.

KÖRNYEZETVÉDELEM



A termékeken vagy a kísérő dokumentumokon található áthúzott szemetesekuka szimbólum azt jelenti, hogy a használt elektromos és elektronikus termékeket tilos a háztartási hulladékkal keverni. A megfelelő ártalmatlanítás, hasznosítás és újrahasznosítás érdekében kérjük, hogy ezeket a termékeket a kijelölt gyűjtőpontokon juttassa el, ahol ingyenesen átveszik azokat. Alternatív megoldásként egyes országokban visszaviheti termékeit a helyi kiskereskedőhöz, ha egyenértékű új terméket vásárol. A termék megfelelő ártalmatlanításával segít megőrizni az értékes természeti erőforrásokat, és megelőzni a környezetre és az emberi egészségre gyakorolt lehetséges negatív következményeket, amelyek egyébként a nem megfelelő hulladékkezelésből adódhatnak. További részletekért kérjük, forduljon a helyi önkormányzathoz vagy a legközelebbi gyűjtőhelyhez. Az ilyen típusú hulladék nem megfelelő ártalmatlanítása a nemzeti előírásoknak megfelelően bírságot szabhat ki.

WORCRAFT

GARDEN TOOLS

Garancialevél/Warranty

Modellszám:	Eladás dátuma:	Eladó aláírása és pecsétje:

Ügyfél neve (cég neve):	Ügyfél címje (Cég címje):

Az ügyfél az aláírásával megerősíti, hogy a készüléket bemutatták és elmagyarázták neki, hogy ismeri a gép üzemeltetésére és használatára vonatkozó utasításokat, valamint hogy a készülék teljesen volt neki kiadva.	Ügyfél aláírása:

Jegyzések a panszokról – jótálási javítások

A panasz elfogadásának dátuma:	A panasz befejezésének dátuma:	A panasz száma:	Aláírás az átvett jótálási javításról (Jegyzések a jogosulatlan panszról)	Serviztechnikus pecsétje:

Jótállás feltételek

- A szállító biztosítja a termék jótálását amely szerepel a garancialevelen a feltétellel, hogy a használat és tárolás összhangban lesz a feltételekkel és normákkal, valamint a használati utasítással. A garanciaidő az értékesítés időpontjától kezdődik.
A jótálási idő a töltőkre 12 hónap.
- A kiterjesztett garanciát 5 éves időszakra nyújtják a feltétellel, hogy a termék bevan írva a hoszab garancia termékek listájára, az utolsó használó a vevő, es nemlesz használva kereskedelmi célokra. A kiterjesztett jótállás rendszeres szervizellenőrzést igényel a szállító hivatalos szervizközpontjában.
- A garancia időtartama meghosszabbodik a termék garanciális idejével mikor a szervizközpontba volt javításba, és a jótállási lapon felvann jegyezve ez az idő. A jótállási igényt a fogyasztó igényelheti egy hivatalos szervizközpontban, a mellékelt "A" szervizközpont lista szerint.
A "B" szervizközpontokba csak ojan termékeken végeznek javításokat amelyeket ott adtak ell. A szervizközpontok listáját rendszeresen frissítik a gyártók és az import oldalon: www.strendpro.sk.
- A Szervizközpontnak a törvényi határidőn belül jótálási javítást kell biztosítania. A panaszkezelés törvényes határideje a panasz kézhezvételét követő napon kezdődik
- Az ingyenes garanciális javítás nem alkalmazható a termék helytelen használatából eredő hibákra, az üzemeltetési utasítás okai elentétben, a nem megfelelő kezelésének, a gép mechanikai károsodásra, az általános mechanikai károsodásra amely általános használatkor keletkezik, az üzemeltető helytelen használatára, természeti katasztrófaéknál, a termékkel való illetéktelen beavatkozásnál, a nem megfelelő pótalkatrészek használatánál a nem megfelelő tüzelőanyag használatnál és a látszólagos gépi túlterhelés következtében fellépő hibáknál a felső teljesítmény határ folyamatos túllépése miatt. Az üzemeltető által kezelhető, és a használati utasításban felsorolt tisztítási, karbantartási, gondoskodás és a beállítási munkák nem tartoznak a jótállás hatálya alá.
- Az alkatrészek kopásának elsősorban ojan alkatrészek kopása érhető mind: minden forgó és mozgó alkatrész, vágó rész és burkolat, kapcsok és ékek, fogaskerekek és ékszíjak, láncos fogaskerekek, súrlódás és tengelykapcsoló súrlódó felületek, gumiabroncs futófelületek és rutinszerű karbantartási alkatrészek, mint például: , hidraulikus és olajszűrők, gyújtógyertyák, olaj- és hűtőfolyadék-kazetták
- A kiterjesztett garanciából kivannnak hagyva olyan gépek és berendezések mentesített részeit, amelyeknél az adott gyártó rövidebb garanciát nyújt, mint maga a termék gyártója. Ez a kategória magában foglalja: akkumulátorok, izzók és hasonlók
- A garancia alá tartozó igények igénybevételéhez való jog a termék tulajdonosa, feltéve hogy ezt legkésőbb a jótállási időszak utolsó napján teszi meg.
- A követelések feldolgozása a Polgári Törvénykönyv és a Fogyasztóvédelmi Törvény vonatkozó rendelkezéseinek megfelelően történik.
- A meghosszabbított 5 éves garanciális feltételeknek megfelelő szervizellenőrzést csak rendszeres időközönként, a szállító hivatalos szervizközpontjában lehet elvégezni, és az egyes vizsgálatok közötti időszak nem haladhatja meg a 12 hónapot. Az első szervizvizsgálatot legkésőbb a termék értékesítésének napjától számított 12 hónapon belül kell elvégezni. A szervizvizsgálatokat a naptári év utolsó három és első két hónapjában szervizközpontok végzik. Minden szervizvizsgálatot fel kell jegyezni a jótállási jegyen a szervizközpont ellenőrzésének, aláírásának és bélyegzőjének dátumával. A szervizvizsgálat a gyártó által ajánlott gépellenőrzést, a patronok és szűrők cseréjét, a kopott és sérült alkatrészek cseréjét, amelyek a más alkatrészek károsodását, kopását és a gép beállítását érinthetik. A szolgáltatási ellenőrzést és a felhasznált anyagot egy érvényes kiszolgálóközponti árlista szerint kell kiszámítani.

A panasz benyújtásakor a panaszolt köteles benyújtani egy tiszta és teljes terméket, a vásárlás igazolását, vagy egy kitöltött és megerősített garanciajegyet a panszra. A kiterjesztett garancia esetén a szervizvizsgálatok és az egyes tőrak adózási dokumentumait rögzítik.
Ha a garanciális kártyán a meghosszabbított garanciális feltételek egyikének sem felel meg, a termék 2 év garanciát vállal.

A JÓTÁLLÁSON BELÜLI ÉS JÓTÁLLÁSON KÍVÜLI SZERVIZT A GYÁRTÓ FELHATALMAZOTT KÉPVISELŐJE VÉGZI

A gyártó felhatalmazott képviselője: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: servis@slovakia-trend.sk

MOTORNA PILA

NAMJENA

Motorna pila namijenjena je za rezanje drvenih materijala (drvene grede, daske, grane, debla itd.) te za obrezivanje stabala.

Uređaj koristite isključivo za predviđenu namjenu. Svaka druga upotreba smatra se neispravnom. Za svaku štetu ili ozljedu nastalu takvom nepravilnom upotrebom odgovara korisnik/rukovatelj, a ne proizvođač. Imajte na umu da ovaj uređaj nije konstruiran za komercijalnu ni industrijsku uporabu. Jamstvo ne vrijedi ako se uređaj koristi u komercijalne, industrijske ili slične svrhe.

TEHNIČKI PODACI

MOTOR	TIP	TM1E34F, dvotaktni, zračno hlađeni
	ZAPREMINA	25,4 cm ³
	SNAGA	0,75 kW
	BROJ OKRETAJA U PRAZONOM HODU	3 000±300 min ⁻¹
	MAKS. BROJ OKRETAJA	11 000 min ⁻¹
	KAPACITET SPREMNIKA ZA GORIVO	230 ml
	KAPACITET SPREMNIKA ZA ULJE	160 ml
	GORIVO	Mješavina goriva u omjeru 25 ml ulja na 1 l bezolovnog benzina (min. oktanski broj 95)
	POTROŠNJA	0,5 l/h
	POKRETANJE	Ručno
	PALJENJE	CDI sustav
AUTOMATSKO PODMAZIVANJE LANCA		Da
RASPLINJAČ (KARBURATOR)		Membranski
DULJINA VODILICE		25,4 cm
DULJINA REZA		20 cm
KORAK LANCA		9,525 mm (3/8 ″)
ŠIRINA UTORA VODILICE		1,27 mm (0,050 ″)
MAKS. BRZINA LANCA		21 m/s
VRSTA LANČANIKA		Pogonski lančanik sa 6 zubaca
JAMČENA RAZINA BUKE		111 dB(A)
MASA (BEZ GORIVA I ULJA)		3,25 kg

ČASTI VÝROBKU

1	Motor	15	Zračni filter
2	Vodilica	16	Svjećica
3	Lanac pile	17	Zupčasti graničnik
4	Zaštita vodilice	18	Hvatač lanca
5	Ključ za svjećicu	19	Vijak zaštitnog poklopca vodilice
6	Prednji zaštitni poklopac / kočnica lanca	20	Vijak za zatezanje lanca
7	Prednja ručka	21	Čep spremnika za gorivo
8	Stražnja ručka	22	Čep spremnika za ulje
9	Ručno pokretanje	23	Pumpica za gorivo
10	Prekidač ON/OFF	24	Posuda za miješanje goriva
11	Ručica gasa	25	Odvijač
12	Sigurnosna tipka ručice gasa	26	Imbus ključ
13	Ručica čoka	27	Otvor za vješanje pile
14	Poklopac zračnog filtra		

OBJAŠNJENJA SIMBOLA

	Općenito upozorenje na opasnost.
	Pažljivo pročitajte upute za uporabu.
	Nosite zaštitne naočale.
	Nosite zaštitne rukavice.
	Upozorenje! Opasnost od povratnog trzaja (kickbacka).
	Tijekom rada s pilom uvijek koristite obje ruke.
	Ne radite na kiši niti ostavljajte uređaj na otvorenom kad pada kiša.
	Nosite zaštitnu kacigu.
	Nosite štitnike za sluh.
	Nosite zaštitnu masku za disanje.
	Tijekom rada nosite obuću s protukliznim potplatom.
	UPOZORENJE! Dodir vrha vodilice s predmetom ili drvom može u određenim slučajevima izazvati iznenadnu reakciju pri kojoj se vodilica snažno odbaci prema gore u smjeru korisnika.
	Smjer okretanja lančanika pile.
	Ne odlažite u kućni otpad. Umjesto toga, zbrinite uređaj na ekološki prihvatljiv način – obratite se odgovarajućem reciklažnom centru. Brinite o očuvanju okoliša.



Proizvod je usklađen s važećim europskim direktivama, a provedena je procjena sukladnosti prema odgovarajućim postupcima.

SIGURNOSNE UPUTE ZA MOTORNU PILU

OPĆE SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJE: Pažljivo pročitajte sva sigurnosna upozorenja i sve upute. Nepoštivanje upozorenja i uputa može rezultirati strujnim udarom, požarom i/ili izazvati teške ozljede ili smrt.

- Ni pod kojim uvjetima nemojte mijenjati izvornu konstrukciju proizvoda bez odobrenja proizvođača. Ne koristite motornu pilu koja se čini izmijenjenom od strane druge osobe i upotrebljavajte isključivo originalnu dodatnu opremu preporučenu za vaš model motorne pile. Neovlaštene izmijene/modifikacije ili dodatna oprema mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti korisnika i drugih osoba.

- Nikada nemojte koristiti motornu pilu ako ste umorni, pod utjecajem alkohola, droga, lijekova ili bilo čega što može smanjiti vašu vidnu sposobnost, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.

- Koristite zaštitnu opremu opisanu u poglavlju "**ZAŠTITNA OPREMA**".

- Ne palite motornu pilu u zatvorenom prostoru. Ispušni plinovi mogu biti opasni pri udisanju.

- Ispušni plinovi iz motora su vrući i mogu sadržavati iskrice koje mogu izazvati požar. Nikada ne palite motornu pilu u blizini zapaljivih materijala!

- Provjerite da u blizini nema ljudi ni životinja koji bi mogli doći u kontakt s motornom pilom ili utjecati na njezin rad.

- Motorna pila tijekom rada stvara elektromagnetsko polje. Elektromagnetsko polje može utjecati na ugrađene medicinske uređaje. Prije uporabe motorne pile posavjetujte se s liječnikom i proizvođačem ugrađenog medicinskog uređaja.

- Ne dopustite djeci da koriste motornu pilu.

- Ne dopustite korištenje motorne pile osobama koje nisu upoznate s uputama za pravilno rukovanje.

- Osobe sa smanjenim fizičkim ili mentalnim sposobnostima smiju koristiti motornu pilu samo pod stalnim nadzorom (zahtijeva se trajna prisutnost odgovorne odrasle osobe).

- Ako motorna pila nije u uporabi, sigurno je zaključajte na mjestu nedostupnom djeci i neovlaštenim osobama.

- Tijekom rada s pilom mogu se odbaciti predmeti koji mogu izazvati ozljede. Slijedite sigurnosne upute kako biste smanjili rizik od ozljede.

- Ne udaljujte se od motorne pile dok motor radi. Prije nego što napustite radno područje, ugasisite motor i uvjerite se da se lanac ne okreće.

- U slučaju nesreće, odgovornost snosi korisnik.

- Prije uporabe provjerite da nijedan dio motorne pile nije oštećen. Pridržavajte se nacionalnih i lokalnih zakonskih propisa – u određenim okolnostima upotreba ovog proizvoda može biti zabranjena ili ograničena.

SIGURNOSNE UPUTE ZA RAD

- Kontinuirani ili redoviti rad može dovesti do sindroma bijelih prstiju ili sličnih zdravstvenih problema uzrokovanih vibracijama. Ako proizvod koristite kontinuirano ili često, vodite brigu o stanju svojih ruku i prstiju. Ukoliko vaše ruke ili prsti pokažu znakove gubitka boje, bol, drhtanje ili utrnulost, odmah prestanite s radom i potražite liječničku pomoć.

- Prije uporabe provjerite je li motorna pila u potpunosti sastavljena.

- Tijekom rada s pilom mogu se odbaciti predmeti koji mogu ozlijediti oči. Stoga tijekom uporabe uvijek nosite odobrene zaštitne naočale.

- Pazite da se djeca ne približavaju motornoj pili bez vašeg znanja tijekom rada.

- Ne koristite proizvod ako se u radnoj zoni nalaze druge osobe. Ako se netko približi, odmah ugasisite

motornu pilu.

- Uvjerite se da motornu pilu uvijek imate potpuno pod kontrolom.
- Motorna pila se mora držati obema rukama tijekom rada. Nemojte je držati jednom rukom jer to može uzrokovati teške ozljede operatera, njegovih pomagača ili ljudi u blizini.
- Prednju ručku držite lijevom rukom, a stražnju desnom rukom te motornu pilu držite na desnoj strani tijela.
- Nikada ne koristite motornu pilu ako ste umorni, pod utjecajem alkohola, droga, lijekova ili bilo čega što može smanjiti vašu vidnu sposobnost, budnost, koordinaciju ili rasuđivanje.
- Nemojte koristiti motornu pilu ako u slučaju nesreće nema nikoga tko bi vam mogao pomoći. Prije pokretanja pile obavijestite druge o svojoj namjeri.
- Prije okretanja sa uključenom motorom, uvjerite se da se u sigurnosnoj zoni ne nalaze osobe ni životinje.
- Prije početka rada uklonite sav nepotreban materijal iz radnog prostora. Lanac može udariti u predmet koji može biti odbijen i izazvati ozljedu ili oštećenje. Nepotrební materijal također se može uhvatiti za lanac i oštetiti ga.
- Ne koristite motornu pilu za vrijeme nepovoljnih vremenskih uvjeta kao što su magla, kiša, jak vjetar, vrijeme s rizikom od udara munje ili druge nepovoljne vremenske prilike. Takvi uvjeti mogu stvoriti opasne situacije, primjerice klizave površine.
- Provjerite da se možete slobodno kretati i da radite u stabilnom položaju.
- Pazite da ne padnete tijekom rada.
- Tijekom rada nemojte se naginjati.
- Prije premještanja motorne pile, isključite motor.
- Ne odlažite motornu pilu na tlo dok je motor uključen.
- Prije uklanjanja ostataka materijala s motorne pile, prvo zaustavite motor i pričekajte da se lanac potpuno zaustavi.
- Nemojte raditi s motornom pilom direktno u krošnji stabla jer postoji rizik od ozljede.
- Prilikom pokretanja motorne pile, kočnica lanca mora biti aktivirana kako bi se smanjio rizik od dodira lanca s operaterom.
- Povratni udar može izazvati teške ozljede ili smrt operatera ili drugih osoba. Da biste smanjili taj rizik, morate poznavati uzroke povratnog udara i načine kako ga spriječiti.
- Redovito podešavajte napetost lanca kako lanac ne bi bio previše opušten. Opušteni lanac može pasti i izazvati teške ozljede ili smrt.

Uzroci povratnog udara i njegova prevencija

- Do povratnog udara može doći kada vrh vodilice dodirne neki predmet ili kada se drvo savije i motorna pila se zaglavi u rezu.
- Dodir vrha pile može u nekim slučajevima izazvati neočekivanu reakciju usmjerenu prema natrag, pri čemu se vodilica izbacuje prema gore, prema operateru.
- Zaglavljivanje lanca na gornjem rubu vodilice može naglo izbaciti vodilicu prema osobi koja pilu drži.
- Svaka od ovih reakcija može uzrokovati gubitak kontrole nad pilom, što može dovesti do teških ozljeda. Ne oslanjajte se isključivo na sigurnosne uređaje ugrađene u motornu pilu. Kao korisnik motorne pile, dužni ste poduzeti mjere da radite sigurno i bez ozljeda. Povratni udar nastaje zbog nepravilne i pogrešne upotrebe ručnog električnog alata. Primjenom odgovarajućih preventivnih mjera, koje opisujemo u nastavku, moguće je spriječiti povratni udar:
 - Držite motoru pilu čvrsto obema rukama, prsti i palčevi neka obuhvaćaju ručke pile. Postavite tijelo i ruke u položaj koji će vam omogućiti najbolji otpor silama povratnog udara. Uz pravilnu pripremu i držanje, operater može kontrolirati sile povratnog udara. Nikada ne puštajte motornu pilu iz ruku.
 - Izbjegavajte neprirodne položaje tijela i nemojte rezati iznad visine ramena. To sprječava

nenamjerni dodir vrha vodilice i omogućuje bolju kontrolu pile u nepredvidivim situacijama.

- Koristite isključivo vodilice i lance koje je odobrio proizvođač. Neprikladne zamjenske vodilice i lanci mogu prouzročiti pucanje lanca ili izazvati povratni udar.
- Pridržavajte se uputa proizvođača za brušenje i održavanje lanca. Previše nisko podešeni dubinski ograničivači (dubinski graničnici) povećavaju rizik od povratnog udara.

UPUTE ZA MONTAŽU

OPASNOST: Nikada ne pokrećite motor pile dok nije potpuno sastavljena.

UPOZORENJE: Tijekom rada s pilom obavezno nosite zaštitne rukavice.

MONTAŽA VODILICE I PILSKOG LANCA (SLIKE 2A – 2G)

- Odspojite kabel paljenja sa svjeće kako biste spriječili slučajno pokretanje pile.
- Otpustite kočnicu lanca pritiskom prema prednjoj ručki (7) (slika 2A).
- Otpustite maticu (19) i skinite zaštitni poklopac vodilice (A) (slika 2B).
- Postavite vodilicu na pričvrstne vijke u najudaljeniji stražnji položaj (slika 2C).
- Podižite lanac pile (3) preko pogonskog zupčanika (C) (slika 2E) i postavite ga u utor vodilice, počevši od gornjeg ruba vodilice.
- Provjerite jesu li rezači lanca (B) na gornjem rubu vodilice okrenuti prema naprijed (slika 2D).
- Ponovno namontirajte zaštitni poklopac vodilice (A).
- Provjerite jesu li vodilice lanca pravilno postavljene na pogonski zupčanic, te je li lanac pravilno smješten u utoru vodilice.
- Zategnite lanac okretanjem vijka za zatezanje (20) u smjeru kazaljke na satu. Lanac treba biti zategnut tako da ne visi ispod donjeg dijela vodilice, ali se može okretati rukom. Tijekom zatezanja pridržavajte lanac prstima.

ZATEZANJE LANCA (SLIKE 3A / 3B)

- **UPOZORENJE!** Nepravilno zategnut lanac može prouzročiti ozljede ili smrt.
- **UPOZORENJE!** Tijekom rada s pilom uvijek nosite zaštitne rukavice. Čak i nepomični lanac može uzrokovati rezove.
- Što se lanac više koristi, to postaje dugotrajniji, stoga ga je važno redovito podešavati kako ne bi visio.
- Zatezanje lanca treba provjeravati nakon svakog punjenja goriva, prije početka rada, nakon nekoliko prvih rezova i otprilike svakih 10 minuta rada.
- **Napomena:** Posebno kod potpuno novog lanca potrebno je češće kontrolirati napetost zbog njegove veće rastezljivosti.
- Trajnost lanca uvelike ovisi o pravilnom podmazivanju i pravilnom zatezanju tijekom korištenja.
- Nemojte zatezati lanac dok je vruć, jer će se nakon hlađenja skratiti i postati prejak zategnut.
- Postavite pilu na ravnu površinu.
- Prije početka zatezanja lanca provjerite da je pila ugašena i odspojite kabel paljenja sa svjeće kako biste spriječili slučajno pokretanje.
- Rukom što jače pritegnite maticu zaštitnog poklopca vodilice (19).
- Podignite gornji dio vodilice i zategnite lanac pomoću vijka za zatezanje (20). Zategnite lanac tako da ne visi ispod vodilice (slike 3A, 3B).
- Provjerite može li se lanac lagano povući rukom i nije li previše opušten.
- Lanac je pravilno zategnut kada se može podići za otprilike 5-10 mm u srednjem dijelu vodilice.
- Ako je lanac previše zategnut ili previše opušten, ponovite gore navedeni postupak.

PRIJE PRVE UPORABE MOTORNE PILE

- Pažljivo pročitajte upute navedene u ovom priručniku.
- Provjerite je li rezni pribor ispravno pričvršćen i podešen.
- Napunite pilu gorivom i pokrenite je.
- Nemojte koristiti pilu dok lanac nije dovoljno podmazan.
- Dugotrajna izloženost buci može trajno oštetiti sluh. Uvijek koristite odobrene štitnike za uši.

UPOZORENJE! Ni pod kojim okolnostima ne mijenjajte izvorni dizajn stroja bez odobrenja proizvođača. Uvijek koristite originalne rezervne dijelove. Neovlaštene izmjene ili dodatna oprema mogu dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti korisnika ili drugih osoba.

UPOZORENJE! Motorna pila postaje opasan alat ako se koristi neoprezno ili nepropisno te može izazvati teške, pa i smrtonosne ozljede. Vrlo je važno da pročitate ovaj priručnik i da razumijete njegov sadržaj.

UPOZORENJE! Dugotrajno udisanje ispušnih plinova, isparenja ulja za lanac i piljevine šteti vašem zdravlju.

UPOZORENJE! Ovaj uređaj tijekom rada stvara elektromagnetsko polje. To polje u određenim okolnostima može ometati aktivne ili pasivne medicinske implantate. Kako biste smanjili rizik od ozbiljnih ili smrtonosnih ozljeda, osobama s medicinskim implantatima preporučuje se da se prije uporabe ovog stroja posavjetuju sa svojim liječnikom i proizvođačem medicinskog uređaja.

UPOZORENJE! Upotreba pile u slabo prozračenim ili zatvorenim prostorima može dovesti do gušenja ili trovanja ugljičnim monoksidom (CO), što može biti smrtonosno.

UPOZORENJE! Neispravan rezni sklop ili pogrešna kombinacija vodilice i lanca povećavaju rizik od povratnog udarca! Koristite samo preporučene kombinacije vodilice i lanca te slijedite upute za oštrenje.

- Nije moguće predvidjeti svaku situaciju koja se može dogoditi prilikom uporabe motorne pile. Uvijek postupajte pažljivo i koristite zdrav razum. Izbjegavajte sve situacije koje prema vašoj procjeni nadilaze vaše sposobnosti i mogućnosti. Ako ni nakon čitanja ovih uputa niste sigurni kako rukovati uređajem, obratite se stručnjaku. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi s motornom pilom, ne oklijevajte kontaktirati svog prodavatelja ili ovlašteni servis koji će vam rado pomoći da je koristite učinkovito i sigurno.

UPOZORENJE! Većina ozljeda prilikom rada s motornom pilom događa se kada lanac pogodi korisnika. Prilikom svake uporabe stroja morate koristiti odobrena osobna zaštitna sredstva. Iako osobna zaštitna oprema ne isključuje rizik od nezgoda, može ublažiti posljedice ozljeda u slučaju nesreće. Prilikom odabira odgovarajuće zaštitne opreme posavjetujte se sa svojim prodavateljem motorne pile.

Ochranné pracovné prostriedky

- Odobrena zaštitna kaciga
 - Zaštita sluha
 - Zaštitne naočale ili štitnik za lice
 - Radne rukavice
 - Radne hlače s protureznom zaštitom
 - Radne cipele s čeličnom kapicom i protukliznim potplatom
 - Prilagodljiva radna odjeća koja ne ometa slobodu kretanja
- Uvijek imajte pri ruci prvu pomoć, vatrogasni aparat i lopatu.

Sigurnosna oprema stroja

UPOZORENJE! Nikada nemojte koristiti stroj ako ima oštećene sigurnosne komponente. Sigurnosna oprema mora se redovito provjeravati i održavati.

Kočnica lanca i prednji štitnik za ruku

- Motorna pila opremljena je kočnicom lanca koja trenutno zaustavlja lanac u slučaju povratnog udarca. Kočnica lanca smanjuje rizik od nezgoda, ali samo korisnik može u potpunosti izbjeći takvu situaciju.
- Kočnica lanca može se aktivirati ručno (lijevom rukom) ili automatski putem inercijskog mehanizma (u slučaju naglog i jakog udarca kada je zona povratnog udarca udaljena od korisnika).
- Kočnica se aktivira potiskivanjem prema reznom lancu.
- Taj pokret pokreće opružni mehanizam koji zaustavlja pogonski sustav motora.
- Kočnica lanca također služi kao zaštita lijeve ruke od kontakta s lancem.
- Kočnicu koristite kao „ručnu kočnicu“ prilikom nošenja pile s jednog mjesta na drugo kako biste spriječili kontakt uključenog stroja s nogom, drugom osobom ili predmetom.
- Povratni udarac može biti iznenađan i snažan, ali većina ih je slabijeg intenziteta te ne dolazi do aktivacije kočnice. Tijekom povratnog udarca korisnik mora čvrsto držati pilu.
- Način aktivacije kočnice (ručno ili automatski) ovisi o jačini povratnog udarca, položaju reznog materijala i vodilice.

Provjera ispravnosti kočnice lanca i prednjeg štitnika za ruku (sl. 5A/5B/6)

Provjera prednjeg štitnika za ruku

- Provjerite je li prednji štitnik neoštećen i da na njemu nema vidljivih oštećenja poput pukotina.
- Pomičite štitnik naprijed-natrag kako biste se uvjerali da se slobodno pomiče i da je sigurno pričvršćen.

Provjera aktivacije kočnice pomoću inercijske sile

- Postavite motornu pilu s ugašenim motorom na panj ili drugu stabilnu podlogu.
- Pustite prednju ručku i pustite pilu da padne rotirajući se oko stražnje ručke prema panju.
- Kada vodilica udari u panj, kočnica bi se trebala aktivirati.

Provjera aktivacije kočnice

- Postavite pilu na čvrstu podlogu i pokrenite motor.
- Provjerite da se lanac ne dodiruje s tlom ili bilo kojim predmetom.
- Čvrsto uhvatite pilu.
- Dodajte puni gas i aktivirajte kočnicu tako da lijevom zapešćem gurnete prednji štitnik prema naprijed.
- Nemojte puštati prednju ručku.
- Lanac bi se trebao odmah zaustaviti.

Hvat za lanac (hvatač lanca)

- Hvatač lanca sprječava nekontrolirano odbacivanje lanca u slučaju da se lanac pokida ili sklizne. Do takve situacije ne bi trebalo doći ako je lanac ispravno zategnut i ako se pravilno rukuje s vodicom i lancem.

Elementi za prigušivanje vibracija

- Motorna pila opremljena je sustavom za prigušivanje vibracija koji olakšava rukovanje.
- Ovi elementi smanjuju prijenos vibracija s motora/lanca na ručke te fizički odvajaju kućište pile i rezni sklop od ručki.

- Rezanje tvrdog drva (npr. bjelogorice) stvara više vibracija nego rezanje mekog drva (npr. crnogorice).
 - Rad s tupim ili neispravnim lancem povećava intenzitet i učestalost vibracija.
 - **UPOZORENJE!** Kod osoba s problemima cirkulacije pretjerano izlaganje vibracijama može pogoršati stanje i/ili oštetiti živčane završetke.
 - Ako osjetite neki od sljedećih simptoma, obratite se liječniku: utrnulost dijela tijela, trnci, žarenje, bol, gubitak snage ili promjena boje kože.
- Ovi se simptomi najčešće javljaju u rukama, prstima ili zapešćima, a njihov intenzitet može biti pojačan pri niskim temperaturama.

Pravila rukovanja reznim priborom

- Koristite isključivo preporučeni rezni pribor.
- Zupci reznog lanca moraju biti naoštreni!
- Lanac mora biti pravilno zategnut. Nepravilno zategnut lanac češće iskače, što ubrzava trošenje vodilice, lanca i pogonskog zupčanika.
- Održavajte lanac podmazanim i u dobrom stanju. Slabo podmazan lanac podložniji je oštećenju i trošenju.
- Rezni pribor pile konstruiran je tako da smanji rizik od povratnog udarca.
- Jedini način da se izbjegne povratni udarac jest da zona povratnog udarca vodilice ne dođe u dodir s drugim predmetom.
- Korištenjem pribora s elementima za smanjenje povratnog udarca, kao i oštrim i dobro održanim lancem, dodatno smanjujete rizik od povratnog udarca.

Lanac

- Lanac pile sastoji se od karika koje su dostupne u standardnoj izvedbi ili u izvedbi s elementima za smanjenje povratnog udarca.
- **UPOZORENJE!** Čak ni najsuvremenija konstrukcija motorne pile ne može u potpunosti ukloniti rizik od povratnog udarca.
- **UPOZORENJE!** Kontakt s rotirajućim lancem može izazvati ozbiljne ozljede!

RUKOVANJE GORIVOM

PAŽNJA! Motorna pila s benzinskim motorom pokreće se dvotaktnim motorom koji za ispravan rad zahtijeva smjesu benzina i motornog ulja. Prilikom miješanja važno je pridržavati se propisanog omjera. Ako ne dodate odgovarajuću količinu ulja u benzin, može doći do ozbiljnog oštećenja motora, na koje se ne primjenjuje jamstvo.

- Koristite isključivo bezolovni benzin s minimalnim oktanskim brojem 95 (E10).
- Benzin ima tendenciju stvaranja naslaga ako se skladišti dulje od 2 mjeseca. **Uvijek koristite svježi benzin!**
- Upotrebljavajte samo visokokvalitetno motorno ulje namijenjeno za zrakom hlađene dvotaktne motore.

- OPASNOST! Benzin i smjesa goriva su lako zapaljivi!

- Skladištite benzin i smjesu goriva u prikladnim spremnicima, na sigurnom mjestu, udaljeno od izvora topline i otvorenog plamena.
- Držite spremnike s benzinom ili gorivom izvan dohvata djece.
- Ne pušite tijekom pripreme goriva i izbjegavajte udisanje.
- Provjerite je li prostor u kojem pripremate ili dolijevate gorivo dobro prozračan.

Priprema smjese goriva

- Miješajte benzin i ulje u čistom spremniku.
- Prvo ulijte polovicu ukupne količine benzina, zatim dodajte cijelu količinu ulja. Dobro promiješajte. Nakon toga dodajte preostalu količinu benzina.
- Prije ulijevanja u spremnik za gorivo, smjesu temeljito promiješajte.
- Smjesa goriva s vremenom stari. Nemojte pripremati prevelike količine kako biste izbjegli stvaranje naslaga.

Važno! Spremnike s gorivom i gorivom smjesom jasno označite kako biste spriječili zamjenu prilikom uporabe.

- Redovito čistite spremnike za benzin i smjesu goriva kako biste uklonili eventualne naslage.

Dopunjavanje goriva:

- **UPOZORENJE!** Slijedeći navedene upute smanjujete rizik od požara:
- Gorivo dopunjujte isključivo kada je motor isključen.
- Postavite stroj na ravnu površinu, u stabilan položaj, s čepom spremnika za gorivo okrenutim prema gore.
- Očistite čep spremnika i okolni prostor kako biste spriječili ulazak nečistoća prilikom dolijevanja goriva.
- Pažljivo otvorite čep spremnika – eventualni višak tlaka u spremniku tako će se postupno osloboditi.
- Prije dolijevanja goriva provjerite je li smjesa dobro promiješana.
- Prije punjenja pustite motor da se potpuno ohladi.
- Snažno protresite spremnik u kojem se nalazi gorivna smjesa.
- Uz pomoć lijevka ulijte smjesu goriva u spremnik goriva. Nemojte napuniti spremnik do vrha.
- Nakon dolijevanja pažljivo zatvorite spremnik goriva.
- **UPOZORENJE!** Odmah obrišite svaku kap goriva koja je prolivena po stroju ili na tlo i nemojte pokretati motor dok se benzin potpuno ne ispari.
- Nemojte pokretati motornu pilu na mjestu gdje ste dolijevali gorivo. Provjerite nalazi li se motorna pila na dovoljnoj udaljenosti od tog mjesta (najmanje 3 metra).

POKRETANJE I GAŠENJE

Prije pokretanja

- Provjerite je li pila oštećena, ima li olabavljenih, istrošenih ili nedostajućih dijelova.
- Provjerite matice, vijke i vijke s maticama.
- Provjerite zračni filter.
- Provjerite rade li blokada gasa i ručica gasa ispravno.
- Provjerite funkcionira li prekidač ON/OFF ispravno.
- Provjerite curi li gorivo iz pile.
- Provjerite jesu li vodilica i lanac ispravno postavljeni.
- Provjerite je li lanac dovoljno oštar i pravilno zategnut.
- **UPOZORENJE! Prije pokretanja pročitajte sljedeće upute:**
- Prije pokretanja pile obavezno otpustite kočnicu lanca kako biste spriječili mogući kontakt s rotirajućim lancem.
- Postavite pilu na tlo i pobrinite se da stojite stabilno te da lanac ne dodiruje nijedan predmet.
- Druge osobe i životinje ne smiju se nalaziti u blizini radnog područja pile.

Pokretanje hladnog motora

- Prije pokretanja otpustite kočnicu lanca pritiskanjem štitnika prednje ručke prema naprijed.
- Prekidač ON/OFF (10) postavite u položaj „I“.

- Nekoliko puta pritisnite pumpicu za gorivo (23) dok se ne napuni gorivom (nije potrebno da bude potpuno puna).
- Potpuno izvucite polugu čoka (13).
- Lijevom rukom pritisnite pilu na tlo.
- Desnu nogu stavite u stražnju ručku.
- Desnom rukom lagano povucite ručku startnog užeta dok ne osjetite lagani otpor. Zatim snažno i brzo povucite uže. Nikada nemojte omotati startno uže oko ruke!
- **UPOZORENJE!** Ne izvlačite startno uže do kraja. Ako se to dogodi, nemojte ga puštati slobodno natrag – to može oštetiti pilu.
- Povlačite ručku startnog užeta dok se motor ne pokrene ili dok ne pokuša startati (najviše 8 puta).
- Ako se motor pokrene ili pokuša pokrenuti, gurnite polugu čoka u položaj djelomičnog otvaranja.
- Nastavite povlačiti uže dok se motor ne pokrene.
- Desnom rukom držite stražnju ručku, a lijevom prednju ručku.
- Kako biste deaktivirali kočnicu lanca, odmah povucite prednji štitnik ruke unatrag prema prednjoj ručki.
- **Napomena:** Lanac će se početi kretati.
- Ostavite motor da radi 20 – 30 sekundi pri povišenim slobodnim okretajima.
- Zatim lagano povucite ručicu gasa kako bi se motor vratio na normalne slobodne okretaje.
- Neka motor radi još 10 sekundi pri normalnim slobodnim okretajima.

Pokretanje toplog motora

- Prije pokretanja motora otpustite kočnicu lanca tako da potisnete poklopac prednje ručke prema naprijed.
- Prekidač ON/OFF (10) postavite u položaj „I“.
- Lijevom rukom čvrsto držite pilu na tlu.
- Desnu nogu stavite u stražnju ručku.
- Desnom rukom polako povucite ručku startera dok ne osjetite lagani otpor. Zatim snažno i brzo povucite uže za pokretanje. Nikada nemojte omotati uže za pokretanje oko ruke!
- **UPOZORENJE!** Ne izvlačite uže za pokretanje do kraja. Ako se uže do kraja izvuče, nemojte ga pustiti da se samo vrati – mogli biste oštetiti pilu.
- Povlačite ručku startera dok se motor ne pokrene (najviše 8 puta).
- Držite stražnju ručku desnom rukom, a prednju ručku lijevom.
- Kako biste deaktivirali kočnicu lanca, odmah povucite prednji štitnik ruke unatrag prema prednjoj ručki.
- **Napomena:** Lanac će se početi kretati.
- Ostavite motor da radi 10 – 15 sekundi pri povišenim brojevima okretaja u praznom hodu.
- Zatim lagano povucite polugu gasa kako bi se motor vratio na normalne okretaje u praznom hodu.

Pokretanje motora u slučaju pregrijanog goriva

- Ako nije moguće pokrenuti motornu pilu, gorivo može biti pregrijano.
- **Napomena:** Uvijek koristite svježe gorivo i skratite vrijeme rada pri toplom vremenu.
- Ostavite pilu da se ohladi (najmanje 20 minuta).
- Ponovno pokušajte pokrenuti pilu (slijedite upute za pokretanje hladnog motora).

Gašenje motora

- Otpustite polugu gasa i pustite motor da radi u praznom hodu.
- Prekidač ON/OFF (10) postavite u položaj „O“.
- **Napomena:** Ako je potrebno hitno zaustaviti motor, aktivirajte kočnicu lanca i preklopite ON/OFF prekidač u položaj „O“.

OBJAŠNJENJE ISPRAVNOG POSTUPKA KOD OSNOVNIH RADOVA

Sječa stabala

Ako dvije osobe istovremeno rade na piljenju debla i sječi stabala, razmak između osobe koja obara stablo i one koja obrađuje već posječeno stablo mora biti najmanje dvostruka visina stabla koje se pili. Tijekom sječe stabala mora se voditi računa da nijedna osoba nije izložena opasnosti, da se ne ošteti električni ili drugi vod, i da se spriječe mogući materijalni gubici. Ako stablo padne na električni ili drugi vod, odmah se mora obavijestiti nadležni upravitelj mreže. Na padini osoba koja rukuje motornom pilom mora uvijek stajati iznad stabla koje se pili jer će se deblo nakon sječe vjerojatno kotrljati ili kliziti niz padinu. Prije sječe potrebno je isplanirati i po potrebi unaprijed osloboditi put za bijeg. Put za bijeg treba voditi dijagonalno unatrag, u smjeru suprotnom od predviđene putanje pada stabla. Prije sječe procijenite nagib debla, položaj većih grana te smjer i jačinu vjetra kako biste pravilno odredili smjer pada stabla. Sa stabla uklonite nečistoće, kamenje, labavu koru, čavle, spone i ostatke žice.

Izrada zarez (klinastog ureza)

Pod kutom od 90° prema predviđenom smjeru pada stabla, s te strane se reže klin dubine otprilike 1/3 promjera debla. Najprije se napravi donji vodoravni rez kako bi se spriječilo priklještenje vodilice i lanca prilikom izvođenja gornjeg kosog reza.

Izrada završnog reza

Završni rez započinje najmanje 50 mm iznad vodoravnog reza i s druge strane debla, nasuprot klinastom urezu. Reže se paralelno s donjim rezom klinastog ureza. Rez mora biti toliko dubok da ostane netaknuta jezgra prijeloma (tzv. „zglob“), koja prilikom obaranja stabla djeluje kao šarka. Ta jezgra sprječava okretanje i pad stabla u neželjenom smjeru. Jezgra se ne smije prerezati. Čim se završni rez približi jezgri, stablo bi trebalo početi padati. Ako postane očito da stablo neće pasti u željenom smjeru, ili se počne naginjati natrag i priklješti vodilicu pile, rad treba prekinuti i za usmjeravanje debla u željenom pravcu koristiti klinove od drva, plastike ili aluminija. Čim stablo počne padati, motorna pila se mora izvući iz reza, isključiti i odložiti, a korisnik se mora odmah povući sigurnim putem za bijeg. Pritom treba paziti na otpale grane, prepreke na tlu i mogućnost spoticanja pri brzom povlačenju.

Odgranjivanje (odstranjivanje grana)

Pod pojmom odgranjivanja podrazumijeva se uklanjanje grana sa srušenog debla. Prilikom odgranjivanja veće grane usmjerene prema dolje ostavljaju se na početku, jer podupiru deblo. Manje grane uklanjaju se jednim rezom. Grane koje su mehanički napete treba rezati odozdo prema gore kako bi se spriječilo zaglavljivanje pile.

Skraćivanje debla

Skraćivanje debla znači piljenje već posječenog debla na dijelove (klade). Tijekom piljenja treba imati čvrst i stabilan stav, s ravnomjernom raspodjelom težine na obje noge. Deblo bi, ako je moguće, trebalo biti oslonjeno na grane, gredu ili klinove, i osigurano protiv pomicanja. Držite se jednostavnih uputa za olakšano piljenje. Ako je deblo cijelom dužinom oslonjeno na tlo, pilite odozgo. Ako deblo leži samo na jednoj strani, najprije zarezite s donje strane do 1/3 promjera debla, a zatim dovršite rez odozgo, nasuprot donjem rezu. Ako je deblo oslonjeno na oba kraja, najprije pilite odozgo do 1/3 promjera, a zatim dovršite donjih 2/3 odozdo, nasuprot gornjem rezu. Na padini uvijek stojte iznad debla kako biste imali punu kontrolu nad pilom i u trenutku „probijanja“. Na kraju reza smanjite pritisak na pilu, bez otpuštanja čvrstog držanja ručki. Pazite da lanac pile ne dodirne tlo. Nakon završetka reza, pričekajte da se lanac potpuno zaustavi prije nego što odložite pilu. Prilikom prelaska s jednog stabla na drugo uvijek isključite motor motorne pile.

Upotreba zubne oslonke

Zabodite zubnu oslonku u deblo i koristite je kao uporišnu točku. Lukovitim pokretima reza vodilica će se postupno usijecati u drvo. Po potrebi ponovite postupak nekoliko puta i promijenite mjesto zaboda oslonke.

ODRŽAVANJE

- Pravilno održavanje temelj je za očuvanje izvorne učinkovitosti i sigurnosti rada stroja.
- Nosite zaštitne rukavice.
- Ne provodite servisne radove ako nemate potrebno znanje i opremu.
- **UPOZORENJE!** Prije svakog pregleda ili održavanja isključite stroj, odspojite kabel svjeće i pričekajte dok se motor potpuno ne ohladi.
- Nakon svakog završetka rada temeljito očistite stroj od prašine, popravite ili zamijenite oštećene dijelove.
- Motorna pila mora se čuvati na suhom mjestu, zaštićenom od vremenskih utjecaja.
- Kako biste spriječili pregrijavanje i oštećenje motora, održavajte ventilacijske otvore čistima.
- Nikada ne čistite pilu vodom niti je ne prskajte vodom. Kućište motora čistite mekom, vlažnom krpom. Ne koristite sredstva za čišćenje ili otapala kao što su benzin, alkohol, amonijak i slično! Ta otapala mogu oštetiti plastične dijelove uređaja.
- Startno uže treba zamijeniti pri prvim znakovima istrošenosti.
- Redovito provjeravajte jesu li svi vijci i matice dobro zategnuti.

UPOZORENJE: Sve radove održavanja na uređaju, osim onih opisanih u ovom uputstvu za uporabu, smije izvoditi isključivo ovlašteni servis.

ČIŠĆENJE ZRAČNOG FILTRA (SLIKA 8A/8B)

1. Odvijte vijak poklopca zračnog filtra i svjeće (A) te uklonite poklopac zračnog filtra.
2. Izvadite zračni filter (15) iz uređaja.
3. Operite zračni filter u mlakoj vodi sa sapunicom i ostavite da se potpuno osuši. Nemojte koristiti benzin ni druga otapala.
4. Zatim ponovno montirajte zračni filter na njegovo mjesto, stavite poklopac zračnog filtra i svjeće te ga učvrstite vijkom.

ČIŠĆENJE FILTRA GORIVA

Napomena: Nikada nemojte koristiti pilu bez ugrađenog filtra goriva. Nakon 100 sati rada filter goriva treba očistiti ili, u slučaju oštećenja, zamijeniti. Prije zamjene filtra goriva obavezno ispraznite spremnik goriva.

1. Uklonite čep spremnika goriva.
2. Savijte komad mekane žice.
3. Savijeni komad žice umetnite u otvor spremnika goriva i njime zakačite crijevo za gorivo. Zatim pažljivo povucite crijevo prema otvoru dok ga ne budete mogli dohvatiti prstima.

Napomena: Nemojte potpuno izvlačiti crijevo iz spremnika.

4. Izvadite filter goriva iz spremnika.
5. Očistite filter goriva. Ako je filter oštećen ili previše zaprljan, zamijenite ga i odložite na propisan način.
6. Umetnite novi ili očišćeni filter. Jedan kraj filtra umetnite u spremnik i provjerite je li pravilno smješten u donjem kutu spremnika. Po potrebi, pomoću odvijača namjestite filter u pravilan položaj, pazeći da ga ne oštetite.
7. Napunite spremnik gorivom i ponovno pričvrstite čep.

KONTROLA SVJEĆICE (SLIKA 8A/8B)

Napomena: Kako bi motorna pila postigla optimalne radne performanse, svjećica mora biti čista i razmak između elektroda pravilno podešen. Preporučeni razmak je 0,6 – 0,7 mm.

1. Odvijte vijak poklopca zračnog filtra i svjećice (A) te uklonite poklopac.
2. Istovremenim povlačenjem i zakretanjem iskopčajte kabel za paljenje (C) sa svjećice.
3. Pomoću ključa za svjećicu odvrnite svjećicu.
4. Očistite svjećicu ili je po potrebi zamijenite novom. Nečistoće uklonite metalnom četkicom.

PODEŠAVANJE KARBURATORA

- Benzinska motorna pila konstruirana je tako da ispušta što manju količinu štetnih emisija.
- Karburator regulira snagu motora miješanjem zraka i goriva. Ispravno podešen omjer zraka i goriva ključan je za pravilan rad uređaja.
- Ako je potrebno podešavanje karburatora, obratite se ovlaštenom servisu.

ČIŠĆENJE VODILICE (SLIKA 9)

- Kako bi pila zadržala optimalne performanse, vodilicu je potrebno podmazati svakih 10 sati rada.
 - Provjerite je li uljni kanal začepljen. Po potrebi ga očistite.
- Napomena:** Prohodnost uljnog kanala lako se provjerava – ako je kanal prohodan, vodilica će biti podmazana unutar nekoliko sekundi nakon pokretanja pile.
- Grube i oštre rubove vodilice pažljivo obradite ravnom turpijom.
 - Provjerite je li utor vodilice istrošen. Ako jest, zamijenite vodilicu.
 - Provjerite je li vrh vodilice oštećen ili izrazito istrošen.
 - Provjerite okreće li se zupčasti kotačić na vrhu vodilice slobodno te je li otvor za podmazivanje na kotačiću prohodan. Po potrebi ga očistite i podmažite.
 - Nakon svakih 8 sati rada okrenite vodilicu na suprotnu stranu kako bi se istrošenost ravnomjerno rasporedila.

AUTOMATSKO PODMAZIVANJE LANCA

- Motorna pila opremljena je automatskim sustavom podmazivanja lanca koji osigurava odgovarajuću količinu ulja tijekom rada.
- Sustav automatskog podmazivanja lanca tvornički je podešen za optimalan rad. Ako je potrebno njegovo ponovno podešavanje, obratite se ovlaštenom servisu.
- Na donjoj strani motorne pile nalazi se vijak za podešavanje količine ulja (slika 14).
- Okretanjem vijka u smjeru suprotnom od kazaljke na satu povećava se količina ulja, a okretanjem u smjeru kazaljke na satu smanjuje se podmazivanje.

Provjera podmazivanja lanca:

- Usmerite vrh vodilice prema svijetloj površini udaljenoj oko 20 cm. Nakon otprilike jedne minute rada na 3/4 gasa, na površini bi trebala biti vidljiva jasna crta ulja.
- Ako lanac nije pravilno podmazan:
 - Provjerite je li uljni kanal na vodilici začepljen i po potrebi ga očistite.
 - Provjerite je li utor vodilice čist te ga po potrebi očistite.
 - Provjerite okreće li se zupčasti kotačić na vrhu vodilice slobodno i je li otvor za ulje prohodan – ako nije, očistite ga i podmažite.

Ako ni nakon ovih provjera sustav podmazivanja ne radi ispravno, obratite se ovlaštenom servisu.

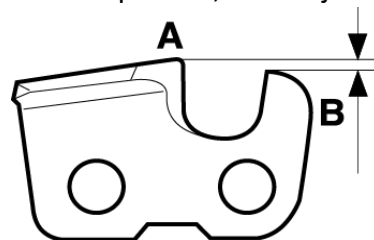
OŠTRENJE LANCA

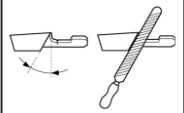
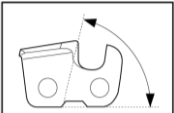
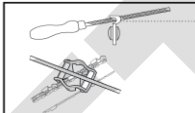
- Nikada nemojte koristiti tup lanac. Ako je lanac tup, za rezanje je potreban veći pritisak, a nastaju vrlo sitne strugotine. Potpuno tup lanac neće stvarati strugotine, već samo piljevinu.

- Pravilno naoštren lanac reže učinkovito i proizvodi duge, debele strugotine.

- Rezni dio lanca naziva se rezni članak i sastoji se od reznog zuba (A) i graničnika dubine (B). Dubina reza određena je visinskom razlikom između reznog zuba i graničnika dubine.

- Pri oštrenju reznog zuba važno je voditi računa o sljedećim čimbenicima:



KUT OŠTRENJA	KUT REZANJA	POLOŽAJ TURPIJE I PROMJER TURPIJE
		

Oštrenje rezačkih zubaca (oštrenje lanca)

- Za oštrenje zubaca trebat će vam okrugla turpija i vodič za turpiju.

- Provjerite je li lanac pravilno zategnut. Labav lanac će se micati u stranu i bit će ga teže pravilno naoštрити.

- Turpiju uvijek vodite s unutarnje strane zubaca. Pri povratnom pokretu smanjite pritisak na turpiju.

- Izbrusite sve zubce prvo na jednoj strani, zatim okrenite pilu i izbrusite zubce na drugoj strani.

- Izbrusite sve zubce na istu duljinu. Ako duljina rezačkih zubaca padne na 4 mm, lanac je istrošen i treba ga zamijeniti.

Kod oštrenja rezačkih zubaca smanjujete udaljenost između reznog i ograničavajućeg zubca (dubina reza). Da biste postigli optimalan rezni učinak, potrebno je i ograničavajuće zubce izbrusiti na preporučenu visinu.

UPOZORENJE! Ako je dubina reza prevelika, znatno se povećava rizik od povratnog udara.

Prilagodba dubine reza

- Prije podešavanja dubine reza potrebno je ponovno naoštрити rezačke zubce.

- Dubinu reza preporučujemo podešavati nakon svakog trećeg oštrenja lanca.

- Za podešavanje dubine reza potrebni su vam ravna turpija i mjerač dubine reza.

- Postavite mjerač na ograničivače lanca (potrebne upute za korištenje mjerača nalaze se na njegovom pakiranju).

- Za brušenje ispuščenog dijela ograničivača koristite ravnu turpiju.

- Dubina reza je ispravna ako prilikom povlačenja turpije preko mjerača ne osjećate otpor.

SKLADIŠTENJE I PRIJEVOZ

- Pilu skladištite tako da gorivo ili isparavanja goriva ne dođu u dodir s električnim dijelovima koji mogu stvarati iskre.

- Gorivo čuvajte isključivo u, za to, predviđenim spremnicima.

- Kod dugotrajnog skladištenja ili prijevoza pile, izlijte gorivo i ulje iz spremnika.

- Prije planiranog dugotrajnog skladištenja pile, temeljito je očistite i pregledajte.

- Za prijevoz i skladištenje pile obavezno stavite zaštitni poklopac na lanac kako biste spriječili moguće ozljede.

- Pilu prilikom prijevoza dobro osigurajte.

ZAŠTITA ŽIVOTNE OKOLINE



Simbol prekrižene kante za otpad na proizvodu ili u pratećoj dokumentaciji znači da korišteni električni i elektronički uređaji ne smiju biti odloženi u običan kućni otpad. Za pravilno zbrinjavanje, obnovu i reciklažu, ove uređaje odnesite na predviđena zbirna mjesta gdje će biti primljeni besplatno. Alternativno, u nekim zemljama možete svoj uređaj vratiti lokalnom prodavaču prilikom kupnje ekvivalentnog novog proizvoda. Ispravnim zbrinjavanjem ovog proizvoda pomažete očuvanju vrijednih prirodnih resursa i pridonosite sprječavanju potencijalnih negativnih utjecaja na okoliš i ljudsko zdravlje koji mogu nastati nepravilnim zbrinjavanjem otpada. Za dodatne informacije obratite se lokalnoj upravi ili najbližem zbirnom mjestu. Nepravilnim zbrinjavanjem ove vrste otpada mogu se, sukladno nacionalnim propisima, izreći novčane kazne.



Jamstveni list

Serijski broj:	Datum prodaje:	Potpis i pečat prodavatelja:

Ime kupca (naziv tvrtke):	Adresa kupca (sjedište tvrtke):

Kupac svojim potpisom potvrđuje da mu je uređaj predan i objašnjen, da je upoznat s uputama za uporabu, montažu i korištenje stroja, te da mu je uređaj isporučen kompletan.	Potpis kupca:

Zapisi o reklamacijama - popravci u jamstvenom roku

Datum zaprimanja reklamacije:	Datum završetka reklamacije:	Evidencijski broj reklamacije:	Potpis izvršenog jamstvenog popravka (Zapisnik o neopravdanoj reklamaciji):	Pečat servisnog tehničara:

Uvjeti jamstva:

1. Dobavljač daje na ovaj proizvod jamstveni rok naveden u ovom jamstvenom listu pod uvjetom iskorištavanja i skladištenja proizvoda u skladu s važećim propisima, normama, te uputama za uporabu. Jamstvo počinje teći od datuma prodaje. Jamstvo na baterije iznosi 12 mjeseci.
2. Produljeno jamstvo od 5 godina primjenjuje se na proizvode koje je dobavljač označio u popisu proizvoda s produljenim jamstvom. Krajnji korisnik je potrošač i proizvod se ne smije koristiti za komercijalne svrhe. Produljeno jamstvo uvjetovano je redovitim servisnim pregledima u ovlaštenim servisnim centrima dobavljača.
3. Jamstveni rok produljuje se za razdoblje tijekom kojeg je proizvod bio u jamstvenoj reparaciji, a to je upisano u evidenciju jamstvenih popravaka. Potrošač može ostvariti prava iz jamstva u bilo kojem ovlaštenom servisnom centru navedenom u popisu "A" servisnih centara.
4. Servisni centri obavljaju jamstvene popravke u zakonom propisanom roku. Zakonski rok počinje teći sljedeći dan od dana prijema reklamacije u servisni centar.
5. Jamstvo se ne može primijeniti na kvarove nastale upotrebom proizvoda u suprotnosti s uputama za uporabu, nepravilnom manipulacijom, mehaničkim oštećenjima, normalnim trošenjem dijelova, nepravilnom upotrebom, djelovanjem atmosferskih utjecaja, nedozvoljenim zamjenama dijelova ili korištenjem neodgovarajućih pribora. Radovi čišćenja, osnovnog održavanja i podešavanja neće se smatrati jamstvenim popravkom ako su opisani u uputama.
6. Normalno trošenje dijelova uključuje dijelove u stalnom i rotirajućem gibanju, elastične dijelove i pokrivace, rezne zupčanike, remenje, klizno vođene dijelove, skliske plohe i zračne gume, kao i dijelove koji se troše (kao što su četke, filteri, svjećice, uljni filtri, ulje za hlađenje i podmazivanje i sl.).
7. Dobavljač ne jamči radni vijek motora i specifičnih dijelova stroja. Ovaj se uvjet odnosi i na baterije, akumulatore i sl.
8. Pravo na ispunjenje zahtjeva iz jamstva pripada vlasniku proizvoda, koji ga je prvi otkupio unutar jamstvenog roka.
9. Reklamacije se obrađuju u skladu s primjenjivim odredbama Zakona o zaštiti potrošača.
10. Uvjet za produljeno 5-godišnje jamstvo su četiri servisna pregleda u ovlaštenom servisnom centru u razdoblju od najkasnije 12 mjeseci od datuma prodaje, te servisni pregledi u sljedećih 12 mjeseci. Svaki pregled mora biti upisan i obilježen datumom i pečatom servisnog centra.

Prilikom podnošenja reklamacije, kupac je dužan priložiti čist proizvod, račun o kupnji ili ispunjeni i ovjereni jamstveni list. U slučaju produljenog jamstva potrebno je također priložiti zapise o servisnim pregledima i porezne dokumente za svaki pojedinačni pregled. Ako nije ispunjen neki od uvjeta produljenog jamstva navedenih u ovom jamstvenom listu, na proizvod se primjenjuje standardni jamstveni rok od 2 godine.

JAMSTVENI I POSTJAMSTVENI SERVIS OBAVLJA OVLAŠTENI ZASTUPNIK PROIZVOĐAČA

Ovlašteni zastupnik dobavljača: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: servis@slovakia-trend.sk

FERĂSTRĂU CU LANȚ PE BENZINĂ

UTILIZAREA PENTRU CARE A FOST CONCEPUT

Pericol! Acest ferăstrău cu lanț este un tip special de ferăstrău cu lanț, destinat special îngrijirii copacilor. În timpul utilizării, mânerul din spate trebuie ținut în mână dreaptă, iar mânerul din față trebuie ținut în mână stângă. Acesta trebuie operat numai de către utilizatori complet instruiți pentru a îndepărta crengile și a tăia vârfurile copacilor. Persoanele care utilizează ferăstrăul cu lanț trebuie să fi citit și înțeles cerințele de siguranță conținute în instrucțiunile de utilizare și trebuie să poarte echipament individual de protecție (EIP) adecvat. Ferăstrăul cu lanț poate fi operat numai de către persoane care sunt complet instruite pentru acest tip de ferăstrău cu lanț. Utilizatorul trebuie să fie instruit pentru toate abilitățile de lucru cu ferăstrăul cu lanț. Acest ferăstrău cu lanț nu este destinat utilizării în alte tipuri de aplicații.

Echipamentul trebuie utilizat numai în scopul prevăzut. Orice altă utilizare este considerată un caz de utilizare necorespunzătoare. Utilizatorul/operatorul și nu producătorul va fi răspunzător pentru orice daune sau vătămări corporale de orice fel cauzate ca urmare a acestui fapt.

Vă rugăm să rețineți că echipamentul nostru nu a fost proiectat pentru utilizare în aplicații comerciale sau industriale. Garanția noastră va fi anulată dacă mașina este utilizată în scopuri comerciale sau industriale sau în scopuri echivalente.

SPECIFICAȚII TEHNICE

Tip / model: GCS26-10A (TM2500-2)		Capacitate rezervor de benzină	230 cm ³
Capacitate cilindrică	25.4cc	Capacitate rezervor de ulei	160 cm ³
Tip motor	2-timpi	Dinți pinion	6 teeth x 9.525mm
Putere maximă motor	0.75kW	Antivibrații	Yes
Turație maximă motor	11000/min	Greutate netă fără lanț și lamă	3.25kg
Turație motor la ralanti	3000±300 /min	Nivel presiune acustică	L _{Pa,eq} : 92,2dB (A), K=3 dB (A)
Lungime lanț	10" (254mm)	Nivel putere acustică	L _{WA,eq} : 102,9 dB (A), K=3 dB (A)
Lungime de tăiere	200mm	Nivel garantat de putere acustică	111dB (A)
Viteză maximă lanț	21m/s	Vibrații (mâner frontal)	ahv= Max.8.14m/s ² , K=1.5 m/s ²
Pas lanț	(0.375") 9.525mm	Vibrații (mâner posterior)	ahv= Max.7,64m/s ² , K=1.5 m/s ²
Calibru lanț	(0.05") 1.27mm		

INFORMAȚII PRIVIND ZGOMOTUL/VIBRAȚIILE

Nivelul de vibrații indicat în această fișă informativă a fost măsurat în conformitate cu un test standardizat conform ISO22868 și poate fi utilizat pentru a compara o sculă cu alta. Acesta poate fi utilizat pentru o evaluare preliminară a expunerii.

Nivelul declarat al emisiei de vibrații reprezintă principalele aplicații ale sculei. Cu toate acestea, dacă sula este utilizată pentru aplicații diferite, cu accesorii sau unelte de inserție diferite sau este întreținută necorespunzător, emisia de vibrații poate diferi. Acest lucru poate crește semnificativ nivelul de expunere pe parcursul perioadei totale de lucru.

O estimare a nivelului de expunere la vibrații trebuie să ia în considerare și momentele în care sula este oprită sau când funcționează, dar nu execute lucrarea. Acest lucru poate reduce semnificativ nivelul de expunere pe parcursul perioadei totale de lucru. Identificați măsuri suplimentare de siguranță pentru a proteja operatorul de efectele vibrațiilor, cum ar fi: întreținerea unealtei și a accesoriilor, menținerea mâinilor calde, organizarea modelelor de lucru.

EXPLICAREA SIMBOLURILOR

	Atenție!		Purtați o cască de protecție!
	Citiți manualul.		Purtați căști de protecție.
	Purtați ochelari de protecție.		Purtați o mască de protecție
	Nu apropiați mâinile de lamă.		Purtați încălțăminte de protecție antiderapantă!
	AVERTISMENT! Risc de recul.		AVERTISMENT! Risc de recul! Nu tăiați cu vârful lamei.
	Protejați-vă de reculul provocat de ferăstrăul cu lanț și evitați orice contact cu vârful șinei.		Nu lucrați cu ferăstrăul cu lanț într-o singură mână.
	Folosiți întotdeauna ferăstrăul cu lanț cu ambele mâini.		Direcția de funcționare a lanțului



Aveți grijă la obiectele proiectate!



Aparatele electrice nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere.

DESCRIEREA APARATULUI (a se vedea fig.1)

1	Unitate motor	15	Filtru de aer
2	Lanț	16	Bujie
3	Lanț de ferăstrău	17	Gheară de oprire
4	Apărătoare de lanț	18	Opritor lanț
5	Cheie pentru bujii	19	Piuliță de fixare lanț
6	Apărătoare de mână față (manetă de frână a lanțului)	20	Șurub de tensionare lanț
7	Mâner față	21	Capac rezervor combustibil
8	Mâner spate	22	Capac rezervor ulei
9	Mâner de pornire	23	Pompă combustibil (amorsare)
10	Înterupător pornit/oprit	24	Recipient amestecare
11	Manetă de accelerație	25	Șurubelniță
12	Blocare de siguranță manetă de accelerație	26	Cheie hexagonală
13	Manetă de șoc	27	Dispozitiv de fixare chingă
14	Capac filtru de aer		

SIGURANȚĂ

Avertismente generale de siguranță pentru sculele electrice

AVERTISMENT Citiți toate avertismentele și toate instrucțiunile de siguranță.

Nerespectarea avertismentelor și instrucțiunilor poate duce la electrocutare, incendiu și/sau vătămări corporale grave.

- NU utilizați un ferăstrău cu lanț cu o singură mână! Operarea cu o singură mână poate provoca vătămări grave operatorului, ajutoarelor, trecătorilor sau oricărei combinații a acestor persoane. Un ferăstrău cu lanț este destinat utilizării cu ambele mâini.
- NU utilizați un ferăstrău cu lanț atunci când sunteți obosit, sub influența drogurilor, alcoolului sau medicamentelor.
- Folosiți încălțăminte de protecție, îmbrăcăminte potrivită, mănuși de protecție și dispozitive de protecție a ochilor, auzului și capului.
- Aveți grijă când manipulați combustibilul. Pentru a evita incendiul, mutați ferăstrăul cu lanț la cel puțin 3 m de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
- NU permiteți altor persoane să se afle în apropiere atunci când porniți sau tăiați cu ferăstrăul cu lanț. Nu permiteți accesul trecătorilor și animalelor la zona de lucru.
- NU începeți tăierea până nu aveți o zonă de lucru liberă, o poziție stabilă și o cale de retragere planificată de la copacul care cade.
- Țineți toate părțile corpului departe de lanțul ferăstrăului atunci când motorul funcționează.
- Înainte de a porni motorul, asigurați-vă că lanțul ferăstrăului nu intră în contact cu nimic.
- Transportați ferăstrăul cu lanțul cu motorul oprit, cu bara de ghidare și lanțul ferăstrăului în spate și cu toba de eșapament departe de corp.
- NU utilizați un ferăstrău cu lanț care este deteriorat, reglat necorespunzător sau nu este asamblat complet și sigur. Asigurați-vă că lanțul ferăstrăului se oprește atunci când maneta de accelerație este eliberată.
- Opiți motorul înainte de a așeza ferăstrăul cu lanț.
- Fiți extrem de precauți atunci când tăiați tufișuri și puieti de dimensiuni mici, deoarece materialul subțire poate prinde lanțul ferăstrăului și poate fi împins spre dumneavoastră sau vă poate dezechilibra.
- Când tăiați o creangă care este sub tensiune, fiți atenți la revenirea rapidă, astfel încât să nu fiți lovit atunci când tensiunea din fibrele lemnului este eliberată.
- Păstrați mânerul uscat, curat și fără ulei sau amestec de combustibil.
- Folosiți ferăstrăul cu lanț numai în zone bine ventilate.
- NU folosiți un ferăstrău cu lanț pentru copac decât dacă ați fost instruit în mod special în acest sens.
- Toate lucrările de reparații ale ferăstrăului cu lanț, altele decât cele enumerate în instrucțiunile de siguranță și întreținere ale manualului de utilizare, trebuie efectuate de către personal competent de service pentru ferăstrău cu lanț.
- Când transportați ferăstrăul cu lanț, utilizați teaca adecvată a șinei de ghidare.
- NU folosiți ferăstrăul cu lanț în apropierea sau în jurul lichidelor sau gazelor inflamabile, fie în interior, fie în exterior. Pot apărea explozii și/sau incendii.
- Nu umpleți rezervorul de combustibil, rezervorul de ulei și nu lubrifiați când motorul funcționează.

• **FOLOSITĂ SCULA POTRIVITĂ:** Tăiați doar lemn. Nu utilizați ferăstrăul cu lanț în scopuri pentru care nu a fost destinat. De exemplu, nu utilizați ferăstrăul cu lanț pentru tăierea plasticului, a zidăriei sau a materialelor care nu sunt de construcție.

• Primul utilizator trebuie să primească instrucțiuni practice privind utilizarea ferăstrăului cu lanț și a echipamentului de protecție de la un operator experimentat.

• Nu încercați să țineți ferăstrăul cu o singură mână. Nu puteți controla forțele reactive și puteți pierde controlul ferăstrăului, ceea ce poate duce la patinarea sau săritul lamei și lanțului de-a lungul crengii sau bușteanului.

• Nu folosiți niciodată ferăstrăul cu lanț în interior. Ferăstrăul dumneavoastră cu lanț produce gaze de eșapament otrăvitoare imediat ce motorul combustibil este pornit, care pot fi incolore și inodore. Utilizarea acestui produs poate genera praf, ceață și vapori care conțin substanțe chimice despre care se știe că pot cauza probleme reproductive. Fiți atenți la praful, ceața dăunătoare (cum ar fi rumegușul sau ceața de ulei provenită de la lubrifierea lanțului) și protejați-vă corespunzător.

• Purtați mănuși și păstrați-vă mâinile calde. Utilizarea prelungită a fierăstrăului cu lanț, expunând operatorul la vibrații, poate produce boala degetelor albe. Pentru a reduce riscul de apariție a bolii degetelor albe, vă rugăm să purtați mănuși și să vă păstrați mâinile calde. Dacă apar oricare dintre simptomele degetelor albe, solicitați imediat asistență medicală.

• Introduceți bara de protecție cu țepi a ferăstrăului cu lanț direct în spatele balamalei prevăzute și pivotați ferăstrăul în jurul acestui punct. Bara de protecție cu țepi se rulează pe trunchi.

• Doar lanțul, bara de ghidare și bujia pot fi înlocuite de utilizator. Asigurați-vă întotdeauna că înlocuiți cu materialul corect, așa cum este indicat în specificațiile manualului.

PRECAUȚII DE SIGURANȚĂ PRIVIND REculul



REculul poate apărea atunci când VÂRFUL șinei de ghidare atinge un obiect sau când lemnul se apropie și ciupește lanțul ferăstrăului în tăietură. Contactul cu vârful poate provoca, în unele cazuri, o reacție inversă extrem de rapidă, lovind șina de ghidare în sus și înapoi spre operator.

CIUIPIREA lanțului ferăstrăului de-a lungul PĂRȚII INFERIOARE a șinei de ghidare poate TRAGE ferăstrăul înainte, departe de operator.

CIUIPIREA lanțului ferăstrăului de-a lungul PĂRȚII SUPERIOARE a șinei de ghidare poate ÎMPINGE rapid șina de ghidare înapoi spre operator.

Oricare dintre aceste reacții poate duce la pierderea controlului ferăstrăului, ceea ce poate duce la vătămări corporale grave.

• Cu o înțelegere de bază a reculului, puteți reduce sau elimina elementul surpriză. Surpriza bruscă contribuie la accidente.

• Mențineți o prindere fermă a ferăstrăului cu ambele mâini, mâna

dreaptă pe mânerul din spate și mâna stângă pe mânerul din față, atunci când motorul funcționează. Folosiți o prindere fermă cu degetele mari și mici înconjurând mânerul ferăstrăului cu lanț. O prindere fermă vă va ajuta să reduceți reculul și să mențineți controlul ferăstrăului. Nu îl lăsați liber.

- Asigurați-vă că zona în care tăiați este liberă de obstacole. Nu lăsați vârful șinei de ghidare să atingă un buștean, o creangă sau orice alt obstacol care ar putea fi lovit în timp ce utilizați ferăstrăul.
- Tăiați la turații mari ale motorului.
- Nu vă întindeți excesiv și nu tăiați peste înălțimea umerilor.
- Urmați instrucțiunile de ascuțire și întreținere ale producătorului pentru lanțul ferăstrăului.
- Folosiți numai șine și lanțuri de schimb specificate de producător sau echivalente.



REȚINEȚI: Lanțul de ferăstrău cu recul redus este un lanț care a îndeplinit performanța de recul.



AVERTISMENT: Reculul poate duce la pierderea periculoasă a controlului ferăstrăului cu lanț și poate provoca vătămări grave sau fatale operatorului ferăstrăului sau oricui se află în apropiere. Fiți întotdeauna atenți. Reculul prin rotație și reculul prin ciupire sunt pericole majore la operarea ferăstrăului cu lanț și principala cauză a

majorității accidentelor.

AVERTISMENTE DE SIGURANȚĂ BENZINĂ



AVERTISMENT: Acordați o atenție deosebită manipulării combustibililor. Aceștia sunt inflamabili, iar vaporii sunt explozivi.

Trebuie respectate următoarele puncte.:

- Folosiți doar un recipient aprobat.
- Nu scoateți niciodată capacul de combustibil și nu adăugați combustibil în timp ce sursa de alimentare funcționează. Lăsați componentele de evacuare ale motorului să se răcească înainte de realimentare.
- Nu fumați.
- Nu alimentați niciodată mașina în interior.
- Nu depozitați niciodată mașina sau recipientele de combustibil în interior, unde există o flacără deschisă, cum ar fi un încălzitor de apă.
- Dacă se varsă combustibil, nu încercați să porniți sursa de alimentare, ci mutați mașina departe de zona în care s-a vărsat combustibil înainte de pornire.
- Puneți întotdeauna la loc și strângeți bine capacul de combustibil după realimentare.
- Dacă rezervorul este golit, acest lucru trebuie făcut în aer liber

ASAMBLAREA

Pericol: Nu porniți motorul până când ferăstrăul nu este complet asamblat.

Atenție: Purtați mănuși de protecție în permanență atunci când manipulați lanțul.

Instalarea șinei de ghidare și a lanțului ferăstrăului (Fig. 2A-2G)

1. Decuplați frâna lanțului împingând apărătoarea de mână din față (6) spre mânerul din față (7). (Fig. 2A)
2. Îndepărtați capacul șinei lanțului (A) slăbind piulița (19) (Fig. 2B)
3. Așezați șina de ghidare (2) în suportul de pe ferăstrăul cu lanț (Fig. 2C).
4. Așezați lanțul (3) în jurul roții motrice (C) (Fig. 2E). Verificați dacă direcția de rotație a lanțului (3) este corectă. Zălele tăietoare (B) trebuie să fie aliniate așa cum se indică în Fig. 2D.
5. Așezați lanțul în jurul șinei lanțului. (Fig. 2E)
6. Zălele de acțiune a lanțului (3) trebuie să gliseze complet în canelura care înconjoară șina tăietoare (D) și, de asemenea, între dinții roții motrice (C). (Fig. 2E)
7. Rotiți șurubul de tensionare a lanțului (20) în sens invers acelor de ceasornic până când șurubul (E) ajunge la capătul cursei. (Fig. 2B/2F)
8. Instalați capacul șinei (A).

Important! Șurubul (E) de pe mecanismul de tensionare a lanțului trebuie să se fixeze în orificiul (G) din șina de ghidare. (Fig. 2G).

Pentru a vă asigura că acest lucru se întâmplă, glisați șina de ghidare (2) ușor înainte și înapoi atunci când montați capacul șinei (A). Strângeți manual piulița (19).

Reglarea tensiunii lanțului (3A/3B)

Înainte de a regla tensiunea lanțului, asigurați-vă că motorul este oprit.

1. Împingeți ușor vârful șinei de ghidare (2) în sus și reglați tensiunea

lanțului folosind șurubul de tensionare a lanțului (20). (Fig. 3A).

Lanțul este setat la tensiunea optimă atunci când lanțul (3) de pe partea inferioară, la mijlocul șinei de ghidare (2), este așa cum se indică în Fig. 3B.

2. Strângeți piulița (19) aplicând o ușoară presiune pe vârful șinei.
3. Efectuați o verificare funcțională. Trageți lanțul (3) manual o dată în jurul șinei de ghidare (2). Dacă lanțul (3) este greu de tras în jurul șinei de ghidare (2) sau dacă se blochează, tensiunea este prea mare.

În acest caz, efectuați următoarele mici ajustări:

1. Slăbiți piulița (19) și strângeți-o din nou manual.
2. Reduceți tensiunea lanțului rotind șurubul de tensionare a lanțului (20) în sens invers acelor de ceasornic. Efectuați doar mici ajustări odată și trageți întotdeauna lanțul (3) înainte și înapoi pe șina de ghidare (2) pentru a vedea dacă lanțul se mișcă lin (3), dar se potrivește totuși strâns.

Rețineți: Dacă lanțul (3) este prea slăbit, rotiți șurubul de tensionare a lanțului (20) în sensul acelor de ceasornic. 3. Dacă tensiunea lanțului este reglată la setarea optimă, strângeți piulița (19) aplicând o ușoară presiune pe vârful șinei.

Un lanț de ferăstrău nou se va întinde, așa că este important să reajustați lanțul la intervale scurte (în jur de 5 tăieturi) atunci când îl utilizați pentru prima dată. Intervalele devin mai lungi pe măsură ce timpul de funcționare crește.

Rețineți: Dacă lanțul de ferăstrău (3) este PREA SLĂBIT sau PREA ÎNTINS, roata de antrenare, șina lanțului, lanțul și rulmentul arborelui cotit vor suferi o uzură prematură. Fig. 3B arată tensiunea corectă A (la rece) și tensiunea B (la cald). Fig. C arată un lanț prea slăbit.

OPERAREA

Alimentarea cu combustibil și lubrifierea

Alimentarea cu combustibil

Pentru cele mai bune rezultate, folosiți benzină fără plumb de calitate obișnuită amestecată cu ulei de motor 2 timpi personalizat 1:40.

Amestecarea combustibilului

Amestecați combustibilul cu uleiul 2 timpi într-un recipient aprobat. Agitați recipientul pentru a asigura o amestecare completă.

Rețineți: Nu folosiți niciodată benzină pură în unitate. Acest lucru va cauza daune permanente la motor și va anula garanția producătorului pentru produsul respectiv.

Nu folosiți niciodată un amestec de combustibil care a fost depozitat mai mult de 90 de zile.

Rețineți: Dacă se utilizează lubrifiant pentru 2 timpi, acesta trebuie să fie un ulei de calitate premium pentru motoare 2 timpi răcite cu aer, amestecat într-un raport de 1:40. Nu utilizați niciun produs uleios pentru 2 timpi cu un raport de amestec recomandat de 1:100. Dacă lubrifierea insuficientă este cauza deteriorării motorului, aceasta anulează garanția producătorului pentru motorul respectiv.

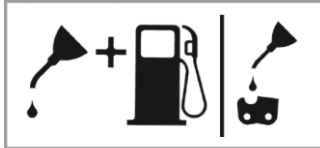
Combustibili recomandați

Unele benzine convenționale sunt amestecate cu oxigenați, cum ar fi alcoolul sau un compus eteric, pentru a îndeplini standardele de aer curat. Motorul dumneavoastră este proiectat să funcționeze satisfăcător cu orice benzină destinată utilizării auto, inclusiv benzinele oxigenate. Se recomandă utilizarea benzinei fără plumb drept combustibil.

Lubrifierea lanțului și a șinei de lanț

Ori de câte ori reumpleți rezervorul de combustibil cu benzină, trebuie să completați și nivelul uleiului de lanț din rezervorul de ulei de lanț. Se recomandă utilizarea uleiului de lanț standard.

Engine oil and gasoline | Saw chain



Gasoline and Oil Mix 1:40 | Oil Only

Verificări ale motorului înainte de pornire

Pericol: Nu porniți și nu folosiți niciodată ferăstrăul decât dacă șina și lanțul sunt instalate corect.

1. Umpleți rezervorul de combustibil (A) cu amestecul corect de combustibil (Fig. 4).
 2. Umpleți rezervorul de ulei (B) cu ulei de lanț (Fig. 4).
- După ce ați umplut lanțul și rezervorul de ulei, strângeți capacul rezervorului în siguranță cu mâna. Nu folosiți niciun instrument pentru a face acest lucru.

Operarea

Înainte de a utiliza ferăstrăul, verificați dacă există deteriorări. Dacă descoperiți vreo deteriorare, nu îl utilizați. Ferăstrăul cu lanț poate fi pornit numai atunci când frâna de lanț este acționată. Frâna de lanț este acționată atunci când maneta de frână (6) este împinsă înainte.

Frâna de lanț

Ferăstrăul cu lanț este echipat cu o frână de lanț care reduce riscul de accidentare cauzat de pericolul de recul. Frâna este acționată atunci când se aplică presiune asupra apărătoarei de mână (6), de exemplu, când mâna persoanei care operează ferăstrăul cu lanț lovește apărătoarea de mână (6) dacă se produce un recul. Când frâna este acționată, lanțul (3) se oprește brusc.

Avertisment: Frâna de lanț este concepută pentru a reduce riscul de accidentare cauzat de recul; cu toate acestea, nu poate oferi o protecție adecvată dacă ferăstrăul este utilizat neglijent. Trebuie să verificați funcționarea frânei de lanț în mod regulat. Testați frâna de lanț înainte de prima tăietură, după mai multe tăieturi, după efectuarea întreținerii ferăstrăului cu lanț și dacă ferăstrăul cu lanț a fost supus unui impact puternic sau dacă a fost scăpat.

Verificarea frânei de lanț (Fig. 5A/5B/6)

Verificare statică (motorul oprit)

Frâna de lanț decuplată (lanțul (3) se poate mișca liber)

1. Trageți apărătoarea de mână față (6) spre mânerul frontal (7). Apărătoarea de mână față (6) trebuie să scoată un clic atunci când se fixează în poziție. (Fig. 5A)
2. Lanțul (3) trebuie să poată fi mișcat pe șina de ghidare (2).

Frâna de lanț este acționată (lanțul (3) este blocat)

1. Împingeți apărătoarea de mână față (6) spre șina de ghidare (2). Apărătoarea de mână față (6) trebuie să scoată un clic atunci când se fixează în poziție. (Fig. 5B)
 2. Lanțul (3) pe șina de ghidare (2) nu trebuie să poată fi mișcat.
- Rețineți:** Apărătoarea de mână față (6) trebuie să se fixeze în ambele poziții. Dacă simțiți o rezistență puternică sau dacă apărătoarea de mână față (6) nu se fixează în poziție, nu utilizați ferăstrăul cu lanț. Duceți ferăstrăul cu lanț la un centru de service autorizat pentru reparații.

Verificarea dinamică (motorul este pornit)

1. Așezați ferăstrăul pe o suprafață fermă și plană.
2. Țineți mânerul frontal (7) cu mâna stângă.
3. Porniți ferăstrăul cu lanț urmând instrucțiunile de pornire (consultați 6.2 și 6.3).
4. Decuplați frâna de lanț (trageți apărătoarea de mână frontală (6) spre mânerul frontal (7)). (Fig. 5A).
5. Prindeți mânerul posterior (8) cu mâna dreaptă.
6. După o scurtă perioadă de încălzire, porniți motorul la viteză maximă. Cu dosul mâinii stângi, împingeți apărătoarea de mână frontală (6) spre șina de ghidare (2). Aceasta va cupla frâna de lanț. (Fig. 6).

Pericol: Cuplați frâna de lanț încet și cu grijă.

Țineți ferăstrăul ferm cu ambele mâini și asigurați-vă că aveți o prindere bună. Ferăstrăul nu trebuie să atingă niciun obiect.

7. Lanțul (3) trebuie să se oprească brusc. Eliberați imediat maneta de accelerație (11) când lanțul (3) s-a oprit.

Pericol: Dacă lanțul (3) nu se oprește, opriți motorul și duceți ferăstrăul la un centru de service autorizat pentru reparații.

Verificarea ambreiajului

Efectuați o verificare funcțională a ambreiajului în mod regulat. Testați ambreiajul înainte de prima tăietură, după mai multe tăieturi, după

efectuarea întreținerii ferăstrăului cu lanț și dacă ferăstrăul cu lanț a fost supus unui impact puternic sau dacă a fost scăpat.

1. Porniți ferăstrăul cu lanț urmând instrucțiunile de pornire.

(consultați 6.2 și 6.3)

2. Acționează scurt maneta de accelerație și eliberați-o pentru a vă asigura că supapa de accelerație a fost eliberată și motorul funcționează la ralanti.

3. Lanțul (3) trebuie să se oprească atunci când motorul funcționează în gol. Ambreiajul a fost proiectat astfel încât, atunci când viteza de ralanti este crescută cu un factor de 1,25, să nu se detecteze nicio mișcare a lanțului.

Pericol: Dacă lanțul (3) nu se oprește, opriți motorul și duceți ferăstrăul la un centru de service autorizat pentru reparații.

Pericol: Acționați întotdeauna frâna de lanț (6) înainte de a porni motorul.

Pornirea unui motor rece (Fig. 7A-7E)

Umpleți rezervorul cu o cantitate adecvată de amestec benzină/ulei. (consultați paragraful 5.3)

1. Așezați echipamentul pe o suprafață dură și plană.

2. Mutați întrerupătorul Pornit/Oprit (10) în poziția „I”. (Fig. 7A)

3. Apăsăți amorsatorul pompei de combustibil (23) de 10 ori. (Fig. 7B)

4. Trageți de maneta de șoc (13) (Fig. 7C)

Rețineți: Tragerea de maneta de șoc (13) deschide ușor supapa de accelerație și o blochează în această poziție. Aceasta crește viteza de mers în gol, iar ferăstrăul pornește mai repede.

5. Țineți ferm ferăstrăul și trageți de mânerul demarorului (9) până când simțiți că începe să oprească rezistență. Apoi trageți brusc de mânerul demarorului de 3 ori. (Fig. 7C/7D)

6. Apăsăți maneta de șoc (13).

7. Țineți ferm ferăstrăul și trageți de mânerul demarorului (9) până când simțiți că începe să opună rezistență. Apoi trageți rapid de mânerul demarorului (9) de mai multe ori până când motorul pornește. (Fig. 7D)

Rețineți: Nu lăsați mânerul demarorului (9) să se retragă brusc.

Acest lucru poate duce la deteriorarea acestuia. După ce motorul a pornit, lăsați ferăstrăul să se încălzească timp de 10 secunde.

Avertisment: Deoarece maneta de accelerație este ușor deschisă, tăietorul începe să funcționeze atunci când motorul este pornit.

Acționează scurt maneta de accelerație (11). Aceasta eliberează supapa de accelerație și motorul revine la modul de mers în gol. (Fig. 7E)

8. Dacă motorul nu pornește după ce mânerul demarorului este tras de 8 ori, repetați pașii 1-7.

Vă rugăm să rețineți: Dacă motorul nu pornește nici după mai multe încercări, citiți secțiunea Depanare motor.

Vă rugăm să rețineți: Trageți întotdeauna de mânerul demarorului drept. Dacă este trasă în unghi, va apărea frecare pe ochiul de fixare. Ca urmare a acestei frecări, cablul se va uza mai repede.

Țineți întotdeauna de mânerul demarorului atunci când cablul se retrage. Nu permiteți niciodată ca mânerul demarorului să se retragă brusc după ce a fost tras afară.

Pornirea unui motor cald (Fig. 7A-7D)

(Fierăstrăul cu lanț a fost la ralanti mai puțin de 15-20 de minute.)

1. Așezați echipamentul pe o suprafață dură și plană.

2. Mutați întrerupătorul Pornit/Oprit (10) în poziția „I”. (Fig. 7A)

3. Apăsăți amorsatorul pompei de combustibil (23) de 10 ori. (Fig. 7B)

4. Țineți ferm ferăstrăul și trageți afară mânerul demarorului (9) până când simțiți că începe să opună rezistență. Apoi trageți rapid de mânerul demarorului (9) de câteva ori până când motorul pornește. Echipamentul ar trebui să pornească după 1-2 trageri. Dacă ferăstrăul nu pornește după 6 trageri, repetați pașii 1-7 de mai sus. (Fig. 7D)

Pentru a opri motorul

1. Eliberați trăgaciul și lăsați motorul să revină la turația de ralanti.

2. Mișcați în jos întrerupătorul STOP pentru a opri motorul.

Rețineți: Pentru a opri motorul în caz de urgență, activați frâna de lanț și comutați comutatorul PORNIT/OPRIT în poziția “Stop (0)”.

ÎNȚREȚINEREA

Deconectați fișa bujiei înainte de a efectua orice lucrări de curățare și întreținere!

Curățarea • Păstrați toate dispozitivele de siguranță, orificiile de ventilație și carcasa motorului cât mai curate posibil, fără murdărie și praf. Ștergeți echipamentul cu o cârpă curată sau suflați-l cu aer comprimat la presiune scăzută. • Vă recomandăm să curățați dispozitivul imediat după ce ați terminat de utilizat. • Curățați echipamentul în mod regulat cu o cârpă umedă și puțin săpun moale. Nu utilizați agenți de curățare sau solvenți; aceștia ar putea ataca componentele din plastic ale echipamentului. Asigurați-vă că apa nu poate pătrunde în dispozitiv.

Întreținerea

Atenție: Toate lucrările de întreținere ale ferăstrăului cu lanț, în afară de lucrările descrise în acest manual, pot fi efectuate numai de către personalul autorizat de service post-vânzare.

Filtrul de aer

Rețineți: Nu folosiți niciodată ferăstrăul fără filtrul de aer.

Praful și murdăria vor fi atrase în motor și îl vor deteriora. Mențineți filtrul de aer curat! Filtrul de aer trebuie curățat sau înlocuit după fiecare 20 de ore de funcționare.

Curățarea filtrului de aer (Fig. 8A/8B)

1. Scoateți capacul superior (14) prin desfacerea șurubului de fixare (A) de pe capac. Apoi puteți scoate capacul (Fig. 8A).
2. Ridicați filtrul de aer (15) (Fig. 8B).
3. Curățați filtrul de aer. Spălați filtrul în apă curată, caldă și cu săpun. Clătiți în apă rece și curată. Uscați complet la aer.
- Rețineți:** Este recomandabil să aveți o rezervă de filtre de rezervă.
4. Introduceți filtrul de aer. Instalați capacul filtrului de aer (14). Asigurați-vă că se potrivește perfect atunci când faceți acest lucru. Strângeți șurubul de fixare a capacului.

Filtrul de combustibil

Rețineți: Nu utilizați niciodată ferăstrăul fără filtru de combustibil. După 100 de ore de funcționare, filtrul de combustibil trebuie curățat sau, în caz de deteriorare, înlocuit. Asigurați-vă că goliți rezervorul de combustibil înainte de a schimba filtrul.

1. Scoateți capacul rezervorului de combustibil.
2. Îndoiiți o bucată de sârmă moale.
3. Introduceți mâna în orificiul rezervorului de combustibil și agățați conducta de combustibil. Trageți cu grijă conducta de combustibil spre orificiu până când o puteți ajunge cu degetele.
- Rețineți:** Nu trageți complet furtunul afară din rezervor.
4. Ridicați filtrul din rezervor.
5. Scoateți filtrul răsucindu-l și curățați-l; dacă filtrul este deteriorat, aruncați-l.
6. Introduceți un filtru nou. Introduceți un capăt al filtrului în orificiul rezervorului. Asigurați-vă că filtrul este așezat în colțul inferior al rezervorului. Dacă este necesar, utilizați o șurubelniță lungă pentru a muta filtrul în poziția corectă, având grijă să nu îl deteriorați în timpul procesului.
7. Umpleți rezervorul cu un amestec proaspăt de combustibil/ulei. Consultați secțiunea Combustibil și lubrifiere. Instalați capacul rezervorului de combustibil.

Bujia (Fig. 8A/8B)

Rețineți: Pentru a vă asigura că motorul ferăstrăului își păstrează puterea, bujia trebuie să fie curată și să aibă distanța corectă între electrozi (0,6 mm). Bujia trebuie curățată sau înlocuită după fiecare 20 de ore de funcționare.

1. Setati comutatorul Pornit/Oprit în poziția Stop (0).
2. Scoateți capacul superior (14) prin desfacerea șurubului de fixare a capacului (A) de pe capac. Apoi puteți scoate capacul (Fig. 8A).
3. Deconectați cablul de aprindere (C) de la bujie trăgând și răsucind simultan (Fig. 8B).
4. Scoateți bujia folosind o cheie pentru bujii (Fig. 1C/5).
5. Curățați bujia cu o perie de sârmă de cupru sau montați una nouă.

Setarea carburatorului

Carburatorul a fost setat perfect din fabrică. Dacă necesită reglare, duceți ferăstrăul la cel mai apropiat punct de service autorizat.

7.2.5 Bara de lanț • Ungeți roata stelară a șinei de ghidare după fiecare 10 ore de funcționare. Acest lucru este necesar pentru a obține cele mai bune performanțe de la ferăstrăul cu lanț. (Fig. 9) Curățați orificiul de ungere, apoi plasați pistolul de ungere (nu este inclus) în orificiu și

pompați vaselină în rulment până când vaselina este forțată să iasă.

- Curățați canelura în care intră lanțul, precum și orificiul de intrare a uleiului, în mod regulat, folosind o unealtă de curățare disponibilă în comerț (Fig. 10A). Acest lucru este important pentru a asigura lubrifierea optimă a șinei de ghidare și a lanțului în timpul funcționării.
- Îndepărtați bavurile și muchiile ascuțite de pe șina de ghidare (2) prin pilirea lor cu grijă cu o pilă plată. (Fig. 10B)
- Rotiți șina de ghidare (2) după fiecare 8 ore de funcționare, astfel încât să se uzeze uniform în partea superioară și inferioară.

Pasajele de ulei

Pasajele de ulei de pe șină trebuie curățate pentru a asigura lubrifierea corectă a șinei și a lanțului în timpul funcționării.

Rețineți: Starea pasajelor de ulei poate fi verificată cu ușurință. Dacă pasajele sunt libere, lanțul va pulveriza automat un jet de ulei în câteva secunde de la pornirea ferăstrăului. Ferăstrăul dumneavoastră este echipat cu un sistem automat de lubrifiere.

Lubrifiere automată a lanțului.

Ferăstrăul cu lanț este echipat cu un sistem automat de lubrifiere cu ulei, cu acționare prin roți dințate. Acesta furnizează automat șinei și lanțului cantitatea potrivită de ulei. În momentul în care motorul este accelerat, uleiul începe să curgă mai repede prin placa lamei.

Sistemul de lubrifiere a lanțului a fost setat la reglajul perfect din fabrică. Dacă este necesară reglarea, duceți ferăstrăul la cel mai apropiat punct de service autorizat. Un șurub de reglare pentru reglarea lubrifierii lanțului (Fig. 14/ Articolul A) se află pe partea inferioară a ferăstrăului cu lanț. Rotirea șurubului în sens invers acelor de ceasornic crește lubrifierea lanțului, rotirea acestuia în sensul acelor de ceasornic reduce lubrifierea lanțului.

Pentru a verifica lubrifierea lanțului, țineți ferăstrăul cu lanț, împreună cu lanțul, deasupra unei foi de hârtie și lăsați-l să funcționeze la viteză maximă timp de câteva secunde. Veți putea evalua cantitatea setată de ulei de pe hârtie. În mod regulat, verificați dacă lubrifierea lanțului funcționează corect. Testați lubrifierea lanțului înainte de prima tăiere, după mai multe tăieri și întotdeauna după orice întreținere.

Lubrifierea lanțului

Asigurați-vă întotdeauna că sistemul automat de lubrifiere funcționează corect. Mențineți rezervorul de ulei umplut cu ulei pentru lanț, șină și pinion. Lubrifierea adecvată a șinei și a lanțului în timpul operațiunilor de tăiere este esențială pentru a minimiza frecarea cu șina de ghidare. Nu lăsați niciodată șina și lanțul de ulei fără lubrifiere. Funcționarea ferăstrăului fără ulei sau cu prea puțin ulei va reduce eficiența de tăiere, va scurta durata de viață a lanțului ferăstrăului, va cauza tocirea rapidă a lanțului și va duce la uzura excesivă a lamei din cauza supraîncălzirii. Prea puțin ulei este evidențiat de fum sau decolorarea lamei.

Întreținerea lanțului

Ascuțirea lanțului

Rețineți: Un lanț ascuțit produce așchii bine definite. Când lanțul începe să producă rumeguș, este timpul să îl ascuțiți. Ascuțirea lanțului necesită unele speciale pentru a asigura că lamele sunt ascuțite la unghiul și adâncimea corecte. Pentru utilizatorul de ferăstrău cu lanț fără experiență, recomandăm ca lanțul ferăstrăului să fie ascuțit profesional de cel mai apropiat Centru de service profesionist. Dacă vă simțiți confortabil să vă ascuțiți propriul lanț de ferăstrău, unele speciale sunt disponibile la Centrul de service profesionist.

Ascuțirea lanțului (Fig. 11)

Ascuțiți lanțul folosind mânuși de protecție și o pilă rotundă.

Ascuțiți întotdeauna lamele doar cu mișcări exterioare (Fig. 12), respectând valorile indicate în Fig. 11.

După ascuțire, zalele tăietoare trebuie să aibă toate aceeași lățime și lungime.

După ce lamele au fost ascuțite de 3-4 ori, verificați înălțimea limitatorului de adâncime și, dacă este necesar, coborâți-l cu o pilă plată și apoi rotunjiți colțul frontal (Fig. 13).

Rotunjiți marginile frontale cu o pilă.

Depozitare și transport

Instalați apărătoarea de lanț (4) înainte de a transporta sau depozita ferăstrăul cu lanț.

Rețineți: Nu depozitați niciodată ferăstrăul cu lanț mai mult de 30 de zile fără a efectua următorii pași.

Depozitarea ferăstrăului cu lanț

Depozitarea ferăstrăului cu lanț mai mult de 30 de zile necesită

întreținere la depozitare. Dacă nu se respectă instrucțiunile de depozitare, combustibilul rămas în carburator se va evapora, lăsând depuneri de tip gumă.

Acest lucru ar putea duce la o pornire dificilă și la reparații costisitoare.

1. Scoateți încet capacul rezervorului de combustibil pentru a elibera orice presiune din rezervor. Goliți cu grijă rezervorul de combustibil.
2. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze până când unitatea se oprește pentru a scoate combustibilul din carburator.
3. Lăsați motorul să se răcească (aproximativ 5 minute).

4. Curățați temeinic ferăstrăul.

Rețineți: Depozitați unitatea într-un loc uscat și departe de posibile surse de aprindere, cum ar fi un cuptor, un încălzitor de apă pe gaz, un uscător de rufe pe gaz etc.

După ce ferăstrăul a fost depozitat, efectuați pașii enumerați în Paragraful 5 înainte de a porni ferăstrăul cu lanț.

Transportul

- Cuplați frâna de lanț.
- Asigurați-vă că ferăstrăul cu lanț nu își poate schimba poziția pentru a preveni pierderea de combustibil, deteriorarea sau vătămarea corporală.

PROTEJAREA MEDIULUI

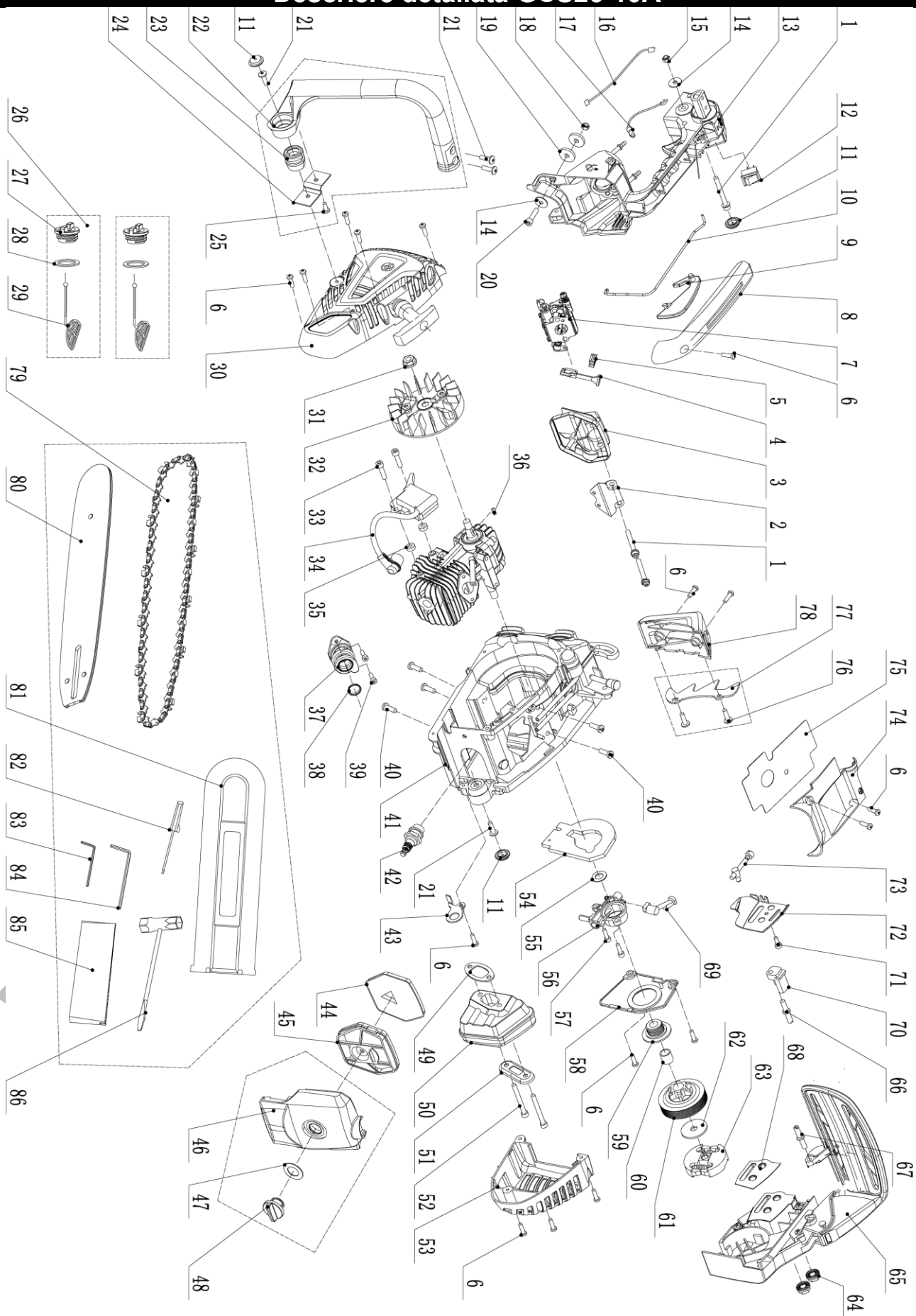
Pentru a preveni deteriorarea mașinii în timpul transportului, aceasta este livrată într-un ambalaj rezistent. Majoritatea materialelor de ambalare pot fi reciclate. Duceți aceste materiale la punctele de reciclare corespunzătoare. Duceți mașinile nedorite la distribuitorul local. Aici vor fi eliminate într-un mod sigur pentru mediu.

Bateriile Li-ion pot fi reciclate. Duceți-le la un punct de colectare a deșeurilor chimice, astfel încât să poată fi reciclate sau eliminate într-un mod ecologic.



Aparatele electrice aruncate sunt reciclabile și nu trebuie eliminate împreună cu deșeurile menajere! Vă rugăm să ne sprijiniți activ în conservarea resurselor și protejarea mediului, returnând acest aparat la centrele de colectare (dacă sunt disponibile).

Descriere detaliată GCS26-10A



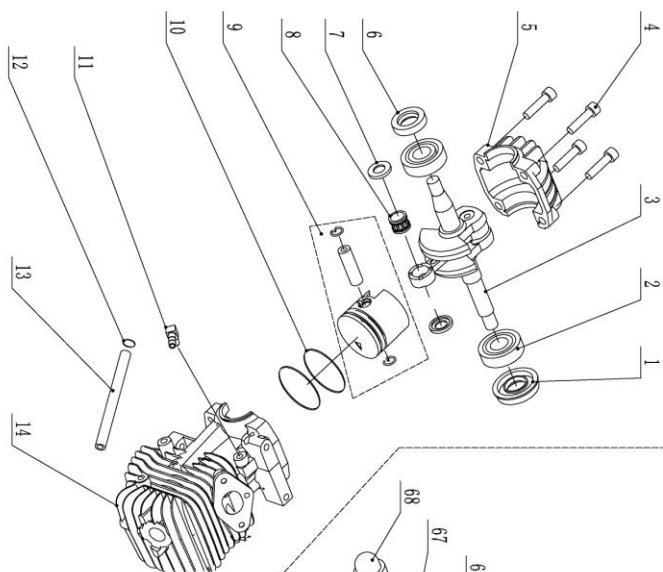
Piese de schimb pentru GCS26-10A

Nr. piesă	Denumire piesă	Cantitate
1	Șurub hexagonal interior	3
2	Capac filtru de aer	1
3	Sabot filtru de aer	1
4	Buton șoc	1
5	Sabot buton șoc	1
6	Șurub cu cap în cruce	14
7	Carburator	1
8	Capac mâner spate	1
9	Manetă de siguranță	1
10	Manetă de accelerație cu tijă	1
11	Capac antipraf	3
12	Întreprător	1
13	Ansamblu mâner spate	1
14	Șaibă	2
15	Piuliță	1
16	Fir de aprindere	1
17	Linie de împământare	1
18	Piuliță	1
19	Garnitură amortizare mâner	2
20	Șurub hexagonal interior	1
21	Șurub cu cap în cruce	4
22	Mâner față	1
23	Amortizare șocuri scurte	1
24	Curea	1
25	Șurub cu cap în cruce rotund	1
26	Ansamblu capac ulei	2
27	Capac ulei	2
28	Garnitură-Capac ulei	2
29	Suport-Capac ulei	2
30	Ansamblu demaror normal	1
31	Piuliță	1
32	Volantă	1
33	Șurub	2
34	Aprindere	1
35	Bloc aprindere	2
36	Cheie-Volantă	1
37	Admisie aer	1
38	Inel de fixare	1
39	Șurub	2
40	Șurub	5
41	Ansamblu rezervor combustibil	1
42	Bujie	1
43	Cârlig	1

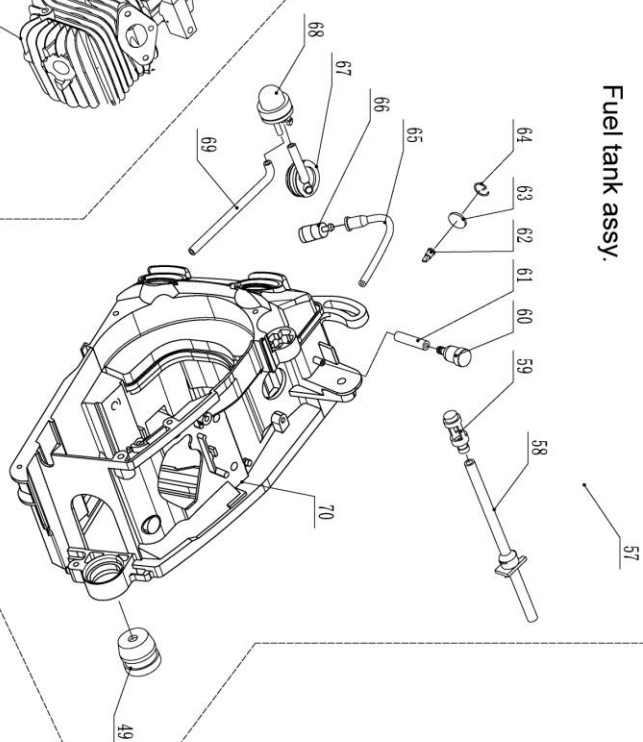
Nr. piesă	Denumire piesă	Cantitate
44	Burete filtru aer	1
45	Capac-filtru aer	1
46	Capac superior-filtru aer	1
47	Garnitură-piuliță de blocare	1
48	Piuliță de blocare	1
49	Garnitură-tocănală	1
50	Tobă de eșapament	1
51	Placă-tobă de eșapament	1
52	Șurub	2
53	Capac-tobă de eșapament	1
54	Burete pompă ulei	1
55	Garnitură-pompă ulei	1
56	Pompă ulei	1
57	Șurub	2
58	Placă-pompă ulei	1
59	Melc	1
60	Rulment cu ace-bile	1
61	Capac ambreiaj	1
62	Garnitură-ambreiaj	1
63	Ambreiaj	1
64	Piuliță	2
65	Ansamblu frână	1
66	Șurub	1
67	Șurub	1
68	Placă bară ghidare	1
69	Gură de evacuare pompă ulei	1
70	Bloc lanț	1
71	Șurub	1
72	Placă-bară	1
73	Șurub întinzător lanț	1
74	Capac superior	1
75	Garnitură hârtie	1
76	Șurub	2
77	Cârlig	1
78	Bloc	1
79	Lanț	1
80	Bară ghidare	1
81	Capac bară ghidare	1
82	Șurubelniță mică	1
83	Cheie hexagonală interioară nr. 4	1
84	Cheie hexagonală interioară nr. 5	1
85	Trusă scule	1
86	Manșon lung cu creștătură	1

Descriere detaliată pentru GCS26-10A Componente ansamblu

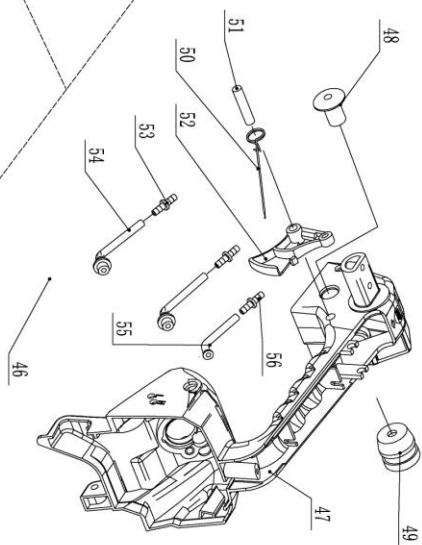
Engine assy.



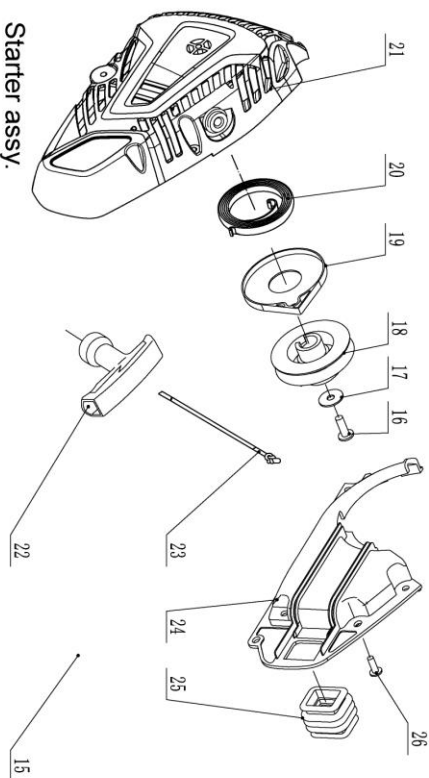
Fuel tank assy.



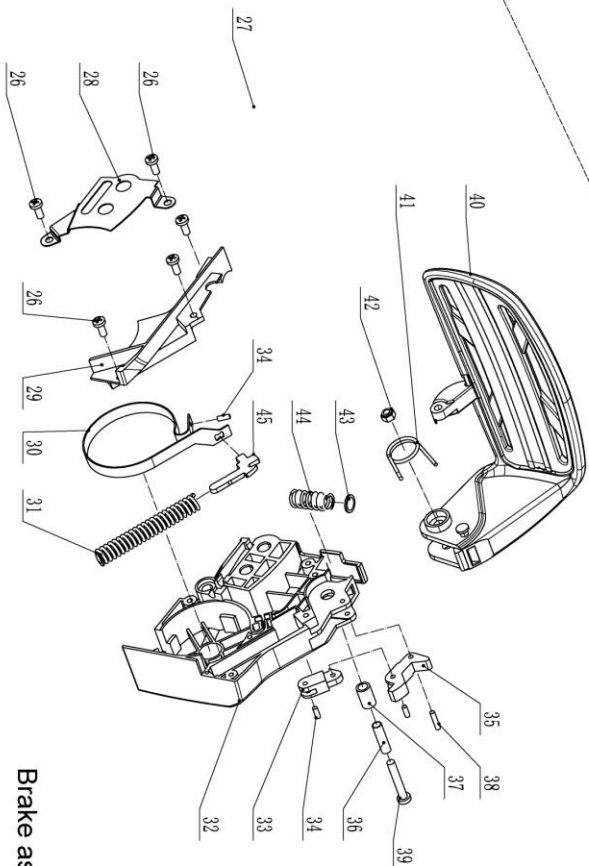
Handle assy.



Starter assy.



Brake assy.



Piese de schim detaliate pentru GCS26-10A Componente ansamblu

Nr. piesă				Denumire piesă				Cantitate			
Ansamblu motor	1	Garnitură mare de etanșare	1	Hansamblu mâner	46	Ansamblu mâner	1				
	2	Rulment	2		47	Mâner	1				
	3	Arbore cotit	1		48	Bloc amortizor mâner	1				
	4	Șurub	4		49	Amortizare șocuri scurte	2				
	5	Placă-Cilindru	1		50	Arc-trăgaci	1				
	6	Garnitură mică de etanșare	1		51	Știft	1				
	7	Dispozitiv de fixare a rulmentului	2		52	Declanșator	1				
	8	Rulment cu ace-Bile	1		53	Garnitură țeavă ulei (subțire)	2				
	9	Ansamblu piston	1		54	Țeavă de aspirație (retur) carburator	2				
	10	Segment piston	2		55	Priză presiune negativă	1				
	11	Duză	1		56	Garnitură țeavă ulei (groasă)	1				
	12	Arc	1		57	Ansamblu rezervor combustibil	1				
	13	Tub de presiune negativă	1		58	Țeavă ulei	1				
	14	Cilindru	1		59	Filtru ulei	1				
Ansamblu demaror	15	Ansamblu demaror normal	1	Ansamblu rezervor de combustibil	60	Egalizator	1				
	16	Șurub	1		61	Țeavă egalizare	1				
	17	Șaibă	1		62	Gură de ventilație	1				
	18	Roletă demaror	1		63	Burete gură de ventilație	1				
	19	Carcasă arc	1		64	Inel de siguranță ventilație	1				
	20	Arc-Demaror	1		65	Țeavă combustibil	1				
	21	Carcasă - Demaror	1		66	Filtru combustibil	1				
	22	Mâner demaror	1		67	Suport țeavă combustibil	1				
	23	Frângă	1		68	Amorsare	1				
	24	Deflector-Ventilator	1		69	Furtun combustibil	1				
	25	Sabot admisie aer	1		70	Rezervor combustibil	1				
	26	Șurub	6								
Ansamblu frână	27	Ansamblu frână	1								
	28	Placă-Bară	1								
	29	Capac - Arc frână	1								
	30	Frână bandă	1								
	31	Arc frână	1								
	32	Carcasă - Frână	1								
	33	Pârghie auxiliară	1								
	34	Știft	3								
	35	Pârghie principală	1								
	36	Manșon deflector față	1								
	37	Manșon ciocan greu	1								
	38	Știft	1								
	39	Șurub	1								
	40	Deflector față	1								
	41	Arc de torsiune frână	1								
	42	Piuliță	1								
	43	Suport arc	1								
	44	Arc-Deflector față	1								
	45	Manete frână	1								



Lista de garanție / Warranty

Numărul de fabricație:	Data vânzării:	Semnătura și ștampila vânzătorului:

Numele clientului (denumirea firmei):	Adresa clientului (sediul firmei):

Clientul prin semnătura sa confirmă, că instalația i-a fost prezentată și explicată, că a fost încunoștințat cu modul de folosire, punerea în funcțiune a mașinii și utilizare, și că instalația i-a fost eliberată (predată) completă.	Semnătura clientului:

Note despre reparații – reparații de garanție

Data primirii reclamației:	Data de sfârșit al reclamației:	Numărul de evidență a reclamației:	Semnătura de reparație garantată (nota despre reparația nexecutată)	Ștampila tehnicianului serviciului:

Condițiile de garanție

1. Furnizorul oferă pentru acest produs perioada de garanție menționată în această listă de garanție cu respectarea condițiilor modului de utilizare și depozitare a produsului, corespunzător cu condițiile și normele în vigoare, în sensul indicațiilor de utilizare. Perioada de garanție începe la data vânzării produsului. Garanția pentru baterii este de 12 luni.
2. Perioada de garanție prelungită de 5 ani se acordă clienților pentru produsul trecut în tabelul produselor cu garanția prezentată. Ultimul client este consumatorul, în condițiile că produsul nu va fi folosit ca obiect de comerț. Perioada prelungită este condiționată de control reglementar la centre de servicii autorizate ale furnizorului.
3. Perioada de garanție se prelungește cu timpul cât a fost produsul în reparații de garanție. Această condiție este consemnată și în tabelul de reparații garantate. Beneficiarul poate revendica dreptul la asigurarea reparației la unul din centre de servis autorizat conform tabelului anexă „A” – centre de serviciu. Centre de serviciu „B” execută reparații de garanție numai la produsele, care au fost vândute la centrele lor de desfacere. Tabelul centrelor de serviciu este actualizat regulat la vânzători, cât și pe siteul de import: www.strendpro.sk.
4. Centrul de servicii este obligat să asigure reparația în termen stabilit de lege. Termenul stabilit de lege pentru rezolvarea reclamației începe cu ziua următoare după data de primire a reclamației de centru de servicii.
5. Reparația garantată fără plată poate nu fi revendicată când este vorba despre defecțiuni care au fost produse de folosirea produsului contrar prevederilor din indicațiile de utilizare, manipulare necorespunzătoare, defectarea mecanică curentă, uzura produsă de funcționarea mașinii, din vina deservirii, dezastru nestăvilit, intervenție neîndreptătită în produs, defecțiuni pricinuite de folosirea pieselor necorespunzătoare, carburanților necorespunzători și supraîncărcarea mașinii ca urmare a depășirii continue a limitei superioare de randament. Lucrările de curățire, întreținere curentă, repararea sau reglarea instalației, care poate executată de deservirea și sunt cuprinse în indicații de utilizare, nu fac parte din prevederile garanției.
6. Drept uzura curentă a pieselor se consideră uzura principală: a tuturor pieselor rotative și în mișcare, părților de tăiere și capacelor, șuruburilor tăietoare și pironului, curelelor de transmisie, transmisie în lanț, suprafeței de frecare a frânelor și ambreaj, desenul anvelopelor și piesele de întreținere curentă cum sunt: filtre de aer, hidraulice și de ulei, lumânări de aprindere, rezervoare de ulei și de răcire.
7. Din garanția prelungită sunt scoase părțile mașinilor și instalației pentru care producătorul concret al acestor piese acordă garanția mai scurtă decât furnizorul pentru fiecare produs în care sunt montate. Din această categorie fac parte: acumulatele, becurile și etc.
8. Dreptul de aplicare a revendicării rezultat din garanție are proprietarul produsului, dacă face acest lucru cel târziu în ultima zi a perioadei de garanție.
9. La rezolvarea reclamațiilor se procedează conform prevederilor corespunzătoare ale Codului comercial și Legii de protecție a consumatorului.
10. Controlul de servicii, care constituie condiția garanției prelungite de 5 ani poate fi efectuat numai în centrul de servicii autorizat al furnizorului, în intervale regulate; perioada între două controale nu poate depăși 12 luni. Primul control de servicii trebuie făcut cel târziu 12 luni de la data vânzării produsului. Controlul serviciilor efectuează centrele de servicii în perioada ultimelor trei luni și primelor două luni anului calendaristic. Fiecare control de servicii trebuie înregistrat în această listă de garanție cu introducerea datei controlului, semnătura și ștampila serviciului de control. Prin controlul serviciilor se înțelege controlul mașinii, înlocuirea materialului de umplutură și filtrelor conform recomandării producătorului, înlocuire pieselor uzate și defecte, cât și reglarea proprie a mașinii. Randamentul controlului de servicii și materialul folosit se stabilește conform tarifului valabil al centrului de servicii.

La aplicarea reclamației reclamantul este obligat să preîntepească pe lângă reclamație produsul complet și curat, documentul de cumpărare sau lista de garanție completată și confirmată. În cazul garanției prelungite înregistrări ale controlului de servicii și documentele de impozit pentru fiecare control. În cazul neîndeplinirii a vreunei condiții garanției prelungite cuprinse în această listă de garanție, se acordă pentru produs perioada de garanție de 2 ani.

SERVICE ÎN GARANȚIE ȘI POSTGARANȚIE ESTE EFECTUAT DE CĂTRE REPREZENTANTUL AUTORIZAT AL PRODUCĂTORULUI

Reprezentantul împuternicit al producătorului: Slovakia Trend Export-Import s.r.o., Michalovská 87/1414, 073 01 Sobrance

Fax: (056) 652-2329 Tel: 0915 392 687 E-mail: servis@slovakia-trend.sk

GASOLINE CHAIN SAW

INTENDED USE

Danger! This chainsaw is a special type of chainsaw intended specifically for tree care. During use, the rear handle should be held in the right hand and the front handle should be held in the left hand. It should only be operated by fully trained users to remove branches and to cut off the tops of standing trees. Persons using the chainsaw must have read and understood the safety requirements contained in the operating instructions, and they must wear appropriate personal protective equipment (PPE). The chainsaw may be operated only by persons who are fully trained for this type of chainsaw. The user must be trained in all manual chainsaw work skills. This chainsaw is not intended for use in other types of applications.

The equipment is to be used only for its prescribed purpose. Any other use is deemed to be a case of misuse. The user/operator and not the manufacturer will be liable for any damage or injuries of any kind caused as a result of this.

Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

TECHNICAL SPECIFICATIONS

Type / model: GCS26-10A (TM2500-2)	Gasoline tank capacity	230 cm ³
Engine displacement	Oil tank capacity	160 cm ³
Engine type	Sprocket teeth	6 teeth x 9.525mm
Maximum engine power	Anti-vibration	Yes
Max.engine speed	Net weight without chain and bar	3.25kg
Idling engine speed	Sound pressure level	L _{Pa,eq} : 92,2dB (A), K=3 dB (A)
Chain bar length	Sound power level	L _{WA,eq} : 102,9 dB (A), K=3 dB (A)
Cutting length	Sound power level guaranteed	111dB (A)
Max chain speed	Vibration (front handle)	ahv= Max.8.14m/s ² , K=1.5 m/s ²
Chain pitch	Vibration (rear handle)	ahv= Max.7,64m/s ² , K=1.5 m/s ²
Chain gauge		

NOISE/VIBRATION INFORMATION

The vibration level given in this information sheet has been measured in accordance with a standardised test given in ISO22868 and may be used to compare one tool with another. It may be used for a preliminary assessment of exposure.

The declared vibration emission level represents the main applications of the tool. However if the tool is used for different applications, with different accessories or insertion tools or is poorly maintained, the vibration emission may differ. This may significantly increase the exposure level over the total working period.

An estimation of the level of exposure to vibration should also take into account the times when the tool is switched off or when it is running but not actually doing the job. This may significantly reduce the exposure level over the total working period. Identify additional safety measures to protect the operator from the effects of vibration such as: maintain the tool and the accessories, keep the hands warm, organisation of work patterns.

EXPLANATION OF SYMBOLS

	Attention!		Wear a hard hat!
	Read the manual.		Wear ear protection.
	Wear eye protection		Wear breathing protection
	Keep hands away from blade		Wear non-slip safety shoes!
	WARNING! Risk of kickback. Protect yourself from kickback from the chainsaw and avoid all contact with the rail tip.		WARNING! Risk of kickback! Do not saw with the tip of the blade.
	Always operate the chainsaw with both hands.		Do not work with the chainsaw in one hand.
	Beware of flying objects!		Running direction of the chain



Do not use the product in the rain or leave it outdoors when it is raining.



Electrical appliances must not be disposed of with the domestic waste.

PRODUCT ELEMENTS (see fig.1)

1	Motor unit	15	Air filter
2	Chain bar	16	Spark plug
3	Saw chain	17	Stop claw
4	Chain guard	18	Chain catch
5	Spark plug wrench	19	Chain bar fastening nut
6	Front hand guard (chain brake lever)	20	Chain tensioning screw
7	Front handle	21	Fuel tank cap
8	Rear handle	22	Oil tank cap
9	Starter handle	23	Fuel pump (primer)
10	On/Off switch	24	Mixing container
11	Throttle lever	25	Screwdriver
12	Throttle lever safety lock	26	Hexagon key
13	Choke lever	27	Sling attachment fixture
14	Air filter cover		

SAFETY

General Power Tool Safety Warnings

⚠ WARNING Read all safety warnings and all instructions.

Failure to follow the warnings and instructions may result in electric shock, fire and/or serious injury.

- DO NOT operate a chain saw with one hand! Serious injury to the operator, helpers, bystanders, or any combination of these persons may result from one-handed operation. A chain saw is intended for two-handed use.
- DO NOT operate a chain saw when you are fatigued, under the influence of drugs, alcohol or medication.
- Use safety footwear, snug-fitting clothing, protective gloves, and eye, hearing and head protection devices.
- Use caution when handling fuel. To avoid fire, move the chain saw at least 10 feet (3 m) from the fuelling point before starting the engine.
- DO NOT allow other persons to be near when starting or cutting with the chain saw. Keep bystanders and animals out of the work area.
- DO NOT start cutting until you have a clear work area, secure footing, and a planned retreat path from the falling tree.
- Keep all parts of your body away from the saw chain when the engine is running.
- Before you start the engine, make sure that the saw chain is not contacting anything.
- Carry the chain saw with the engine stopped, the guide bar and saw chain to the rear, and the muffler away from your body.
- DO NOT operate a chain saw that is damaged, improperly adjusted, or not completely and securely assembled. Be sure that the saw chain stops moving when the throttle control trigger is released.
- Shut off the engine before setting the chain saw down.
- Use extreme caution when cutting small size brush and saplings because slender material may catch the saw chain and be whipped toward you or pull you off balance.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck when the tension in the wood fibres is released.
- Keep the handles dry, clean, and free of oil or fuel mixture.
- Operate the chain saw only in well-ventilated areas.
- DO NOT operate a chain saw in a tree unless you have been specifically trained to do so.
- All chain saw service, other than the items listed in the user manual safety and maintenance instructions, should be performed by competent chain saw service personnel.
- When transporting your chain saw, use the appropriate guide bar scabbard.
- DO NOT operate your chain saw near or around flammable

liquids or gases whether in or out of doors. An explosion and/or fire may result.

- Do not fill fuel tank, oil tank or lubricate when the engine is running.
- **USE THE RIGHT TOOL:** Cut wood only. Do not use the chain saw for purposes for which it was not intended. For example, do not use the chain saw for cutting plastic, masonry, or non-building materials.
- The first time user should have practical instruction in the use of chainsaw and the protective equipment from an experienced operator.
- Do not attempt to hold the saw with one hand only. You cannot control reactive forces and you may lose control of the saw, which can result in the skating or bouncing of the bar and chain along the limb or log.
- Never run the chainsaw indoors. Your chainsaw produces poisonous exhaust as soon as the combustible engine is started, which may be colourless and odourless. To use this product can generate dust, mists and fumes containing chemicals known to cause reproductive harm. Be aware of harmful dust, mist (such as saw dust or oil mist from chain lubrication) and protect yourself properly.
- Wear gloves and keep your hand warm. Prolonged use of chainsaws exposing the operator to vibrations may produce whitefinger disease. In order to reduce the risk of whitefinger disease, please wear gloves and keep your hand warm. If any of the whitefinger symptoms appear, seek medical advice immediately.
- Drive in the spiked bumper of the chainsaw directly behind the intended hinge and pivot the saw around this point. The spiked bumper rolls against the trunk.
- Only chain, guide bar and spark plug can be replaced by the user himself. Always make sure you replace with correct material as stated in the specifications of the manual.

KICKBACK SAFETY PRECAUTIONS



KICKBACK may occur when the NOSE or TIP of the guide bar touches an object, or when wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning-fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back toward the operator.

PINCHING the saw chain along the BOTTOM of the guide bar may PULL the saw forward away from the operator. PINCHING the saw chain along the TOP of the guide bar

may PUSH the guide bar rapidly back toward the operator.

Any of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

- With a basic understanding of kickback, you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
- Keep a good firm grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw. Don't let go.
- Make sure that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
- Cut at high engine speeds.
- Do not overreach or cut above shoulder height.
- Follow manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
- Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.



NOTE: Low-kickback saw chain is chain that has met the kickback performance.



WARNING: Kickback can lead to dangerous loss

of control of the chain saw and result in serious or fatal injury to the saw operator or to anyone standing close by. Always be alert. Rotational kickback and pinch-kickback are major chain saw operational dangers and the leading cause of most accidents.

SAFETY WARNINGS GASOLINE



WARNING: Use extra care in handling fuels.

They are flammable and the vapours are explosive.

The following points must be observed:

- Use only an approved container.
- Never remove the fuel cap or add fuel with the power source running. Allow engine exhaust components to cool before refuelling.
- Do not smoke.
- Never refuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel containers inside, where is an open flame, such as a water heater.
- If fuel is spilled, do not attempt to start the power source, but move the machine away from the area of spillage before starting.
- Always replace and securely tighten the fuel cap after refuelling.
- If the tank is drained, this should be done outdoors.

ASSEMBLY

Danger: Do not start the engine until the saw is fully assembled.

Caution: Wear protective gloves at all times when handling the chain.

Installing the guide rail and saw chain (Fig. 2A-2G)

1. Disengage the chain brake by pushing the front hand guard (6) towards the front handle (7). (Fig. 2A)
2. Remove the chain bar cover (A) by loosening the nut (19) (Fig. 2B)
3. Place the guide rail (2) into the mounting on the chainsaw (Fig. 2C).
4. Place the chain (3) around the drive wheel (C) (Fig. 2E). Check that the direction of rotation of the chain (3) is correct. The cutter links (B) must be aligned as shown in Fig. 2D.
5. Place the chain around the chain bar. (Fig. 2E)
6. The chain drive links (3) must slide fully into the groove which runs around the cutter bar (D) and also between the teeth on the drive wheel (C). (Fig. 2E)
7. Turn the chain tensioning screw (20) counterclockwise until the bolt (E) is at the end of its travel. (Fig. 2B/2F)
8. Install the bar cover (A).

Important! The bolt (E) on the chain tensioning mechanism must snap into place in the hole (G) in the guide rail. (Fig. 2G). To ensure that happens, slide the guide rail (2) forwards and backwards slightly when you mount the bar cover (A). Hand tighten the nut (19).

Adjusting the chain tension (3A/3B)

Before adjusting the chain tension, make sure that the engine is switched off.

1. Push the tip of the guide rail (2) upwards slightly and adjust the chain tension using the chain tensioning screw (20). (Fig. 3A) The

chain is set to the optimal tension when the chain (3) on the underside at the middle of the guide rail (2) is as shown in Fig. 3B

2. Tighten the nut (19) while applying slight pressure to the tip of the bar.

3. Carry out a functional check. Pull the chain (3) by hand once all the way around the guide rail (2). If the chain (3) is hard to pull around the guide rail (2) or if it jams, the tension is too tight.

If that is the case, make the following slight adjustment:

1. Loosen the nut (19) and hand tighten it again.
2. Reduce the chain tension by turning the chain tensioning screw (20) counterclockwise. Only make small adjustments at a time and always pull the chain (3) backwards and forwards on the guide rail (2) to see if the chain moves smoothly (3) but still fits tightly.

Note: If the chain (3) is too loose, turn the chain tensioning screw (20) clockwise.

3. If the chain tension is adjusted to the optimal setting, tighten the nut (19) while applying slight pressure to the tip of the bar.

A new saw chain will stretch, so it is important to readjust the chain at short intervals (around 5 cuts) when you first start using it. The intervals get longer as operating time increases.

Note: If the saw chain (3) is TOO LOOSE or TOO TAUT, the drive wheel, chain bar, chain and crank shaft bearing will suffer premature wear. Fig. 3B shows the correct tension A (when cold) and tension B (when warm). Fig. C shows a chain that is too loose.

OPERATION

Fuel and lubrication

Fuel

Use regular grade unleaded gasoline mixed with 1:40 custom 2-cycle engine oil for best results.

Mixing fuel

Mix fuel with 2 cycle oil in an approved container. Shake

container to ensure thorough mix.

Note: Never use straight gasoline in your unit. This will cause permanent engine damage and void the manufacturer's warranty for that product. Never use a fuel mixture that has been stored for over 90 days.

Note: If 2-cycle lubricant is to be used, it must be a premium

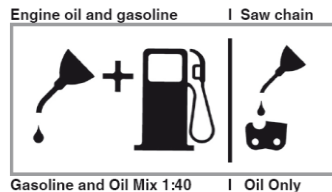
grade oil for 2-cycle air cooled engines mixed at a 1:40 ratio. Do not use any 2-cycle oil product with a recommended mixing ratio of 1:100. If insufficient lubrication is the cause of engine damage, it voids the manufacturer's engine warranty for that occurrence.

Recommended fuels

Some conventional gasolines are being blended with oxygenates such as alcohol or an ether compound to meet clean air standards. Your engine is designed to operate satisfactorily on any gasoline intended for automotive use including oxygenated gasolines. It is recommended to use unleaded petrol as fuel.

Lubrication of chain and chain bar

Whenever you refill the fuel tank with petrol you must also top up the level of chain oil in the chain oil tank. It is recommended to use standard chain oil.



Engine pre-start checks

Danger: Never start or operate the saw unless the bar and chain are properly installed.

1. Fill the fuel tank (A) with correct fuel mixture (Fig. 4).
 2. Fill the oil tank (B) with chain oil (Fig. 4).
- Once you have filled the chain and oil tank, tighten the tank cover securely by hand. Do not use any tools to do so.

Operation

Before you use the saw, check it for damage. If you discover any damage, do not use it. The chainsaw may be started only when the chain brake is engaged. The chain brake is engaged when the brake lever (6) is pushed forward.

Chain brake

The chainsaw is fitted with a chain brake which reduces the risk of injury caused by the danger of kickback. The brake is engaged when pressure is applied to the hand guard (6), e.g. when the hand of the person operating the chainsaw strikes the hand guard (6) if kickback occurs. When the brake is engaged, the chain (3) stops abruptly.

Warning: The chain brake is intended to reduce the risk of injury due to kickback; however, it is unable to provide adequate protection if the saw is used carelessly. You must check the operation of the chain brake on a regular basis. Test the chain brake before the first cut, after several cuts, after maintenance is done on the chainsaw and if the chainsaw has been subjected to strong impact or if it has been dropped.

Checking the chain brake (Fig. 5A/5B/6)

Static check (engine switched off)

Chain brake disengaged (chain (3) is free to move)

1. Pull the front hand guard (6) towards the front handle (7). The front hand guard (6) must make an audible click when it snaps into place. (Fig. 5A)
2. It must be possible to move the chain (3) on the guide rail (2).

Chain brake engaged (chain (3) is blocked)

1. Push the front hand guard (6) towards the guide rail (2). The front hand guard (6) must make an audible click when it snaps into place. (Fig. 5B)
2. It must not be possible to move the chain (3) on the guide rail (2).

Note: The front hand guard (6) must snap into place in both

positions. If you feel strong resistance or if the front hand guard (6) does not snap into place, do not use the chainsaw. You're your chainsaw to an authorized service center for repair.

Dynamic check (engine is started)

1. Place the saw on a firm and level surface.
2. Hold the front handle (7) with your left hand.
3. Start the chain saw by following the starting instructions. (refer to 6.2 and 6.3)
4. Disengage the chain brake (pull the front hand guard (6) towards the front handle (7)). (Fig. 5A)
5. Grasp the rear handle (8) with your right hand.
6. After a brief warmup period, run the engine at full speed. With the back of your left hand, push the front hand guard (6) towards the guide rail (2). This will engage the chain brake. (Fig. 6)

Danger: Engage the chain brake slowly and carefully. Hold the saw firmly with both hands, and make sure you have a good grip. The saw must not touch any objects.

7. The chain (3) must stop abruptly. Immediately release the throttle lever (11) when the chain (3) has come to a stop.

Danger: If the chain (3) does not stop, shut off the engine and take the saw to an authorized service center for repair.

Checking the clutch

Carry out a functional check on the clutch on a regular basis. Test the clutch before the first cut, after several cuts, after maintenance is done on the chainsaw and if the chainsaw has been subjected to strong impact or if it has been dropped.

1. Start the chain saw by following the starting instructions. (refer to 6.2 and 6.3)
2. Briefly actuate the throttle lever and release it to ensure that the throttle valve has been released and the engine is idling.
3. The chain (3) must stop when the engine is idling. The clutch has been designed so that when the idling speed is increased by a factor of 1.25 no chain movement can be detected.

Danger: If the chain (3) does not stop, shut off the engine and take the saw to an authorized service center for repair.

Danger: Always engage the chain brake (6) before you start the engine.

Starting a cold engine (Fig. 7A-7E)

Fill the tank with an adequate amount of gasoline/oil mix. (refer to Paragraph 5.3)

1. Set the equipment down on a hard, level surface.
2. Move the On/Off switch (10) to the „I“ position. (Fig. 7A)
3. Press the fuel pump primer (23) 10 times. (Fig. 7B)
4. Pull out the choke lever (13) (Fig. 7C)

Note: Pulling out the choke lever (13) opens the throttle valve slightly and locks it in that position. This increases the idle speed, and the saw starts faster.

5. Hold the saw firmly and pull out the starter handle (9) until you feel it start to resist. Then sharply pull the starter handle 3 times. (Fig. 7C/7D)

6. Push in the choke lever (13).

7. Hold the saw firmly and pull out the starter handle (9) until you feel it start to resist. Then quickly pull the starter handle (9) several times until the engine starts. (Fig. 7D)

Note: Do not allow the starter handle (9) to snap back. This may result in damage. Once the engine has started, allow the saw to warm up for 10 seconds.

Warning: Since the throttle lever is slightly open, the cutter starts to operate when the engine is started. Briefly actuate the throttle lever (11). This releases the throttle valve and the engine returns to idle mode. (Fig. 7E)

8. If the engine does not start up after the starter handle is pulled 8 times, repeat steps 1-7.

Please note: If the engine does not start up even after several attempts, read the Engine troubleshooting section.

Please note: Always pull the starter handle out straight. If it is pulled out at an angle, friction will occur on the eyelet. As a result of this friction, the cable will become frayed and will wear faster. Always hold onto the starter handle when the cable retracts. Never allow the starter handle to snap back when it has been pulled out.

Starting a warm engine (Fig. 7A-7D)

(The chainsaw has been idle for less than 15-20min.)

1. Set the equipment down on a hard, level surface.

2. Move the On/Off switch (10) to the „I“ position.(Fig. 7A)
3. Press the fuel pump primer (23) 10 times.(Fig. 7B)
4. Hold the saw firmly and pull out the starter handle (9) until you feel it start to resist. Then quickly pull the starter handle (9) several times until the engine starts. The equipment should start after 1-2 tugs. If the saw does not start after 6 pulls, repeat steps 1 - 7 of above. (Fig. 7D)

To stop engine

1. Release trigger and allow engine to return to idle speed.
2. Move STOP switch down to stop engine.

Note: To stop the engine in an emergency, activate the chain brake and switch the ON/OFF switch to “Stop (0)”.

MAINTENANCE

Disconnect the spark plug boot before doing any cleaning and maintenance work!

Cleaning • Keep all safety devices, air vents and the motor housing free of dirt and dust as far as possible. Wipe the equipment with a clean cloth or blow it with compressed air at low pressure. • We recommend that you clean the device immediately each time you have finished using it. • Clean the equipment regularly with a moist cloth and some soft soap. Do not use cleaning agents or solvents; these could attack the plastic parts of the equipment. Ensure that no water can seep into the device.

Maintenance

Warning: All maintenance work on the chainsaw apart from the work described in this manual may only be carried out by authorized after-sales service personnel.

Air fi lter

Note: Never operate saw without the air fi lter.

Dust and dirt will be drawn into engine and damage it. Keep the air fi lter clean! The air fi lter must be cleaned or replaced after every 20 hours of service.

Cleaning the air fi lter (Fig. 8A/8B)

1. Remove the top cover (14) by undoing the cover fastening screw (A) on the cover. You can then remove the cover (Fig. 8A).
2. Lift out the air fi lter (15) (Fig. 8B).
3. Clean air fi lter. Wash fi lter in clean, warm, soapy water. Rinse in clear, cool water. Air dry completely.

Note: It is advisable to have a supply of spare fi lters.

4. Insert the air fi lter. Install the air fi lter cover (14). Make sure that the cover fi ts perfectly when you do so. Tighten the cover fastening screw.

Fuel fi lter

Note: Never use the saw without a fuel fi lter. After 100 hours in operation the fuel fi lter should be cleaned or, in case of damage, replaced. Be sure to empty the fuel tank before changing the filter.

1. Remove the fuel tank cap.
2. Bend a piece of soft wire.
3. Reach into fuel tank opening and hook fuel line. Carefully pull the fuel line toward the opening until you can reach it with your fi ngers.

Note: Do not pull hose completely out of tank.

4. Lift fi lter out of tank.
5. Pull off the fi lter with a twist and clean it; if the filter is damaged, dispose of it.
6. Insert a new fi lter. Place one end of the fi lter into the tank opening. Make sure that the fi lter is seated in the lower corner of the tank. If necessary, use a long screwdriver to move the fi lter to its correct position, taking care not to damage in the process.
7. Fill tank with fresh fuel / oil mixture. See Section Fuel and Lubrication. Install fuel cap.

Spark plug (Fig. 8A/8B)

Note: To ensure that the saw's engine retains its power, the spark plug must be clean and have the correct electrode gap (0.6 mm). The spark plug must be cleaned or replaced after every 20 hours of service.

1. Set the On/Off switch to Stop (0)”.
2. Remove the top cover (14) by undoing the cover fastening screw (A) on the cover. You can then remove the cover (Fig. 8A).
3. Disconnect the ignition cable (C) from the spark plug by pulling and twisting it simultaneously (Fig. 8B).
4. Remove the spark plug using a spark plug wrench (Fig. 1C/5).
5. Clean the spark plug with a copper wire brush or fi t a new one.

Carburetor setting

The carburetor has been set to its perfect adjustment at the factory. If it requires adjusting, take the saw to your nearest authorized after-sales service outlet.

- 7.2.5 Chain bar** • Grease the guide rail starwheel after every 10 hours of operation. This is necessary to get the best performance from your chainsaw.(Fig. 9) Clean the lube hole, then place the lube gun (not included) at the hole and pump grease into the bearing until grease is forced out.
- Clean the groove which the chain runs in as well as the oil entry hole on a regular basis using a commercially available cleaning tool.(Fig. 10A) This is important to ensure optimal lubrication of the guide rail and chain during operation.
 - Remove burrs and sharp edges on the guide rail (2) by carefully filing them down with a flat fi le. (Fig. 10B)
 - Turn the guide rail (2) around after every 8 hours of operation so that it wears evenly on the top and bottom.

Oil passages

Oil passages on the bar should be cleaned to ensure proper lubrication of the bar and chain during operation.

Note: The condition of the oil passages can be easily checked. If the passages are clear, the chain will automatically give off a spray of oil within seconds of starting the saw. Your saw is equipped with an automatic oiler system.

Automatic chain lubrication.

The chain saw is equipped with an automatic oil lubrication system with a toothed wheel drive. It automatically supplies the bar and the chain with the right quantity of oil. The moment the engine is accelerated, the oil also starts to fl ow through the bar plate more quickly as well.

The chain lubrication system has been set to its perfect adjustment at the factory. If it requires adjusting, take the saw to your nearest authorized after-sales service outlet.

A setting screw for adjusting the chain lubrication (Fig. 14/ Item A) is located on the underside of the chain saw. Turning the screw counter-clockwise increases the chain lubrication, turning it clockwise decreases the chain lubrication.

To check the chain lubrication, hold the chain saw, with the chain, over a piece of paper and run it at full speed for a few seconds. You will be able to judge the set amount of oil from the paper. On a regular basis, check that the chain lubrication is working correctly. Test chain lubrication before the first cut, after several cuts and always after any maintenance.

Chain lubrication

Always make sure the automatic oiler system is working properly. Keep the oil tank filled with Chain, Bar and Sprocket Oil. Adequate lubrication of the bar and chain during cutting operations is essential to minimize friction with the guide bar.

Never starve the bar and chain of lubricating oil.

Running the saw dry or with too little oil will decrease cutting efficiency, shorten saw chain life, cause rapid dulling of chain, and lead to excessive wear of bar from overheating. Too little oil is evidenced by smoke or bar discoloration.

Chain maintenance

Chain sharpening

Note: A sharp chain produces well-defined chips. When your chain starts to produce sawdust, it is time to sharpen.

Chain sharpening requires special tools to ensure that cutters are sharpened at the correct angle and depth. For the inexperienced chain saw user, we recommend that the saw chain be professionally sharpened by the nearest professional Service Center. If you feel comfortable sharpening your own saw chain, special tools are available from the professional Service Center.

Chain sharpening (Fig. 11)

Sharpen the chain using protective gloves and a round file of. Always sharpen the cutters only with outward strokes (Fig.

12) observing the values given in Fig. 11.

After sharpening, the cutting links must all have the same width and length.

After the blades have been sharpened 3-4 times, check the height of the depth limiter and if necessary lower it with a file and then round off the front corner (Fig. 13).

Round off the front edges with a file.

Storage and transportation

Install the chain guard (4) before transporting or storing the chainsaw.

Note: Never put a chain saw into storage for longer than 30 days without carrying out the following steps.

Storing a chain saw

Storing a chain saw for longer than 30 days requires storage maintenance. Unless the storage instructions are followed, fuel remaining in the carburetor will evaporate, leaving gum-like deposits.

This could lead to difficult starting and result in costly repairs.

1. Remove the fuel tank cap slowly to release any pressure in tank. Carefully drain the fuel tank.
2. Start the engine and let it run until the unit stops to remove fuel from carburetor.
3. Allow the engine to cool (approx. 5 minutes).
4. Thoroughly clean the saw.

Note: Store the unit in a dry place and away from possible sources of ignition such as a furnace, gas hot water heater, gas dryer, etc.

After the saw has been in storage, perform the steps listed in Paragraph 5 before starting the chainsaw.

Transportation

- Engage the chain brake.
- Make sure the chainsaw cannot shift position in order to prevent fuel loss, damage or injury.

ENVIRONMENT PROTECTION

In order to prevent the machine from damage during transport, it is delivered in a sturdy packaging. Most of the packaging materials can be recycled. Take these materials to the appropriate recycling locations. Take your unwanted machines to your local dealer. Here they will be disposed of in an environmentally safe way.



Li-ion batteries can be recycled. Deliver them to a disposal site for chemical waste so that they can be recycled or disposed of in an environmentally friendly manner.

Discarded electric appliances are recyclable and should not be discarded in the domestic waste! Please actively support us in conserving resources and protecting the environment by returning this appliance to the collection centres (if available).

DE Deutsch
BENZINKETTESÄGE

VERWENDUNGSZWECK

Gefahr! Bei der Kettensäge handelt es sich um einen besonderen Kettensägentyp für die Baumpflege, die für die Benutzung mit der rechten Hand am hinteren Griff und der linken Hand am vorderen Griff, durch einen in der Anwendung ausgebildeten Benutzer zum Entasten und Absägen stehender Baumkronen und durch Personen, die die mitgelieferten Sicherheitsanforderungen in der Betriebsanleitung gelesen und verstanden haben sowie angemessene persönliche Schutzausrüstung tragen (PSA), vorgesehen sind.

Die Kettensäge darf nur von einem für diesen Kettensägentyp ausgebildeten Benutzer bedient werden. Der Benutzer muss in allen Arbeitstechniken manueller Kettensägen geschult sein. Bestimmungsgemäß ist diese Säge nicht für den Einsatz in anderen Anwendungsbereichen vorgesehen.

Das Gerät darf nur nach ihrer Bestimmung verwendet werden. Jede weitere darüber hinausgehende Verwendung ist nicht bestimmungsgemäß. Für daraus hervorgerufene Schäden oder Verletzungen aller Art haftet der Benutzer/Bediener und nicht der Hersteller.

Bitte beachten Sie, dass unsere Geräte bestimmungsgemäß nicht für den gewerblichen, handwerklichen oder industriellen Einsatz

konstruiert wurden. Wir übernehmen keine Gewährleistung, wenn das Gerät in Gewerbe-, Handwerks- oder Industriebetrieben sowie bei gleichzusetzenden Tätigkeiten eingesetzt wird.

TECHNISCHE DATEN

Typ / Modell: GCS26-10A (TM2500-2)		Benzintankkapazität	230 cm ³
Hubraum	25.4cc	Öltankkapazität	160 cm ³
Motortyp	2-Takt	Kettenradzähne	6 teeth x 9.525mm
Maximale Motorleistung	0.75kW	Antivibration	Ja
Maximale Motordrehzahl	11000/min	Nettogewicht ohne Kette und Stange	3.25kg
Motordrehzahl im Leerlauf	3000±300 /min	Schalldruckpegel	L _{Pa,eq} :92,2dB (A), K=3 dB (A)
Kettenstangenlänge	10" (254mm)	Schalleistungspegel	L _{WA,eq} : 102,9 dB (A), K=3 dB (A)
Schnittlänge	200mm	Schalleistungspegel garantiert	111 dB (A)
Maximale Kettengeschwindigkeit	21m/s	Vibration (vorderer Griff)	ahv= Max.8.14m/s ² ,K=1.5 m/s ²
Kettenabstand	(0.375") 9.525mm	Vibration (hinterer Griff)	ahv= Max.7,64m/s ² ,K=1.5 m/s ²
Kettendicke	(0.05") 1.27mm		

GERAUSCH-/VIBRATIONSINFORMATION

Der in diesen Anweisungen angegebene Schwingungspegel ist entsprechend einem in ISO 22868 genormten Messverfahren gemessen worden und kann für den Vergleich von Elektrowerkzeugen miteinander verwendet werden. Er eignet sich auch für eine vorläufige Einschätzung der Schwingungsbelastung. Der angegebene Schwingungspegel repräsentiert die hauptsächlichen Anwendungen des Elektrowerkzeugs. Wenn allerdings das Elektrowerkzeug für andere Anwendungen, mit unterschiedlichen Zubehören, mit abweichenden Einsatzwerkzeugen oder ungenügender Wartung eingesetzt wird, kann der Schwingungspegel abweichen. Dies kann die Schwingungsbelastung über den gesamten Arbeitszeitraum deutlich erhöhen.

Für eine genaue Abschätzung der Schwingungsbelastung sollten auch die Zeiten berücksichtigt werden, in denen das Gerät abgeschaltet ist oder zwar läuft, aber nicht tatsächlich im Einsatz ist. Dies kann die Schwingungsbelastung über den gesamten Arbeitszeitraum deutlich reduzieren.

Legen Sie zusätzliche Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz des Bedieners vor der Wirkung von Schwingungen fest wie zum Beispiel: Wartung von Elektrowerkzeug und Einsatzwerkzeugen, Warmhalten der Hände, Organisation der Arbeitsabläufe.

ERLÄUTERUNG DER BILDSYMBOLS

	Achtung!		Trage einen Schutzhelm!
	Betriebsanleitung lesen		Tragen Sie einen Gehörschutz
	Tragen Sie einen Augenschutz		Tragen Sie einen Atemschutz.
	Hände von der Klinge fernhalten		Rutschfeste Sicherheitsschuhe tragen!
	WARNUNG! Rückschlaggefahr. Schützen Sie sich vor Rückschlägen vor die Kettensäge und vermeiden Sie jeglichen Kontakt mit der Schienenspitze.		WARNUNG! Rückschlaggefahr! Nicht mit der Blattspitze sägen.
	Betreiben Sie die Kettensäge immer mit beide Hände.		Arbeiten Sie nicht mit der Kettensäge in einer Hand.
	Vorsicht vor Flugobjekten!		Laufrichtung der Kette
	Verwenden Sie das Produkt nicht im Regen oder		Elektrogeräte gehören nicht in den Hausmüll.

WERKZEUG-ELEMENTE (siehe Abb.1)

1	Motorblock	15	Air fi lter
2	Kettenstange	16	Spark plug
3	Sah Kette	17	Stop claw
4	Kettenschutz	18	Chain catch
5	Zündkerzenschlüssel	19	Chain bar fastening nut
6	Vorderer Handschutz (Kettenbremshebel)	20	Chain tensioning screw

7	Vorderer Griff	21	Fuel tank cap
8	Hinterer Griff	22	Oil tank cap
9	Startergriff	23	Fuel pump (primer)
10	Ein / Aus Schalter	24	Mixing container
11	Gashebel	25	Screwdriver
12	Gashebel-Sicherheitsverriegelung	26	Hexagon key
13	Chokehebel	27	Sling attachment fixture
14	Luftfilterabdeckung		

SICHERHEIT

- Arbeiten Sie mit der Säge NICHT einhändig! Andernfalls besteht die Gefahr, dass Bedienpersonen, Helfer oder Zuschauer verletzt werden können. Eine Kettensäge ist für einen zweihändigen Betrieb ausgelegt.
- Arbeiten Sie mit der Säge NICHT, wenn Sie müde oder unter dem Einfluss von Drogen, Alkohol oder Medikamenten sind.
- Tragen Sie Sicherheitsschuhe, eng anliegende Kleidung, Schutzhandschuhe, Schutzbrille, Ohrenschützer und einen Kopfschutz.
- Seien Sie vorsichtig im Umgang mit Kraftstoff. Starten Sie die Säge im Abstand von mindestens 3 m vom Auffüllort des Kraftstoffs, um Feuer zu vermeiden.
- Wenn Sie die Kettensäge starten oder mit ihr schneiden, dürfen sich KEINE anderen Personen in der Nähe aufhalten. Verwehren Sie Zuschauern und Tieren den Zutritt zum Arbeitsbereich.
- Schneiden Sie ERST dann, wenn der Arbeitsbereich gesäubert ist, Sie einen sicheren Stand eingenommen und einen Rückzugsweg vor dem fallenden Baum eingeplant haben.
- Wenn der Motor läuft, müssen alle Körperteile von der Kettensäge wegweisen.
- Vergewissern Sie sich vor dem Anlassen der Kettensäge, dass sie keine Gegenstände berührt.
- Tragen Sie die Kettensäge nur, wenn der Motor angehalten hat, die Leitschiene und die Kette sich hinten befinden und der Auspuff von Ihrem Körper wegweist.
- Nehmen Sie KEINE Kettensäge in Betrieb, die beschädigt, falsch eingestellt oder unvollständig und locker montiert ist. Vergewissern Sie sich, dass die Kettensäge angehalten hat, wenn die Sperre des Gasgriffs freigegeben wird.
- Schalten Sie den Motor aus, bevor Sie die Kettensäge absetzen.
- Seien Sie beim Schneiden kleiner Büsche und Schößlinge äußerst vorsichtig, denn das dünne Astwerk kann sich in der Säge verfangen und in Ihre Richtung schlagen, oder Sie aus dem Gleichgewicht bringen.
- Achten Sie beim Schneiden eines unter Spannung stehenden Astes auf einen möglichen Rückschlag, wenn die Spannung des Holzes plötzlich nachlässt.
- Achten Sie darauf, dass die Griffe trocken, sauber und frei von Öl oder Kraftstoffgemisch sind.
- Arbeiten Sie mit der Kettensäge nur an gut belüfteten Orten.
- Schneiden Sie mit der Kettensäge NICHT in einem Baum, außer Sie besitzen eine entsprechende Ausbildung.
- Die gesamte Wartung der Kettensäge, abgesehen von den in dieser Bedienungs- und Wartungsanleitung angegebenen Punkten, darf nur vom Kundendienst für Kettensägen ausgeführt werden.
- Bringen Sie für den Transport der Kettensäge das Futteral für die Leitschiene an.
- Arbeiten Sie mit der Kettensäge NICHT in der Nähe oder im Umfeld von entzündbaren Flüssigkeiten oder Gasen, sei es in Außen- oder in Innenräumen. Es besteht dabei Explosions- und/oder Brandgefahr.
- Füllen Sie keinen Kraftstoff, Öl oder Schmierstoff ein, wenn die Kettensäge läuft.
- NUR GEEIGNETES SÄGEMATERIAL VERWENDEN: Schneiden Sie nur Holz. Verwenden Sie die Kettensäge nicht für Arbeiten, für die sie ungeeignet ist. Schneiden Sie mit der Kettensäge z.B. kein Plastik, Mauerwerk oder nicht zum Bau

gehörige Materialien.

- Anfänger sollte sich von erfahrenen Bedienern im Umgang mit der Kettensäge und der Schutzausrüstung unterweisen lassen und sollten zu Anfang damit üben, auf einem Sägebock Holzklötze zu schneiden.
- Versuchen Sie nicht, die Säge mit nur einer Hand zu halten. Sie können entstehenden Kräfte nicht kontrollieren und verlieren vielleicht die Kontrolle über die Säge, was ein Rutschen oder Springen des Sägeblatts und der Säge entlang der Äste oder der Holzes zur Folge haben kann.
- Betreiben Sie die Kettensäge niemals in geschlossenen Räumen. Ihre Kettensäge erzeugt nach dem Starten des Verbrennungsmotors giftige Abgase, welche möglicherweise unsichtbar und geruchlos sind. Die Nutzung des Produktes kann Staub, Dunst und Dämpfe erzeugen, die Chemikalien enthalten, von denen man weiß, dass diese schweren Schaden verursachen können. Seien Sie sich der Gegenwart von schädlichem Staub, Dunst und Dämpfen bewusst (wie z.B. Sägestaub oder Schmieröldämpfen), und schützen Sie sich angemessen.
- Tragen Sie Schutzhandschuhe und halten Sie Ihre Hände warm. Die dauerhafte Benutzung der Kettensäge setzt den Bediener Schwingungen aus, welche möglicherweise zu einem Weißfingersyndrom führen. Um das Risiko des Weißfingersyndroms zu verringern, tragen Sie bitte Schutzhandschuhe und halten Ihre Hand warm. Wenn eines der Symptome des Weißfingersyndroms auftreten, suchen Sie umgehend ärztlichen Rat.
- Rammen Sie den Krallenanschlag der Kettensäge direkt hinter den beabsichtigten Anschlagspunkt und lassen Sie die Säge sich um diesen Punkt drehen. Der Krallenanschlag rollt entgegen dem Stamm.
- Lediglich die Kette, das Sägeblatt und die Zündkerze dürfen vom Benutzer selbst ausgetauscht werden. Vergewissern Sie sich stets, dass Sie als Ersatz das richtige, wie in den Spezifikationen der Betriebsanleitung angeführte Material verwenden.

SCHUTZMASSNAHMEN RÜCKSCHLÄGE



Ein Rückschlag kann auftreten, wenn die Nase oder Spitze der Leitschiene einen Gegenstand berührt, oder wenn das Holz die Kettensäge im Schnitt einklemmt. Wenn die Schienenspitze Kontakt bekommt, kann die Leitschiene blitzschnell nach oben und zurück zur Bedienungsperson geschlagen werden. Klemmt die Kettensäge längs der Unterkante der Leitschiene, kann sie von der Bedienungsperson weg nach vorne gezogen werden. Klemmt die Kettensäge längs der Oberkante der Leitschiene, kann sie schnell zurück zur Bedienungsperson geschlagen werden. In beiden Fällen können Sie die Kontrolle über die Säge verlieren und sich dabei schwer verletzen.

- Ein grundlegendes Verständnis von Rückschlägen kann das Überraschungsmoment mindern oder ausschließen. Plötzliche Reaktionen tragen zu Unfällen bei.

GEGEN

- Halten Sie die Säge bei laufendem Motor mit beiden Händen gut fest, wobei die rechte Hand den hinteren Griff und die linke Hand den vorderen Griff festhält. Daumen und Finger müssen die Griffe der Kettensäge fest umschließen. Ein fester Griff hilft Ihnen, Rückschläge abzufangen und die Kontrolle über die Säge zu behalten. Lassen Sie nicht los.
- Stellen Sie sicher, dass der Bereich, in dem Sie schneiden, frei von Hindernissen ist. Die Spitze der Leitschiene darf beim Schneiden mit der Säge keinen Baumstamm, Zweig oder Ähnliches berühren.
- Schneiden Sie mit hoher Motorgeschwindigkeit.
- Beugen Sie sich nicht zu weit nach vorne, und schneiden Sie nicht oberhalb Ihrer Schulterhöhe.
- Schärfen und warten Sie die Kettensäge gemäß den Anweisungen des Herstellers.
- Verwenden Sie als Ersatz nur Schienen und Ketten, die vom Hersteller genehmigt sind.



HINWEIS: Eine Low-Kick-Back-Kette erfüllt die Anforderungen an eine Kette, die für geringen Rückschlag ausgelegt ist.



WARNHINWEIS: Rückschläge können zu einem gefährlichen Verlust der Kontrolle über die Kettensäge führen, was zu schweren Verletzungen bei der Bedienungsperson oder einer in der Nähe stehenden Person führen kann. Seien Sie immer wachsam. Rückschläge auf Grund der Kettendrehung oder einer eingeklemmten Säge sind die Hauptgefahren einer Kettensäge und die Hauptursache der meisten Unfälle.

MONTAGE

Gefahr: Starten Sie den Motor erst, wenn die Säge fertig montiert ist.

Vorsicht: Tragen Sie beim Umgang mit der Kette stets Schutzhandschuhe.

Führungsschiene und Sägekette montieren (Abb. 2A-2G)

1. Kettenbremse entriegeln, dazu vorderen Handschutz (6) in Richtung des vorderen Handgriffs (7) drücken. (Abb. 2A)
2. Entfernen Sie die Führungsschienenabdeckung (A) durch Lösen der Mutter (19) (Abb. 2B)
3. Legen Sie die Führungsschiene (2) in die Aufnahme an der Kettensäge (Abb. 2C).
4. Legen Sie die Kette (3) um das Antriebsrad (C) (Abb. 2E). Achten Sie auf die Drehrichtung der Kette (3). Die Schneidglieder (B) müssen wie in Abb. 2D ausgerichtet sein.
5. Legen Sie die Kette um die Führungsschiene. (Abb. 2E)
6. Die Antriebsglieder der Kette (3) müssen vollständig in die umlaufende Nut (D), sowie zwischen die Zähne des Antriebsrads (C) gleiten. (Abb. 2E)
7. Drehen Sie die Kettenspannschraube (20) entgegen dem Uhrzeigersinn bis sich der Bolzen (E) am Ende seiner Schiebestrecke befindet. (Abb. 2B/2F)
8. Montieren Sie die Schienenabdeckung (A).

Hinweis! Der Bolzen (E) der Kettenspannvorrichtung muss in die Bohrung (G) der Führungsschiene einrasten. (Abb. 2G) Schieben Sie dazu die Führungsschiene (2) ein wenig vor und zurück während Sie die Schienenabdeckung (A) anbringen. Ziehen Sie die Mutter (19) handfest an.

Kettenspannung einstellen (3A/3B)

Führen Sie das Einstellen der Kettenspannung nur bei ausgeschaltetem Motor durch.

1. Drücken Sie die Spitze der Führungsschiene (2) leicht

nach oben und stellen Sie die Kettenspannung mit Hilfe der Kettenspannschraube (20) ein. (Abb. 3A) Eine optimale Kettenspannung liegt vor, wenn die Kette (3) an der Unterseite, in der Mitte der Führungsschiene (2) wie in Abb. 3B (B) anliegt.

2. Halten Sie leichten Druck auf die Schienenspitze aufrecht und ziehen Sie die Mutter (19) fest.

3. Führen Sie eine Funktionsprüfung durch. Ziehen Sie die Kette (3) von Hand 1x um die Führungsschiene (2). Wenn sich die Kette (3) nur schwer um die Führungsschiene (2) drehen lässt oder blockiert, ist sie zu straff gespannt. Ist das der Fall, nehmen Sie folgende kleine Einstellung vor:

1. Lösen Sie die Mutter (19) und ziehen Sie diese wieder handfest an.

2. Verringern Sie die Kettenspannung, indem Sie die Kettenspannschraube (20) entgegen dem Uhrzeigersinn drehen. Machen Sie nur kleine Einstellschritte und ziehen Sie immer wieder die Kette (3) auf der Führungsschiene (2) vor und zurück um zu prüfen ob sich die Kette (3) reibungslos bewegen lässt aber dennoch eng anliegt.

Hinweis: Ist die Kette (3) zu locker drehen Sie die Kettenspannschraube (20) im Uhrzeigersinn.

3. Ist die Kettenspannung optimal eingestellt, geben Sie leichten Druck auf die Schienenspitze und ziehen Sie die Mutter (19) fest.

Eine neue Sägekette dehnt sich, daher ist es wichtig bei Erstinbetriebnahme die Kette in kurzen Zeitabständen (ca. 5 Schnitte) nachzustellen. Diese Zeitabstände verlängern sich mit zunehmender Betriebsdauer.

Hinweis: Wenn die Sägekette (3) ZU LOCKER oder ZU STRAFF ist, nutzen sich Antriebsrad, Führungsschiene, Kette und das Kurbelwellenlager schneller ab. Abb. 3B informiert über die richtige Spannung A (kalter Zustand) und Spannung B (warmer Zustand). C zeigt eine zu lockere Kette.

BEDIENUNG

Treibstoff und Öl

Treibstoff

Verwenden Sie für optimale Ergebnisse normalen, bleifreien Treibstoff gemischt mit speziellem 2-Takt-Öl.

Treibstoff Mischung

Mischen Sie den Treibstoff mit 2-Takt-Öl in einem geeigneten Behälter. Schütteln Sie den Behälter, um alles sorgfältig zu mischen.

Hinweis: Verwenden Sie für diese Säge nie reines Benzin. Der Motor wird hierdurch beschädigt und Sie verlieren den Garantieanspruch für dieses Produkt. Verwenden Sie kein Treibstoff gemisch, das länger als 90 Tage gelagert wurde.

Hinweis: Es muss spezielles 2-Takt-Öl, für luftgekühlte 2-Takt-Motoren mit einem Mischungsverhältnis von 1:40

verwendet werden. Verwenden Sie kein 2-Takt-Ölprodukt mit einem Mischungsverhältnis von 1:100. Unzureichendes Öl beschädigt den Motor und Sie verlieren in diesem Fall den Garantieanspruch für den Motor.

Empfohlene Treibstoffe

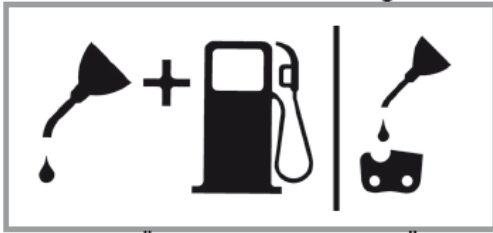
Einige herkömmliche Benzine sind mit Beimischungen wie Alkohol- oder Ätherverbindungen gemischt, um den Normen für saubere Abgase zu entsprechen. Der Motor läuft zufriedenstellend mit allen Benzinarten zum Zweck des Eigenantriebs, auch mit sauerstoff angereicherten Benzin. Verwenden Sie am besten bleifreies Normalbenzin.

Ölen von Kette und Führungsschiene

Jedesmal wenn der Treibstoff tank mit Benzin

aufgefüllt wird muss auch der Kettenöltank nachgefüllt werden. Es wird empfohlen hierzu handelsübliches Kettenöl zu verwenden.

Motoröl und Benzin | Sägekette



Benzin- und Ölmischung 1:40 | Nur Öl

Prüfungen vor dem Anlassen des Motors

Gefahr: Starten oder bedienen Sie die Säge nie, wenn die Schiene und die Kette nicht richtig montiert sind.

1. Füllen Sie den Treibstoff tank (A) mit der richtigen Treibstoffmischung auf (Abb. 4).
 2. Füllen Sie den Öltank (B) mit Kettenöl (Abb.4).
- Nach dem Befüllen von Ketten- und Öltank die Tankdeckel mit der Hand festziehen. Verwenden Sie hierfür kein Werkzeug.

Bedienung

Prüfen Sie das Gerät vor dem Gebrauch auf eventuelle Schäden und verwenden Sie es nicht wenn Schäden vorhanden sind. Das Gerät darf nur mit aktivierter Kettenbremse gestartet werden. Die Kettenbremse ist aktiviert, wenn der Bremshebel (6) nach vorne gedrückt ist.

Erklärung der Funktionsweise, siehe – Prüfen der Kettenbremse - Statische Prüfung.

Kettenbremse

Die Kettensäge ist mit einer Kettenbremse versehen, welche die Verletzungsgefahr auf Grund von Rückschlaggefahr mindert. Die Bremse wird aktiviert, wenn Druck auf den Handschutz (6) ausgeübt wird. Z.B. wenn bei einem Rückschlag, die Hand der Bedienungsperson auf den Handschutz (6) schlägt. Bei Aktivierung der Bremse hält die Kette (3) abrupt an.

Warnung: Die Kettenbremse hat zwar den Zweck, eine Verletzungsgefahr auf Grund von Rückschlag zu mindern; sie kann jedoch keinen angemessenen Schutz bieten, wenn mit der Säge sorglos gearbeitet wird. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Kettenbremse ordnungsgemäß funktioniert. Testen Sie die Kettenbremse vor dem ersten Schnitt, nach mehrmaligem Schneiden, nach Wartungsarbeiten und wenn die Kettensäge starken Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen wurde.

Prüfen der Kettenbremse (Abb. 5A/5B/6)

Statische Prüfung (bei abgestelltem Motor)

Kettenbremse deaktiviert (Kette (3) frei verschiebbar)

1. Ziehen Sie den vorderen Handschutz (6) in Richtung des vorderen Handgriffs (7). Der vordere Handschutz (6) muss hörbar einrasten. (Abb. 5A)
2. Die Kette (3) muss sich auf der Führungsschiene (2) verschieben lassen.

Kettenbremse aktiviert (Kette (3) blockiert)

1. Drücken Sie den vorderen Handschutz (6) in Richtung Führungsschiene (2). Der vordere Handschutz (6) muss hörbar einrasten. (Abb. 5B)
2. Die Kette (3) darf sich auf der Führungsschiene (2) nicht verschieben lassen.

Hinweis: Der vordere Handschutz (6) sollte in beiden

Positionen einrasten. Wenn Sie einen starken Widerstand

spüren, oder der vordere Handschutz (6) nicht einrastet, verwenden Sie die Säge nicht. Bringen Sie sie zur Reparatur zum autorisierten Kundendienst.

Dynamische Prüfung (Motor wird gestartet)

1. Stellen Sie die Säge auf eine harte, ebene Fläche.
 2. Mit der linken Hand halten Sie den vorderen Handgriff (7) fest.
 3. Starten Sie die Kettensäge nach Startanweisung. (siehe 6.2 bzw. 6.3)
 4. Deaktivieren Sie die Kettenbremse (Ziehen Sie den vorderen Handschutz (6) in Richtung des vorderen Handgriffs (7)). (Abb. 5A)
 5. Greifen Sie den hinteren Handgriff (8) mit der rechten Hand.
 6. Geben Sie nach einer kurzen Aufwärmphase Vollgas. Drücken Sie mit dem Handrücken der linken Hand den vorderen Handschutz (6) in Richtung Führungsschiene (2). Dadurch wird die Kettenbremse aktiviert. (Abb. 6)
- Gefahr:** Aktivieren Sie die Kettenbremse langsam und mit Bedacht. Halten Sie die Säge mit beiden Händen fest und achten Sie auf einen guten Griff. Die Säge darf keine Gegenstände berühren.
7. Die Kette (3) muss abrupt stoppen. Lassen Sie sofort den Gashebel (11) los, wenn die Kette (3) still steht.
- Gefahr:** Wenn die Kette (3) nicht stoppt, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie die Säge zur Instandsetzung zum autorisierten Kundendienst.

Prüfen der Kupplung

Führen Sie regelmäßige Funktionskontrollen der Kupplung durch. Prüfen Sie die Kupplung vor dem ersten Schnitt, nach mehrmaligem Schneiden, nach Wartungsarbeiten und wenn die Kettensäge starken Stößen ausgesetzt oder fallen gelassen wurde.

1. Starten Sie die Kettensäge, nach Startanweisung. (siehe 6.2 bzw. 6.3)
2. Betätigen Sie kurz den Gashebel (11) und lassen ihn wieder los um sicherzustellen, dass die Arretierung der Drosselklappe gelöst wurde und der Motor im Leerlauf läuft.
3. Die Kette (3) muss im Leerlauf stoppen. Die Kupplung ist so ausgelegt, dass beim Anheben der Leerlaufdrehzahl um das 1,25 fache, keine Kettenbewegung festgestellt werden darf.

Gefahr: Wenn die Kette (3) nicht stoppt, schalten Sie den Motor aus und bringen Sie die Säge zur Instandsetzung zum autorisierten Kundendienst.

Gefahr: Aktivieren Sie immer die Kettenbremse (6) bevor Sie den Motor starten.

Starten bei kaltem Motor (Abb. 7A-7E)

Füllen Sie den Tank mit einer angemessenen Menge Benzin/Öl-Gemisch. (Siehe Punkt 5.3)

1. Gerät auf eine harte, ebene Fläche stellen.
2. Ein-/ Aus-Schalter (10) auf „I“ schalten. (Abb. 7A)
3. Kraftstoffpumpe (23) 10x drücken. (Abb. 7B)
4. Choke-Hebel (13) herausziehen (Abb. 7C)

Hinweis: Durch Betätigen des Choke-Hebels (13) wird auch die Drosselklappe leicht geöffnet und in dieser Stellung arretiert. Dies hat eine Anhebung der Leerlaufdrehzahl zur Folge, die Säge startet schneller.

5. Das Gerät gut festhalten und den Startergriff (9) bis zum ersten Widerstand herausziehen. Jetzt den Startergriff (9) 3x rasch anziehen. (Abb. 7C/7D)
6. Choke-Hebel (13) hineindrücken.
7. Das Gerät gut festhalten und den Startergriff (9) bis zum ersten Widerstand herausziehen. Jetzt den Startergriff (9) mehrmals schnell anziehen, bis der Motor startet. (Abb. 7D)

Hinweis: Den Startergriff (9) nicht zurückschleudern lassen. Dies kann zu Beschädigungen führen. Ist der Motor gestartet, das Gerät ca. 10 Sek. warmlaufen lassen.

Warnung: Aufgrund der leicht geöffneten Drosselklappe beginnt das Schneidwerkzeug bei gestartetem Motor zu arbeiten. Betätigen Sie kurz den Gashebel (11). Die Arretierung der Drosselklappe wird gelöst und der Motor kehrt in den Leerlauf zurück. (Abb. 7E)

8. Sollte der Motor nach 8 Zügen am Startergriff nicht starten, wiederholen Sie die Schritte 1-7.

Zur Beachtung: Springt der Motor auch nach mehreren Versuchen nicht an, lesen Sie den Abschnitt „Fehlerbehebung am Motor“.

Zur Beachtung: Ziehen Sie die Schnur des Startergriffs stets gerade heraus. Wird sie in einem Winkel herausgezogen, entsteht Reibung an der Öse. Durch diese Reibung wird die Schnur durchgeschleuert und nutzt sich schneller ab. Halten Sie stets den Startergriff, wenn sich die Schnur wieder einzieht. Lassen Sie den Startergriff nie aus dem ausgezogenen Zustand zurückschnellen.

Starten bei warmem Motor (Abb. 7A-7D)

(Das Gerät stand für weniger als 15-20min still)

1. Gerät auf harte, ebene Fläche stellen.
2. Ein-/ Aus-Schalter (10) auf „I“ schalten. (Abb. 7A)
3. Kraftstoffpumpe (23) 10x drücken. (Abb. 7B)
4. Das Gerät gut festhalten und den Startergriff (9) bis zum ersten Widerstand herausziehen. Jetzt den Startergriff (9) mehrmals schnell anziehen, bis der Motor startet. Das Gerät sollte nach 1-2 Zügen starten. Falls die Maschine nach 6 Zügen immer noch nicht startet, wiederholen Sie die Schritte 1-7. (Abb. 7D)

Anhalten des Motors

1. Lassen Sie den Gashebel los, und warten Sie, bis der Motor im Leerlauf läuft.
2. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter auf „Stop (0)“, um den Motor zu stoppen.

Hinweis: Um den Motor im Notfall anzuhalten, aktivieren Sie die Kettenbremse und stellen Sie den Ein-/ Ausschalter auf „Stop (0)“

WARTUNG

Reinigung, Wartung, Lagerung und Ersatzteilbestellung

Ziehen Sie vor allen Reinigungs- und Wartungsarbeiten den Zündkerzenstecker.

Reinigung • Halten Sie Schutzvorrichtungen, Luftschlitze und Motorenhäuser so staub- und schmutzfrei wie möglich. Reiben Sie das Gerät mit einem sauberen Tuch ab oder blasen Sie es mit Druckluft bei niedrigem Druck aus.

• Wir empfehlen, dass Sie das Gerät direkt nach jeder Benutzung reinigen.

• Reinigen Sie das Gerät regelmäßig mit einem feuchten Tuch und etwas Schmierseife. Verwenden Sie keine Reinigungs- oder Lösungsmittel; diese könnten die Kunststoffteile des Gerätes angreifen. Achten Sie darauf, dass kein Wasser in das Geräterinnere gelangen kann.

Wartung

Warnung: Alle Wartungsarbeiten an der Kettensäge abgesehen der in dieser Anleitung aufgelisteten Punkte dürfen nur vom autorisierten Kundendienst durchgeführt werden

Luftfilter

Hinweis: Bedienen Sie die Säge nie ohne den Luftfilter. Staub und Schmutz wird ansonsten in den Motor gezogen und beschädigt ihn. Halten Sie den Luftfilter sauber! Der Luftfilter muss alle 20 Betriebsstunden gereinigt bzw. ersetzt werden.

Reinigung des Luftfilters (Abb. 8A/8B)

1. Entfernen Sie die obere Luftfilterabdeckung (14), indem Sie die Befestigungsschraube (A) der Abdeckung entfernen. Die Abdeckung lässt sich dann abnehmen (Abb. 8A).
2. Heben Sie den Luftfilter (15) heraus (Abb. 8B).
3. Reinigen Sie den Luftfilter. Waschen Sie den Filter in sauberer, warmer Seifenlauge. Lassen Sie ihn an der Luft vollständig trocken werden.

Hinweis: Es ist ratsam, Ersatzfilter vorrätig zu haben.

4. Setzen Sie den Luftfilter ein. Setzen Sie die Luftfilterabdeckung (14) auf. Achten Sie darauf, dass die Abdeckung passgenau aufgesetzt ist. Ziehen Sie die Befestigungsschraube der Abdeckung an.

Treibstofffilter

Hinweis: Betreiben Sie die Säge nie ohne den Treibstofffilter. Nach jeweils 100 Betriebsstunden muss der Treibstofffilter gereinigt oder bei Beschädigung ersetzt werden. Entleeren Sie den Treibstofftank ganz, bevor Sie den Filter auswechseln.

1. Nehmen Sie die Treibstofftankkappe ab.
2. Biegen Sie einen weichen Draht zurecht.
3. Stecken Sie ihn in die Öffnung des Treibstoff-tanks und haken Sie den Treibstoffschlauch ein. Ziehen Sie den Treibstoffschlauch behutsam zur Öffnung, bis Sie ihn mit Ihren Fingern ergreifen können.

Hinweis: Ziehen Sie den Schlauch nicht ganz aus dem Tank heraus.

4. Heben Sie den Filter aus dem Tank heraus.
5. Ziehen Sie den Filter mit einer Drehbewegung ab und reinigen Sie ihn. Wenn er beschädigt ist, entsorgen Sie den Filter.
6. Setzen Sie einen neuen oder den gereinigten Filter ein. Stecken Sie ein Ende des Filters in die Tanköffnung. Vergewissern Sie sich, dass der Filter in der unteren Tankecke sitzt. Rücken Sie den Filter mit einem langen Schraubenzieher auf seinen richtigen Platz.
7. Füllen Sie den Tank mit frischem Treibstoffgemisch auf. Siehe Abschnitt TREIBSTOFF UND ÖL. Setzen Sie die Kappe des Tanks auf.

Zündkerze (Abb. 8A/8B)

Hinweis: Damit der Sägemotor leistungsfähig bleibt, muss die Zündkerze sauber sein und den richtigen Elektrodenabstand (0,6 mm) haben. Die Zündkerze muss alle 20 Betriebsstunden gereinigt bzw. ersetzt werden.

1. Stellen Sie den Ein-/Ausschalter auf „Stop (0)“.
2. Entfernen Sie die Luftfilterabdeckung (14), indem Sie die Befestigungsschraube (A) der Abdeckung entfernen. Die Abdeckung lässt sich dann abnehmen (Abb. 8A)
3. Ziehen Sie das Zündkabel (C) durch Ziehen und gleichzeitiges Drehen von der Zündkerze ab (Abb. 8B).
4. Entfernen Sie die Zündkerze mit einem Zündkerzenschlüssel Abb. 1C/5).
5. Reinigen Sie die Zündkerze mit einer Kupferdrahtbürste oder setzen Sie eine neue ein.

Vergasereinstellung

Der Vergaser wurde werkseitig auf optimale Leistung voreingestellt. Sollten Nacheinstellungen erforderlich werden, bringen Sie die Säge zum autorisierten Kundendienst.

Hinweis: Sie dürfen keinerlei Einstellungen am Vergaser selbst vornehmen!

Führungsschiene • Fetten Sie den Stern der Führungsschiene alle 10 Betriebsstunden. Dies ist

erforderlich, damit ihre Kettensäge die optimale Leistung erzielen kann. (Abb. 9) Reinigen Sie das Ölungsloch, setzen Sie die Fettpresse (nicht im Lieferumfang enthalten) an und pumpen Sie Fett in das Lager, bis es auf der Außenseite herausgedrückt wird.

- Reinigen Sie die Nut, in der die Kette läuft, und die Öleintrittsbohrung regelmäßig mit einem im Handel erhältlichen Reinigungswerkzeug. (Abb. 10A) Dies ist wichtig um eine optimale Schmierung von Führungsschiene und Kette während des Betriebs zu gewährleisten.
- Entfernen Sie Grate und scharfe Kanten an der Führungsschiene (2), durch vorsichtiges Feilen mit einer Flachfeile. (Abb. 10B)
- Wenden Sie die Führungsschiene (2) alle 8 Arbeitsstunden, damit sich diese an Ober- und Unterseite gleichmäßig abnutzt.

Öldurchlässe

Öldurchlässe auf der Schiene sollten gereinigt werden, um ein ordnungsgemäßes Ölen der Schiene und der Kette während des Betriebs zu gewährleisten.

Hinweis: Der Zustand der Öldurchlässe lässt sich leicht überprüfen. Wenn die Durchlässe sauber sind, sprüht die Kette wenige Sekunden nach Anlassen der Säge automatisch Öl ab. Die Säge besitzt ein automatisches Ölsystem.

Automatische Kettenschmierung

Die Kettensäge ist mit einem automatischen Ölsystem mit Zahnradantrieb ausgestattet. Es versorgt die Schiene und die Kette automatisch mit der richtigen Ölmenge. Sobald der Motor beschleunigt wird, fließt auch das Öl schneller zur Schienenplatte. Die Kettenschmierung wurde werkseitig optimal eingestellt. Sollten Nacheinstellungen erforderlich werden, bringen Sie die Säge zum autorisierten Kundendienst. Auf der Unterseite der Kettensäge befindet sich die Einstellschraube (A) für die Kettenschmierung (Abb. 14). Linksdrehen verringert die Kettenschmierung, Rechtsdrehen erhöht die Kettenschmierung.

Zum Überprüfen der Kettenschmierung die Kettensäge mit der Kette über ein Blatt Papier halten und ein paar Sekunden Vollgas geben. Auf dem Papier kann die jeweils eingestellte Ölmenge überprüft werden. Prüfen Sie regelmäßig, ob die Kettenschmierung

ordnungsgemäß funktioniert. Testen Sie die Kettenschmierung vor dem ersten Schnitt, nach mehrmaligem Schneiden und auf jeden Fall nach Wartungsarbeiten.

Ölen der Kette

Vergewissern Sie sich stets, dass das automatische Ölsystem richtig funktioniert. Achten Sie auf einen stets gefüllten Öltank. Während der Sägearbeiten müssen die Schiene und die Kette stets ausreichend geölt sein, um Reibung mit der Leitschiene zu verringern. Die Schiene und die Kette darf nie ohne Öl sein. Betreiben Sie die Säge trocken oder mit zu wenig Öl, nimmt die Schnittleistung ab, die Lebenszeit der Sägekette wird kürzer, die Kette wird schnell stumpf und die Schiene nutzt sich auf Grund von Überhitzung sehr stark ab. Zu wenig Öl erkennt man an Rauchentwicklung oder Verfärbung der Schiene.

Wartung der Kette

Schärfen der Kette Hinweis: Eine scharfe Kette erzeugt wohlgeformte Späne. Wenn die Kette Sägemehl erzeugt, muss sie geschärft werden.

Zum Schärfen der Kette sind Spezialwerkzeuge erforderlich, die gewährleisten, dass die Messer im richtigen Winkel und der richtigen Tiefe geschärft sind. Für den unerfahrenen Benutzer von Kettensägen empfehlen wir, die Sägekette von einem Fachmann des entsprechenden Kundendienstes vor Ort schärfen zu lassen. Wenn Sie sich das Schärfen Ihrer eigenen Sägekette zutrauen, erwerben Sie die Spezialwerkzeuge beim professionellen Kundendienst.

Kette schärfen (Abb. 11)

Schärfen Sie die Kette mit Schutzhandschuhen und einer runden Feile.

Schärfen Sie die Spitzen nur mit nach außen gerichteten Bewegungen (Abb. 12) und beachten Sie die Werte gemäß Abb. 11.

Nach dem Schärfen müssen die Schneidglieder alle gleich breit und lang sein.

Nach 3-4 maligem Schärfen der Schneidglieder müssen Sie die Höhe der Tiefenbegrenzer prüfen, und diese ggf. mit einer flachen Feile kürzen, und dann die vordere Ecke abrunden (Abb. 13).

Die vorderen Kanten feilen Sie rund.

HINWEISE ZUM UMWELTSCHUTZ

Um Transportschäden zu verhindern, wird die Maschine in einer soliden Verpackung geliefert. Die Verpackung besteht weitgehend aus verwertbarem Material. Benutzen Sie also die Möglichkeit zum Recyclen der Verpackung. Bringen Sie bei Ersatz die alten Maschinen zu Ihren örtlichen WORLD-PRO TOOLS Vertragshändler. Er wird sich um eine umweltfreundliche Verarbeitung Ihrer alten Maschine bemühen.

Li-ion-Akkus sind recycelbar. Geben Sie sie bei einer Entsorgungsstelle für chemische Abfälle ab, so daß die Akkus recycelt oder auf umweltfreundliche Weise entsorgt werden.



Alt-Elektrogeräte sind Wertstoffe, sie gehören daher nicht in den Hausmüll!

Wir möchten Sie daher bitten, uns mit Ihrem aktiven Beitrag beider Ressourcenschonung und beim Umweltschutz zu unterstützen und dieses Gerät bei den-falls vorhandeneingerichteten Rücknahmestellen abzugeben.

PL Polski
PIŁA ŁAŃCUCHA BENZYNY
WSTĘP

Niebezpieczeństwo! Ta piła łańcuchowa jest specjalnym rodzajem piły łańcuchowej przeznaczonej specjalnie do pielęgnacji drzew. Podczas użytkowania ręczkę tylną należy trzymać w prawej ręce, a ręczkę przednią w lewej ręce. Urządzenie powinno być obsługiwane wyłącznie przez w pełni przeszkolonych użytkowników w celu usuwania gałęzi i przycinania wierzchołków stojących drzew. Osoby obsługujące pilę łańcuchową muszą przeczytać i zrozumieć wymagania bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi oraz muszą nosić odpowiednie środki ochrony indywidualnej (ŚOI). Pilarkę łańcuchową mogą obsługiwać wyłącznie

osoby przeszkolone w zakresie obsługi tego typu piły łańcuchowej. Użytkownik musi zostać przeszkolony w zakresie wszystkich umiejętności pracy z piłą łańcuchową ręczną. Ta pilarka łańcuchowa nie jest przeznaczona do innych zastosowań. Sprzęt może być używany wyłącznie zgodnie z jego przeznaczeniem. Każde inne użycie uważa się za przypadek niewłaściwego użycia. Użytkownik/operator, a nie producent, ponosi odpowiedzialność za jakiegokolwiek szkody lub obrażenia powstałe w wyniku tego.

Należy pamiętać, że nasz sprzęt nie został zaprojektowany do zastosowań komercyjnych, handlowych ani przemysłowych. Nasza gwarancja zostanie unieważniona, jeśli maszyna będzie używana w przedsiębiorstwach komercyjnych, handlowych lub przemysłowych lub do celów równoważnych.

PARAMETRY TECHNICZNE

Typ / model: GCS26-10A (TM2500-2)	
Pojemność skokowa silnika	25.4cc
Typ silnika	2-stroke
Maksymalna moc silnika	0.75kW
Maksymalna prędkość silnika	11000/min
Prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym	3000±300 /min
Długość prowadnicy łańcucha	10" (254mm)
Długość cięcia	200mm
Maksymalna prędkość łańcucha	21m/s
Skok łańcucha	(0.375") 9.525mm
Grubość łańcucha	(0.05") 1.27mm

Pojemność zbiornika benzyny	230 cm ³
Pojemność zbiornika oleju	160 cm ³
Zęby zębate	6 teeth x 9.525mm
Antywibracyjny	Yes
Masa netto bez łańcucha i prowadnicy	3.25kg
Poziom ciśnienia akustycznego	L _{Pa,eq} :92,2dB (A), K=3 dB (A)
Poziom mocy akustycznej	L _{wA,eq} : 102,9 dB (A), K=3 dB (A)
Gwarantowany poziom mocy akustycznej	111 dB (A)
Wibracje (uchwyt przedni)	ahv= Max.8.14m/s ² ,K=1.5 m/s ²
Wibracje (uchwyt tylny)	ahv= Max.7,64m/s ² ,K=1.5 m/s ²

INFORMACJA NA TEMAT HAŁASU I WIBRACJI

Poziom drgań podany w tych wskazówkach został pomierzony zgodnie z wymaganiami normy ISO22868 dotyczącej procedury pomiarów i można go użyć do porównywania elektronarzędzi. Można go też użyć do wstępnej oceny ekspozycji na drgania.

Podany poziom drgań jest reprezentatywny dla podstawowych zastosowań elektronarzędzia. Jeżeli elektronarzędzie użyte zostanie do innych zastosowań, z innymi narzędziami roboczymi, z różnym osprzętem, a także jeśli nie będzie wystarczająco konserwowane, poziom drgań może odbiegać od podanego. Podane powyżej przyczyny mogą spowodować podwyższenie ekspozycji na drgania podczas całego czasu pracy.

Aby dokładnie ocenić ekspozycję na drgania, trzeba wziąć pod uwagę także okresy, gdy urządzenie jest wyłączone, lub gdy jest wprawdzie włączone, ale nie jest używane do pracy. W ten sposób łączna (obliczana na pełny wymiar czasu pracy) ekspozycja na drgania może okazać się znacznie niższa.

Należy wprowadzić dodatkowe środki bezpieczeństwa, mające na celu ochronę operatora przed skutkami ekspozycji na drgania, np.: konserwacja elektronarzędzia i narzędzi roboczych, zabezpieczenie odpowiedniej temperatury rąk, ustalenie kolejności operacji roboczych.

OBJAŚNIENIE SYMBOLI

	Uwaga!		Noś twardy kapelusz!
	Przeczytaj instrukcję.		Nosić ochronę słuchu.
	Nosić ochronę oczu		Nosić ochronę dróg oddechowych
	Trzymaj ręce z dala od ostrza		Noś antypoślizgowe obuwie ochronne!
	OSTRZEŻENIE! Ryzyko odrzutu. Chronić się przed odrzutem piły łańcuchowej i unikać kontaktu z końcówką szyny.		OSTRZEŻENIE! Ryzyko odrzutu! Nie piłować czubkiem ostrza.
	Pilarkę łańcuchową należy zawsze obsługiwać obiema rękami.		Nie pracuj piłą łańcuchową trzymając ją w jednej ręce.
	Uwaga na latające obiekty!		Kierunek biegu łańcucha

	Nie używaj produktu podczas deszczu ani nie zostawiaj go na zewnątrz podczas deszczu.		Urządzeń elektrycznych nie wolno wyrzucać razem z odpadami domowymi.
---	---	---	--

CZĘŚCI SKŁADOWE NARZĘDZIA (rys.1)

1	Silnik	15	Filtr powietrza
2	Pasek łańcucha	16	Świeca
3	Łańcuch piły	17	Zatrzymaj pazur
4	Ośłona łańcucha	18	Zaczep łańcucha
5	Klucz do świec zapłonowych	19	Nakrętka mocująca prowadnicę łańcucha
6	Przednia osłona dłoni (dźwignia hamulca łańcucha)	20	Śruba napinająca łańcuch
7	Uchwyt przedni	21	Korek zbiornika paliwa
8	Tylny uchwyt	22	Korek zbiornika oleju
9	Uchwyt rozrusznika	23	Pompa paliwa (zastrzyk)
10	Przełącznik włącz / wyłącz	24	Pojemnik do mieszania
11	Dźwignia przepustnicy	25	Śrubokręt
12	Blokada bezpieczeństwa dźwigni przepustnicy	26	Klucz sześciokątny
13	Dźwignia ssania	27	Mocowanie zawiesia
14	Ośłona filtra powietrza		

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Ogólne ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa elektronarzędzi

OSTRZEŻENIE! Przeczytaj wszystkie ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa i wszystkie instrukcje.

Niezastosowanie się do ostrzeżeń i instrukcji może spowodować porażenie prądem, pożar i/lub poważne obrażenia.

- NIE obsługuj piły łańcuchowej jedną ręką! Obsługa jedną ręką może spowodować poważne obrażenia operatora, pomocników, osób postronnych lub dowolnej kombinacji tych osób. Pilarka łańcuchowa jest przeznaczona do obsługi oburęcznej.

- NIE obsługuj piły łańcuchowej, gdy jesteś zmęczony, pod wpływem narkotyków, alkoholu lub leków.

- Stosuj obuwie ochronne, dobrze przylegającą odzież, rękawice ochronne oraz środki ochrony oczu, słuchu i głowy.

- Zachowaj ostrożność podczas obchodzenia się z paliwem. Aby uniknąć pożaru, przed uruchomieniem silnika przesunij pilarkę łańcuchową na odległość co najmniej 10 stóp (3 m) od miejsca tankowania.

- NIE pozwalaj, aby inne osoby znajdowały się w pobliżu podczas uruchamiania lub cięcia piłą łańcuchową. Trzymaj osoby postronne i zwierzęta z dala od obszaru pracy.

- NIE rozpoczynaj cięcia, dopóki nie będziesz mieć wolnego miejsca do pracy, bezpiecznego oparcia i zaplanowanej ścieżki odwrotu od upadającego drzewa.

- Trzymaj wszystkie części ciała z dala od łańcucha piły, gdy silnik pracuje.

- Przed uruchomieniem silnika upewnij się, że łańcuch piły z niczym nie styka się.

- Przenoś piłę łańcuchową przy wyłączonym silniku, z prowadnicą i łańcuchem do tyłu, a tłumikiem z dala od ciała.

- NIE WOLNO używać piły łańcuchowej, która jest uszkodzona, niewłaściwie wyregulowana lub niecałkowicie i bezpiecznie zmontowana. Upewnij się, że łańcuch piły przestaje się poruszać po zwolnieniu spustu przepustnicy.

- Przed odłożeniem pilarki wyłącz silnik.

- Zachowaj szczególną ostrożność podczas cięcia małych krzaków i sadzonek, ponieważ smukły materiał może zaczepić się o łańcuch piły i zostać rzucony w Twoją stronę lub wytrącić Cię z równowagi.

- Podczas cięcia naprężonej kończyny uważaj na odskoczenie, aby nie zostać uderzonym, gdy napięcie włókien drzewnych zostanie zwolnione.

- Trzymaj uchwyty suche, czyste i wolne od oleju lub mieszanki paliwowej.

- Pracuj piłą łańcuchową wyłącznie w dobrze wentylowanych pomieszczeniach.

- NIE obsługuj piły łańcuchowej na drzewie, jeśli nie zostałeś do tego specjalnie przeszkolony.

- Wszystkie czynności serwisowe piły łańcuchowej, inne niż wymienione w instrukcji obsługi, instrukcjach bezpieczeństwa i konserwacji, powinny być wykonywane przez kompetentny personel serwisowy piły łańcuchowej.

- Podczas transportu piły łańcuchowej należy używać odpowiedniej pochwy na prowadnicę.

- NIE używaj pilarki łańcuchowej w pobliżu lub wokół łatwopalnych cieczy lub gazów, zarówno w drzwiach, jak i na zewnątrz. Może to spowodować eksplozję i/lub pożar.

- Nie napełniaj zbiornika paliwa, oleju ani nie smaruj, gdy silnik pracuje.

- UŻYWAJ ODPOWIEDNIEGO NARZĘDZIA: Tnij tylko drewno. Nie używaj pilarki łańcuchowej do celów, do których nie jest przeznaczona. Na przykład nie używaj piły łańcuchowej do cięcia tworzyw sztucznych, muru lub materiałów innych niż budowlane.

- Użytkownik rozpoczynający pracę po raz pierwszy powinien otrzymać praktyczne instrukcje dotyczące obsługi piły łańcuchowej i sprzętu ochronnego od doświadczonego operatora.

- Nie próbuj trzymać piły tylko jedną ręką. Nie możesz kontrolować sił reakcji i możesz stracić kontrolę nad piłą, co może skutkować ślizganiem się lub odbijaniem prowadnicy i łańcucha wzdłuż gałęzi lub kłody.

- Nigdy nie uruchamiaj pilarki w pomieszczeniu zamkniętym. Zaraz po uruchomieniu palnego silnika piła łańcuchowa wytwarza trujące spaliny, które mogą być bezbarwne i bezwonne. Korzystanie z tego produktu może powodować powstawanie pyłu, mgły i oparów zawierających substancje chemiczne, o których wiadomo, że powodują uszkodzenia reprodukcyjne. Uważaj na szkodliwy pył, mgłę (np. trociny lub mgłę olejową powstającą podczas smarowania łańcucha) i odpowiednio się chroń.

- Noś rękawiczki i utrzymuj dłonie w cieple. Długotrwałe użytkowanie pilarki łańcuchowej narażające operatora na wibracje może spowodować chorobę białych palców. Aby zmniejszyć ryzyko choroby białych palców, należy nosić rękawiczki i utrzymywać dłonie w cieple. Jeśli pojawi się którykolwiek z objawów białego palca, należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

- Wsunąć kołczasty zderzak pilarki bezpośrednio za przeznaczony do tego zawias i obrócić pilarkę wokół tego punktu. Kołczasty zderzak toczy się po bagażniku.

- Użytkownik może samodzielnie wymieniać wyłącznie łańcuch, prowadnicę i świecę zapłonową. Zawsze upewnij się, że wymieniasz materiał na właściwy, zgodnie ze specyfikacjami zawartymi w instrukcji.

Środki ostrożności w zakresie bezpieczeństwa



Odrzucenie może wystąpić, gdy nos lub czubek paska prowadzącego dotknie obiektu lub gdy drewno zamyka się i szczypta łańcuch piły w cięciu. Kontakt z końcówką w niektórych przypadkach może powodować błyskawiczną reakcję odwrotną, kopiąc pasek przewodnika w górę i z powrotem w kierunku operatora.

Szczypanie łańcucha piły wzdłuż dna paska prowadzącego może odciągnąć SAW do przodu od operatora.

Szczypanie łańcucha piły wzdłuż górnej części paska prowadzącego może szybko popchnąć pasek prowadzący z powrotem w kierunku operatora.

Każda z tych reakcji może spowodować utratę kontroli nad SAW, co może spowodować poważne obrażenia ciała.

- Z podstawowym zrozumieniem odrzutu możesz zmniejszyć lub wyeliminować element zaskoczenia. Nagła niespodzianka przyczynia się do wypadków.

- Zachowaj dobry mocny uchwyt na piłę obiema rękami, prawą ręką na tylnym uchwycie i lewą ręką na przednim uchwycie, gdy silnik działa. Użyj mocnego uchwytu kciukami i palcami otaczającymi uchwyt piły łańcuchowej. Silny uchwyt pomoże ci zmniejszyć odrzucenie i utrzymać kontrolę nad piłą. Nie puszczaj.

- Upewnij się, że obszar, w którym wycinasz, jest wolny od przeszkód. Nie pozwól, aby nos paska przewodnika skontaktował się z dziennikiem, gałęzią lub inną przeszkodą, którą można uderzyć podczas obsługi piły.

- Wytnij przy dużych prędkościach silnika.

- Nie przesadzaj ani nie wycinaj powyżej wysokości barku.

- Postępuj zgodnie z instrukcjami wyostrzania i konserwacji producenta dla łańcucha SAW.

- Użyj tylko słupków zastępczych i łańcuchów określonych przez producenta lub odpowiednika.



UWAGA: Łańcuch piły o niskim kickback to łańcuch, który spełnił wydajność odrzutu.



OSTRZEŻENIE: Odrzucenie może prowadzić do niebezpiecznej utraty kontroli nad piłą łańcucha i powodować poważne lub śmiertelne obrażenia operatora SAW lub każdego stojącego w pobliżu. Zawsze bądź czujny. Odrzuty rotacyjne i kickback szczypta to główne zagrożenia operacyjne i główną przyczyną większości wypadków.

Ostrzeżenia bezpieczeństwa benzyna



OSTRZEŻENIE: Zastosuj dodatkową ostrożność w obsłudze paliw. Są łatwopalne, a opary wybuchowe.

Należy zaobserwować następujące punkty:

- Użyj tylko zatwierdzonego pojemnika.
- Nigdy nie wyjmij nasadki paliwa ani nie dodawaj paliwa z uruchomionym źródłem zasilania. Pozwól, aby komponenty wydechowe silnika ostygły przed tankiem.
- Nie pal.
- Nigdy nie tankuj maszyny w pomieszczeniu.
- Nigdy nie przechowuj w środku maszyny lub pojemników na paliwo, gdzie jest otwarty płomień, taki jak podgrzewacz wody.
- Jeśli paliwo zostanie rozlane, nie próbuj uruchomić źródła zasilania, ale przed rozpoczęciem odnieś maszynę od obszaru rozlania.
- Zawsze wymieniaj i bezpiecznie dokręcaj czapkę paliwa po tankowaniu.
- Jeśli zbiornik zostanie wyczerpany, należy to zrobić na zewnątrz.

MONTAŻ

Niebezpieczeństwo: Nie uruchamiaj silnika, dopóki piła nie zostanie całkowicie zmontowana.

Uwaga: podczas obsługi łańcucha należy zawsze nosić rękawice ochronne.

Montaż szyny prowadzącej i łańcucha piły (rys. 2A-2G)

1. Zwolnij hamulec łańcucha, popychając przednią osłonę dłoni (6) w stronę przedniego uchwytu (7). (rys. 2A)

2. Zdejmij osłonę prowadnicy (A) odkręcając nakrętkę (19) (Rys. 2B)

3. Umieścić szynę prowadzącą (2) w mocowaniu pilarki (rys. 2C).

4. Załóż łańcuch (3) na koło napędowe (C) (rys. 2E). Sprawdź, czy kierunek obrotu łańcucha (3) jest prawidłowy. Ogniwa tnące (B) muszą być ustawione w linii, jak pokazano na rys. 2D.

5. Umieść łańcuch wokół prowadnicy. (Rys. 2E)

6. Ogniwa napędu łańcucha (3) muszą całkowicie wsunąć się w rowek biegnący wokół listwy tnącej (D), a także pomiędzy zębami koła napędowego (C). (rys. 2E)

7. Obracaj śrubę napinającą łańcuch (20) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż śruba (E) znajdzie się w końcu. (Rys. 2B/2F)

8. Zamontuj osłonę drążka (A).

Ważny! Śruba (E) mechanizmu napinającego łańcuch musi zatrzasknąć się w otworze (G) w szynie prowadzącej. (rys. 2G).

Aby tak się stało, podczas montażu osłony prowadnicy (A) przesun prowadnicę (2) lekko do przodu i do tyłu. Ręcznie dokręć nakrętkę (19).

Regulacja napięcia łańcucha (3A/3B)

Przed regulacją napięcia łańcucha należy upewnić się, że silnik jest wyłączony.

1. Popchnij lekko końcówkę prowadnicy (2) do góry i wyreguluj

napięcie łańcucha za pomocą śruby napinającej łańcuch (20). (Rys. 3A) łańcuch jest ustawiony na optymalne napięcie, gdy łańcuch (3) na spodzie, pośrodku szyny prowadzącej (2), jest ułożony tak, jak pokazano na rys. 3B

2. Dokręć nakrętkę (19), lekko dociskając końcówkę drążka
3. Przeprowadzić kontrolę działania. Pociągnij ręcznie łańcuch (3) dookoła szyny prowadzącej (2). Jeśli łańcuch (3) trudno naciągnąć wokół szyny prowadzącej (2) lub zacina się, oznacza to, że napięcie jest zbyt mocne.

W takim przypadku należy wprowadzić następującą niewielką korektę:

1. Poluzować nakrętkę (19) i ponownie dokręcić ręcznie.

2. Zmniejsz napięcie łańcucha, obracając śrubę napinającą łańcuch (20) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara. Dokonuj tylko niewielkich regulacji na raz i zawsze ciągnij łańcuch (3) do tyłu i do przodu po szynie prowadzącej (2), aby sprawdzić, czy łańcuch porusza się płynnie (3), ale nadal jest dobrze dopasowany.

Uwaga: Jeżeli łańcuch (3) jest zbyt luźny, obróć śrubę napinającą łańcuch (20) w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara.

3. Jeżeli napięcie łańcucha jest ustawione na optymalne ustawienie, dokręć nakrętkę (19) lekko dociskając końcówkę prowadnicy.

Nowy łańcuch piły będzie się rozciągał, dlatego ważne jest, aby po pierwszym użyciu regulować łańcuch w krótkich odstępach czasu (około 5 cięć). Przerwy wydłużają się wraz ze wzrostem czasu pracy.

Uwaga: Jeżeli łańcuch piły (3) jest ZBYT LUŻNY lub ZBYT NAPIĘTY, koło napędowe, prowadnica łańcucha, łańcuch i łożysko wału korbowego ulegną przedwczesnemu zużyciu.

Ryc. 3B pokazuje prawidłowe napięcie A (gdy jest zimne) i

napięcie B (gdy jest ciepłe). Ryc. C przedstawia łańcuch, który jest zbyt luźny.

MONTAŻ I OBSŁUGA

Paliwo i smarowanie

Paliwo

Aby uzyskać najlepsze rezultaty, używaj zwykłej benzyny bezołowiowej zmieszanej z niestandardowym olejem do silników dwusuwowych w proporcji 1:40.

Mieszanie paliwa

Zmieszaj paliwo z olejem do silników dwusuwowych w zatwierdzonym pojemniku. Wstrząśnij pojemnikiem, aby zapewnić dokładne wymieszanie.

Uwaga: Nigdy nie używaj w swoim urządzeniu czystej benzyny. Spowoduje to trwałe uszkodzenie silnika i utratę gwarancji producenta na ten produkt.

Nigdy nie używaj mieszanki paliwowej, która była przechowywana ponad 90 dni.

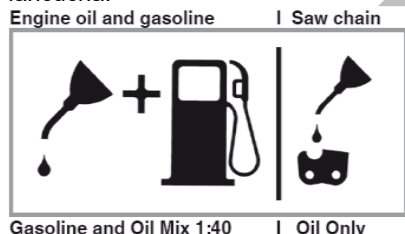
Uwaga: Jeśli ma być stosowany smar do silników 2-suwowych, musi to być olej klasy premium do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem, zmieszany w proporcji 1:40. Nie stosować żadnego oleju dwusuwowego o zalecanym stosunku mieszania 1:100. Jeśli niewystarczające smarowanie jest przyczyną uszkodzenia silnika, powoduje to unieważnienie gwarancji producenta na silnik w tym przypadku.

Zalecane paliwa

Aby spełnić standardy czystości powietrza, niektóre konwencjonalne benzyny miesza się z tlenowcami, takimi jak alkohol lub związek eterowy. Silnik został zaprojektowany do zadowalającej pracy na dowolnej benzynie przeznaczonej do użytku samochodowego, w tym na benzynie utlenionej. Jako paliwo zaleca się stosowanie benzyny bezołowiowej.

Smarowanie łańcucha i prowadnicy łańcucha

Za każdym razem, gdy uzupełniasz zbiornik paliwa benzyną, musisz także uzupełnić poziom oleju łańcuchowego w zbiorniku oleju do łańcucha. Zaleca się stosowanie standardowego oleju do łańcucha.



Kontrola przed uruchomieniem silnika

Niebezpieczeństwo: Nigdy nie uruchamiaj ani nie obsługuj piły, jeśli nie jest to możliwe prowadnica i łańcuch są prawidłowo zamontowane.

1. Napełnij zbiornik paliwa (A) odpowiednią mieszanką paliwową (ryc. 4).
2. Napełnij zbiornik oleju (B) olejem do łańcuchów (Rys. 4). Po napełnieniu łańcucha i zbiornika oleju dokręć ręcznie bezpiecznie zamknąć pokrywę zbiornika. Nie używaj jakiegś narzędzia do tego.

Operacja

Przed użyciem piły sprawdź ją pod kątem uszkodzeń. Jeśli odkryjesz jakiegokolwiek uszkodzenia, nie używaj go. Pilarkę łańcuchową można uruchamiać wyłącznie przy zaciągniętym hamulcu łańcucha. Hamulec łańcucha zostaje włączony, gdy dźwignia hamulca (6) zostanie przesunięta do przodu.

Hamulec łańcucha

Pilarka wyposażona jest w hamulec łańcucha, który zmniejsza

ryzyko obrażeń spowodowanych niebezpieczeństwem odrzutu. Hamulec zostaje załączony w momencie naciśnięcia osłony dłoni (6), np.: gdy ręka osoby obsługującej pilarkę uderzy w osłonę dłoni (6) w przypadku wystąpienia odrzutu. Po włączeniu hamulca łańcuch (3) gwałtownie się zatrzymuje.

Ostrzeżenie: Hamulec łańcucha ma na celu zmniejszenie ryzyka obrażeń na skutek odrzutu; jednakże nie jest w stanie zapewnić odpowiedniej ochrony w przypadku nieostrożnego użytkowania piły. Należy regularnie sprawdzać działanie hamulca łańcucha. Przetestuj hamulec łańcucha przed pierwszym cięciem, po kilku cięciach, po konserwacji pilarki łańcuchowej oraz jeśli piła łańcuchowa została poddana silnemu uderzeniu lub upadła.

Sprawdzenie hamulca łańcucha (Rys. 5A/5B/6)

Kontrola statyczna (silnik wyłączony)

Hamulec łańcucha wyłączony (łańcuch (3) może się swobodnie poruszać)

1. Pociągnij przednią osłonę dłoni (6) w kierunku przedniego uchwytu (7). Przednia osłona dłoni (6) musi słyszalnie kliknąć, gdy zatrzaśnie się na swoim miejscu. (Rys. 5A)
2. Musi istnieć możliwość przesuwania łańcucha (3) po szynie prowadzącej (2).

Włączony hamulec łańcucha (łańcuch (3) jest zablokowany)

1. Dociśnij przednią osłonę dłoni (6) w stronę szyny prowadzącej (2). Przednia osłona dłoni (6) musi słyszalnie kliknąć, gdy zatrzaśnie się na swoim miejscu. (Rys. 5B)
2. Łańcuch (3) nie może przesuwać się po szynie prowadzącej (2).

Uwaga: Przednia osłona dłoni (6) musi zatrzasnąć się w obu pozycjach. Jeśli czujesz silny opór lub jeśli przednia osłona dłoni (6) nie zatrzaśnie się na swoim miejscu, nie używaj piły łańcuchowej. Oddajesz swoją pilarkę łańcuchową do autoryzowanego centrum serwisowego w celu naprawy.

Kontrola dynamiczna (silnik jest uruchomiony)

1. Połóż pilarkę na twardej i równej powierzchni.
 2. Przytrzymaj przedni uchwyt (7) lewą ręką.
 3. Uruchom pilarkę łańcuchową postępując zgodnie z instrukcją uruchomienia. (patrz 6.2 i 6.3)
 4. Zwolnij hamulec łańcucha (pociągnij przednią osłonę dłoni (6) w stronę przedniego uchwytu (7)). (Rys. 5A)
 5. Chwyc tylny uchwyt (8) prawą ręką.
 6. Po krótkim okresie rozgrzewania uruchom silnik na pełnych obrotach. Grzbietem lewej ręki popchnij przednią osłonę dłoni (6) w stronę szyny prowadzącej (2). Spowoduje to włączenie hamulca łańcucha. (Rys. 6)
- Niebezpieczeństwo:** Załączaj hamulec łańcucha powoli i ostrożnie. Trzymaj pilarkę mocno obiema rękami i upewnij się, że masz dobry chwyt. Pilarka nie może dotykać żadnych przedmiotów.
7. Łańcuch (3) musi się nagle zatrzymać. Natychmiast

zwolnij dźwignię przepustnicy (11), gdy łańcuch (3) się zatrzyma.

Niebezpieczeństwo: Jeżeli łańcuch (3) nie zatrzyma się, wyłącz silnik i oddaj pilarkę do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

Sprawdzanie sprzęgła

Regularnie przeprowadzaj kontrolę działania sprzęgła. Sprawdź sprzęgło przed pierwszym cięciem, po kilku

cięciach, po konserwacji pilarki łańcuchowej oraz czy piła łańcuchowa została poddana silnemu uderzeniu lub upadła.

1. Uruchom pilarkę łańcuchową postępując zgodnie z instrukcją uruchomienia. (patrz 6.2 i 6.3)

2. Na krótko naciśnij dźwignię przepustnicy i zwolnij ją, aby upewnić się, że przepustnica została zwolniona, a silnik pracuje na biegu jałowym.

włączyć hamulec łańcucha i ustawić przełącznik WŁ./WYŁ.

3. Łańcuch (3) musi się zatrzymać, gdy silnik pracuje na biegu jałowym. Sprzęgło zostało zaprojektowane w taki sposób, że przy zwiększeniu prędkości biegu jałowego o współczynnik 1,25 nie można wykryć ruchu łańcucha.

Niebezpieczeństwo: Jeżeli łańcuch (3) nie zatrzyma się, wyłącz silnik i oddaj pilarkę do autoryzowanego serwisu w celu naprawy.

Niebezpieczeństwo: Zawsze włączaj hamulec łańcucha (6) przed uruchomieniem silnika. Rozruch zimnego silnika (Rys. 7A-7E)

Napełnij zbiornik odpowiednią ilością mieszanki benzyny i oleju. (patrz paragraf 5.3)

1. Ustaw urządzenie na twardej, równej powierzchni.

2. Przesuń włącznik/wyłącznik (10) do pozycji „I”. (Rys. 7A)

3. Naciśnij 10 razy pompkę paliwa (23). (Rys. 7B)

4. Wyciągnij dźwignię ssania (13) (rys. 7C)

Uwaga: Wyciągnięcie dźwigni ssania (13) powoduje lekkie otwarcie przepustnicy i zablokowanie jej w tej pozycji. Zwiększa to prędkość biegu jałowego, a piła uruchamia się szybciej.

5. Trzymaj pilarkę mocno i wyciągnij uchwyt rozrusznika (9), aż poczujesz, że zaczyna stawiać opór. Następnie mocno pociągnij 3 razy za uchwyt rozrusznika. (Rys. 7C/7D)

6. Wciśnij dźwignię ssania (13).

7. Trzymaj pilarkę mocno i wyciągnij uchwyt rozrusznika (9) aż poczujesz, że zaczyna stawiać opór. Następnie szybko pociągnij kilka razy za uchwyt rozrusznika (9) aż do uruchomienia silnika. (Rys. 7D)

Uwaga: Nie pozwól, aby uchwyt rozrusznika (9) cofnął się.

Może to spowodować uszkodzenie. Po uruchomieniu silnika poczekaj 10 sekund, aż piła się rozgrzeje.

Ostrzeżenie: Ponieważ dźwignia przepustnicy jest lekko otwarta, przecinarka zaczyna działać po uruchomieniu silnika. Na krótko naciśnij dźwignię przepustnicy (11). Spowoduje to zwolnienie przepustnicy i silnik powróci do trybu jałowego. (Rys. 7E)

8. Jeżeli silnik nie uruchomi się po 8-krotnym pociągnięciu za uchwyt rozrusznika, powtórz kroki 1-7.

Uwaga: Jeśli silnik nie uruchomi się nawet po kilku próbach, przeczytaj rozdział dotyczący rozwiązywania problemów z silnikiem.

Uwaga: Zawsze wyciągaj uchwyt rozrusznika prosto. Jeśli zostanie wyciągnięty pod kątem, na oczku wystąpi tarcie. W wyniku tarcia kabel będzie postrzępiony i szybciej się zużyje. Zawsze trzymaj uchwyt rozrusznika, gdy linka się zwija. Nigdy nie pozwalaj, aby uchwyt rozrusznika odskoczył z powrotem po wyciągnięciu.

Uruchamianie ciepłego silnika (Rys. 7A-7D)

(Piła łańcuchowa była bezczynna przez mniej niż 15-20 minut.)

1. Ustaw urządzenie na twardej, równej powierzchni.

2. Przesuń włącznik/wyłącznik (10) do pozycji „I”. (Rys. 7A)

3. Naciśnij 10 razy pompkę paliwa (23). (Rys. 7B)

4. Trzymaj pilarkę mocno i wyciągnij uchwyt rozrusznika (9) aż poczujesz, że zaczyna stawiać opór. Następnie szybko pociągnij kilka razy za uchwyt rozrusznika (9) aż do uruchomienia silnika. Sprzęt powinien uruchomić się po 1-2 szarpnięciach. Jeśli piła nie uruchomi się po 6 pociągnięciach, powtórz kroki 1 - 7 powyżej. (Rys. 7D)

Aby zatrzymać silnik

1. Zwolnij spust i poczekaj, aż silnik powróci do prędkości jałowej.

2. Przesuń przełącznik STOP w dół, aby zatrzymać silnik.

Uwaga: Aby zatrzymać silnik w sytuacji awaryjnej, należy w położeniu „Stop (0)”.

KONSERWACJA

Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac związanych z czyszczeniem i konserwacją należy odłączyć osłonę świecy zapłonowej!

Czyszczenie

• Wszystkie urządzenia zabezpieczające, otwory wentylacyjne i obudowę silnika należy w miarę możliwości chronić przed brudem i kurzem. Wytrzyj urządzenie czystą szmatką lub przedmuchać sprężonym powietrzem pod niskim ciśnieniem. • Zalecamy czyszczenie urządzenia natychmiast po zakończeniu jego użytkowania. • Regularnie czyść sprzęt wilgotną szmatką i delikatnym mydłem. Nie używaj środków czyszczących ani rozpuszczalników; mogą one uszkodzić plastikowe części urządzenia. Upewnij się, że do urządzenia nie może przedostać się woda.

Konserwacja

Ostrzeżenie: Wszystkie prace konserwacyjne pilarki łańcuchowej, za wyjątkiem prac opisanych w niniejszej instrukcji, mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel serwisu posprzedażnego.

Filtr powietrza

Uwaga: Nigdy nie używaj pilarki bez filtra powietrza.

Kurz i brud zostaną wciągnięte do silnika i go uszkodzą. Utrzymuj filtr powietrza w czystości! Filtr powietrza należy czyścić lub wymieniać co 20 godzin pracy.

Czyszczenie filtra powietrza (Rys. 8A/8B)

1. Zdejmij górną pokrywę (14) odkręcając śrubę mocującą pokrywę (A) na pokrywie. Następnie można zdjąć pokrywę (rys. 8A).

2. Wyjmij filtr powietrza (15) (Rys. 8B).

3. Wyczyść filtr powietrza. Umyj filtr w czystej, ciepłej wodzie z mydłem. Wyplucz w czystej, chłodnej wodzie. Całkowicie wysuszyć na powietrzu.

Uwaga: Zaleca się posiadanie zapasowych filtrów.

4. Włóż filtr powietrza. Zamontować osłonę filtra powietrza (14). Upewnij się przy tym, że osłona jest idealnie dopasowana. Dokręć śrubę mocującą pokrywę.

Filtr paliwa

Uwaga: Nigdy nie używaj pilarki bez filtra paliwa. Po 100 godzinach pracy filtr paliwa należy oczyścić lub w przypadku uszkodzenia wymienić. Przed wymianą filtra należy opróżnić zbiornik paliwa.

1. Zdejmij korek wlewu paliwa.

2. Zegnij kawałek miękkiego drutu.

3. Sięgnij do otworu zbiornika paliwa i zaczepr przewód paliwowy. Ostrożnie pociągnij przewód paliwowy w kierunku otworu, aż będziesz mógł go dosięgnąć palcami.

Uwaga: Nie wyciągaj całkowicie węża ze zbiornika.

4. Wyjmij filtr ze zbiornika.

5. Wyciągnij filtr przekręcając go i wyczyść; jeżeli filtr jest uszkodzony, należy go wyrzucić.

6. Włóż nowy filtr. Włóż jeden koniec filtra do otworu zbiornika. Upewnij się, że filtr jest osadzony w dolnym rogu

zbiornika. W razie potrzeby za pomocą długiego śrubokręta przesunąć filtr we właściwe miejsce, uważając, aby przy tym nie uszkodzić.

7. Napełnij zbiornik świeżą mieszanką paliwo-olej. Patrz rozdział Paliwo i smarowanie. Załóż korek wlewu paliwa.

Świeca zapłonowa (rys. 8A/8B)

Uwaga: Aby silnik piły zachował swoją moc, świeca zapłonowa musi być czysta i mieć odpowiednią szczelinę między elektrodami (0,6 mm). Świecę zapłonową należy czyścić lub wymieniać co 20 godzin pracy.

1. Ustaw włącznik/wyłącznik w pozycji Stop (0)".
2. Zdejmij górną pokrywę (14) odkręcając śrubę mocującą pokrywę (A) na pokrywce. Następnie można zdjąć pokrywę (rys. 8A).
3. Odłącz przewód zapłonowy (C) od świecy ciągnąc go jednocześnie i przekręcając (Rys. 8B).
4. Wykręć świecę zapłonową za pomocą klucza do świec (Rys. 1C/5).
5. Wyczyść świecę zapłonową szczotką z drutu miedzianego lub zamontuj nową.

Ustawienie gaźnika

Gaźnik został fabrycznie ustawiony w sposób perfekcyjny. Jeśli wymaga regulacji, zanieś pilarkę do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego.

7.2.5 Prowadnica

- Koło ostrogowe prowadnicy należy smarować po każdym 10 godzinach pracy. Jest to konieczne, aby uzyskać najlepszą wydajność pilarki łańcuchowej. (rys. 9) Wyczyść otwór smarowy, następnie umieść pistolet do smarowania (nie dołączony) do otworu i pompuj smar do łożyska, aż smar zostanie wypchnięty.
- Regularnie czyść rowek, w którym biegnie łańcuch, a także otwór wlotowy oleju, za pomocą dostępnego w handlu narzędzia do czyszczenia. (Rys. 10A) Jest to ważne, aby zapewnić optymalne smarowanie prowadnicy i łańcucha podczas pracy.
- Usuń zadziory i ostre krawędzie szyny prowadzącej (2), ostrożnie je opilując płaskim pilnikiem. (Rys. 10B)
- Po każdym 8 godzinach pracy obróć szynę prowadzącą (2), aby zużywała się równomiernie od góry i od dołu.

Kanały olejowe

Należy oczyścić kanały olejowe prowadnicy, aby zapewnić właściwe smarowanie prowadnicy i łańcucha podczas pracy.

Uwaga: Stan kanałów olejowych można łatwo sprawdzić. Jeśli kanały są czyste, łańcuch automatycznie wypuści kroplę oleju w ciągu kilku sekund od uruchomienia piły. Pilarka jest wyposażona w automatyczny system oliwienia.

Automatyczne smarowanie łańcucha.

Pilarka wyposażona jest w automatyczny układ smarowania olejowego z napędem koła zębatego. Automatycznie zasila prowadnicę i łańcuch odpowiednią ilością oleju. W momencie przyspieszenia silnika olej również zaczyna szybciej przepływać przez płytkę prowadnicy.

Układ smarowania łańcucha został fabrycznie ustawiony na idealne ustawienie. Jeśli wymaga regulacji, zanieś pilarkę do najbliższego autoryzowanego punktu serwisowego. Śruba regulacyjna do regulacji smarowania łańcucha (rys. 14/poz. A) znajduje się na spodniej stronie pilarki. Obracanie śruby w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara zwiększa smarowanie łańcucha, obracanie w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara zmniejsza smarowanie łańcucha.

Aby sprawdzić smarowanie łańcucha, przytrzymaj piłę łańcuchową z łańcuchem nad kartką papieru i uruchom ją na kilka sekund na pełnych obrotach. Z papieru będziesz mógł ocenić zadaną ilość oleju. Regularnie sprawdzaj, czy smarowanie łańcucha działa prawidłowo. Sprawdź smarowanie łańcucha

przed pierwszym cięciem, po kilku cięciach i zawsze po każdej konserwacji.

Smarowanie łańcucha

Zawsze upewnij się, że system automatycznej olejarki działa

prawidłowo. Utrzymuj zbiornik oleju napełniony olejem do łańcucha, prowadnicy i zębatego.

Odpowiednie smarowanie prowadnicy i łańcucha podczas operacji cięcia jest niezbędne, aby zminimalizować tarcie z prowadnicą.

Nigdy nie smaruj prowadnicy i łańcucha olejem smarowym. Praca piły na sucho lub ze zbyt małą ilością oleju zmniejszy

się wydajność cięcia, skracając żywotność łańcucha piły, powodując szybkie stępienie łańcucha i prowadzą do nadmiernego zużycia prowadnicy w wyniku przegrzania. O zbyt małej ilości oleju świadczy dymienie lub przebarwienie paska.

Konserwacja łańcucha

Ostrzenie łańcucha

Uwaga: Ostry łańcuch wytwarza dobrze zdefiniowane wióry. Kiedy Twój łańcuch zacznie wytwarzać trociny, czas go naostrzyć.

Ostrzenie łańcucha wymaga specjalnych narzędzi, które zapewnią, że ostrza zostaną naostrzone pod odpowiednim kątem i na odpowiedniej głębokości. Niedoświadczonemu użytkownikowi piły łańcuchowej zalecamy profesjonalne naostrzenie łańcucha w najbliższym profesjonalnym centrum serwisowym. Jeśli czujesz się komfortowo, ostrząc własny łańcuch piły, w profesjonalnym Centrum Serwisowym dostępne są specjalne narzędzia.

Ostrzenie łańcucha (rys. 11)

Naostrzyć łańcuch używając rękawic ochronnych i okrągłego pilnika.

Zawsze ostrz ostrza tylko ruchami skierowanymi na zewnątrz (rys. 12), przestrzegając wartości podanych na rys. 11.

Po naostrzeniu wszystkie ogniwa tnące muszą mieć tę samą szerokość i długość.

Po 3-4-krotnym naostrzeniu ostrzy należy sprawdzić wysokość ogranicznika głębokości i w razie potrzeby obniżyć go płaskim pilnikiem, a następnie zaokrąglić przedni narożnik (rys. 13).

Zaokrąglaj przednie krawędzie pilnikiem.

Przechowywanie i transport

Zamontuj osłonę łańcucha (4) przed transportem lub przechowywaniem pilarki.

Uwaga: Nigdy nie przechowuj pilarki łańcuchowej na dłużej niż 30 dni bez wykonania poniższych czynności.

Przechowywanie piły łańcuchowej

Wymagane jest przechowywanie piły łańcuchowej dłużej niż 30 dni

konserwacja magazynu. Jeżeli nie będą przestrzegane instrukcje przechowywania, paliwo pozostające w gaźniku wyparuje, pozostawiając gumopodobny osad.

Może to prowadzić do trudności w uruchomieniu i kosztownych napraw.

1. Powoli odkręć korek zbiornika paliwa, aby uwolnić ciśnienie w zbiorniku. Ostrożnie opróżnij zbiornik paliwa.

2. Uruchom silnik i pozwól mu pracować, aż urządzenie zatrzyma się, aby usunąć paliwo z gaźnika.

3. Poczekaj, aż silnik ostygnie (około 5 minut).

4. Dokładnie wyczyść piłę.

Uwaga: Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, z dala od możliwych źródeł zapłonu, takich jak

piec, gazowy podgrzewacz ciepłej wody, suszarka gazowa itp.
Gdy pilarka była przechowywana, przed uruchomieniem pilarki
wykonaj czynności wymienione w paragrafie 5.

- Upewnij się, że piła łańcuchowa nie może zmienić pozycji,
aby zapobiec utracie paliwa, uszkodzeniom lub
obrażeniom.

Transport

- Włączyć hamulec łańcucha.

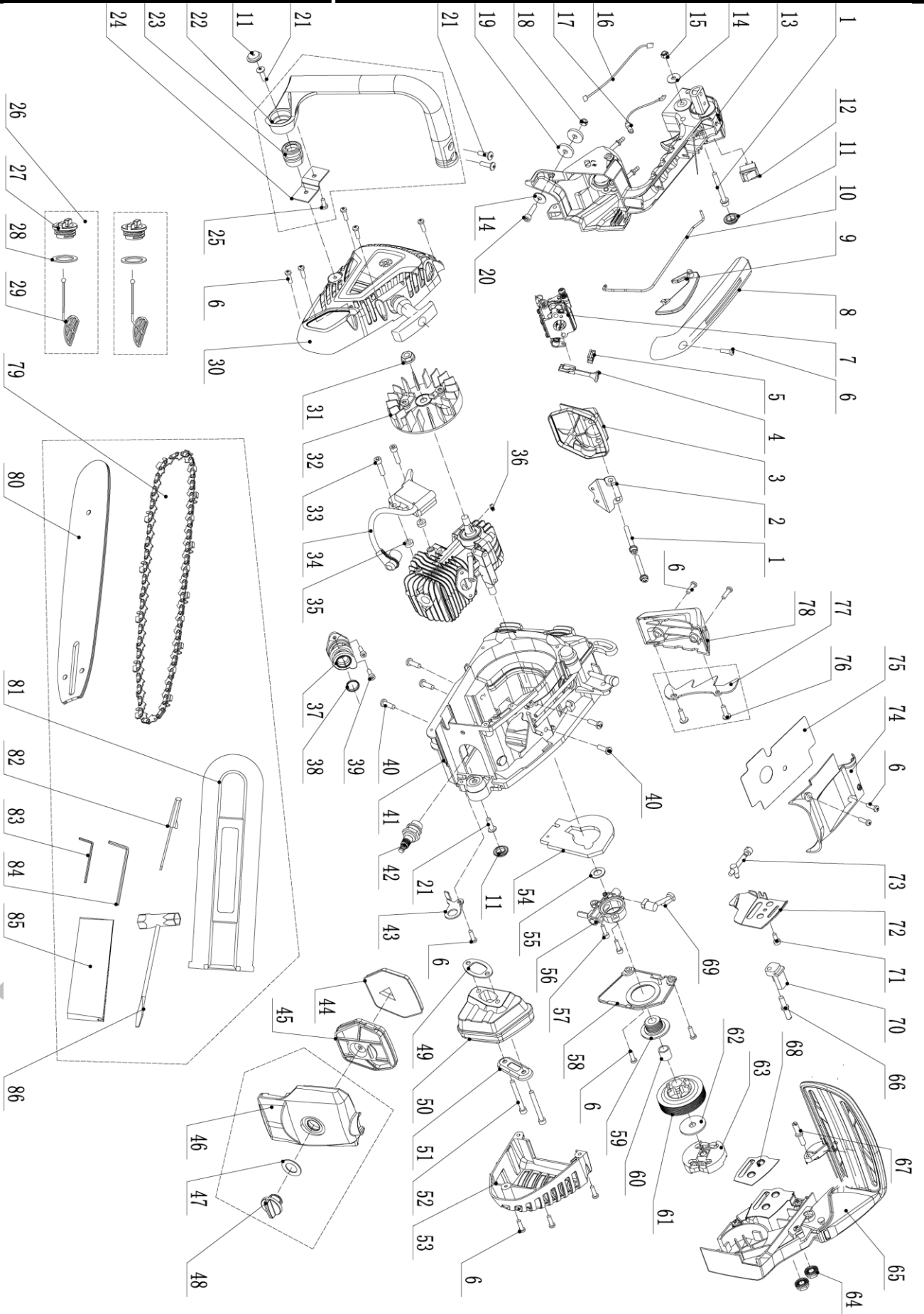
INFORMACJA DOTYCZĄCA OCHRONY ŚRODOWISKA



W celu zabezpieczenia urządzenia przed uszkodzeniami w czasie transportu, jest ono dostarczane w odpowiednio mocnym opakowaniu. Większość materiałów można poddać ponownej utylizacji. Należy umieścić materiały w odpowiednich dla ich właściwości pojemnikach utylizacyjnych. Nieużywany już sprzęt można odnieść do miejscowego sprzedawcy. Zostanie on odpowiednio zutylizowany w sposób bezpieczny dla środowiska.

Zużyte urządzenia elektryczne są surowcami wtórnymi – nie wolno wyrzucać ich do pojemników na odpady domowe, ponieważ mogą zawierać substancje niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego i środowiska! Prosimy o aktywną pomoc w oszczędnym gospodarowaniu zasobami naturalnymi i ochronie środowiska naturalnego przez przekazanie zużytego urządzenia do punktu składowania surowców wtórnych - zużytych urządzeń elektrycznych.

Exploded view GCS26-10A



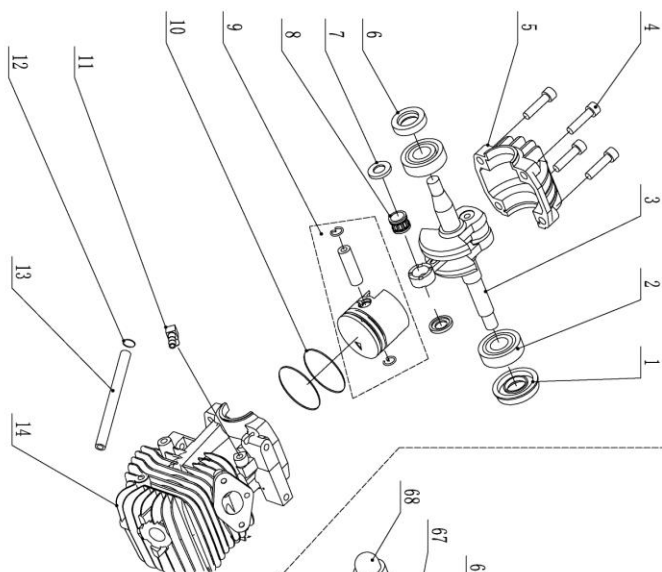
Spare parts for GCS26-10A

Part No	Part Name	Qty
1	Inner Hex Screw	3
2	Air Filter Cover	1
3	Air Filter Seat	1
4	Choke Knob	1
5	Choke Knob Seat	1
6	Cross Head Screw	14
7	Carburetor	1
8	Rear Handle Cover	1
9	Safety Trigger lever	1
10	Rod-Throttle	1
11	Dust Cover	3
12	Switch	1
13	Rear Handle Assy	1
14	Washer	2
15	Nut	1
16	Ignition wire	1
17	Grounding Line	1
18	Nut	1
19	Handle Damping Gasket	2
20	Inner hex screw	1
21	Cross head screw	4
22	Front Handle	1
23	Short Shock Absorption	1
24	Strap	1
25	Round cross head Screw	1
26	Oil Cap Assy	2
27	Oil Cap	2
28	Gasket-Oil Cap	2
29	Holder-Oil Cap	2
30	Normal Stater Assy	1
31	Nut	1
32	Flywheel	1
33	Screw	2
34	Ignition	1
35	Igniter Block	2
36	Key-Flywheel	1
37	Air Intake	1
38	Holding Ring	1
39	Screw	2
40	Screw	5
41	Fuel Tank Assy	1
42	Spark Plug	1
43	Hook	1

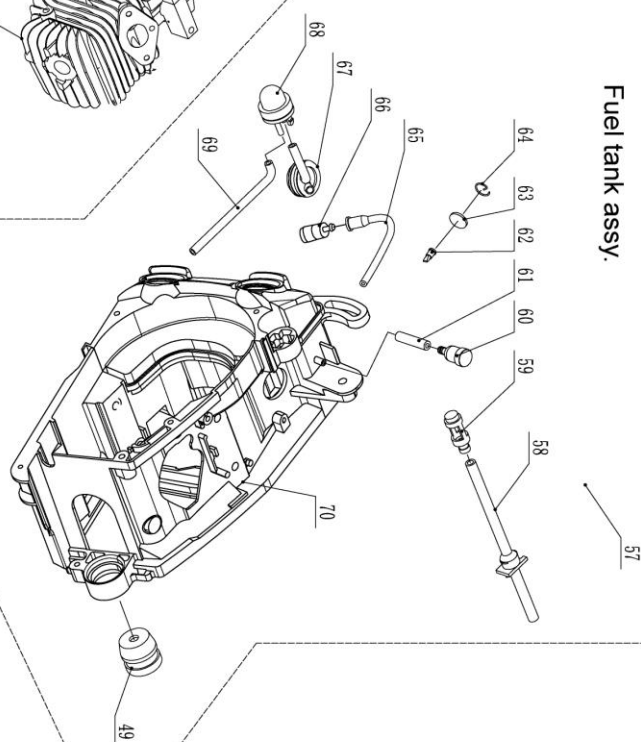
Part No	Part Name	Qty
44	Air Filter Sponge	1
45	Cover-Air Filter	1
46	Upper Cover-Air Filter	1
47	Gasket-Lock Nut	1
48	Lock Nut	1
49	Gasket-Muffler	1
50	Muffler	1
51	Plate- Muffler	1
52	Screw	2
53	Cover-Muffler	1
54	Oil Pump Sponge	1
55	Gasket-Oil Pump	1
56	Oil Pump	1
57	Screw	2
58	Plate-Oil Pump	1
59	Worm	1
60	Needle Bearing-Ball	1
61	Clutch Cover	1
62	Gasket-Clutch	1
63	Clutch	1
64	Nut	2
65	Brake Assy	1
66	Screw	1
67	Screw	1
68	Guide Bar Plate	1
69	Oil Pump Outlet Mozzle	1
70	Chain Block	1
71	Screw	1
72	Plate-Bar	1
73	Screw Chain Tensioner	1
74	Upper Cover	1
75	Paper Gasket	1
76	Screw	2
77	Spike	1
78	Block	1
79	Chain	1
80	Guide Bar	1
81	Guide Bar Cover	1
82	Small Screwdriver	1
83	Inner Hexagon Spanner #4	1
84	Inner Hexagon Spanner #5	1
85	Tool Kit	1
86	Slotted Long Sleeve	1

Detail Exploded view for GCS26-10A Assy. parts

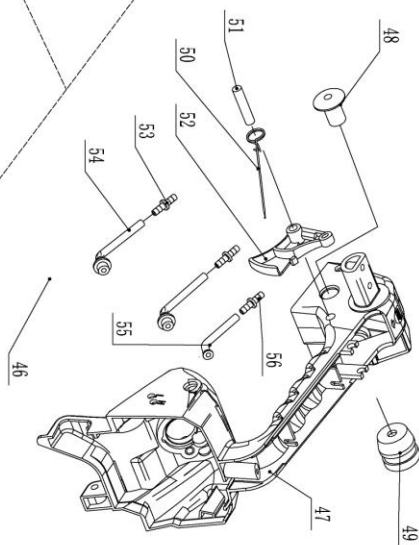
Engine assy.



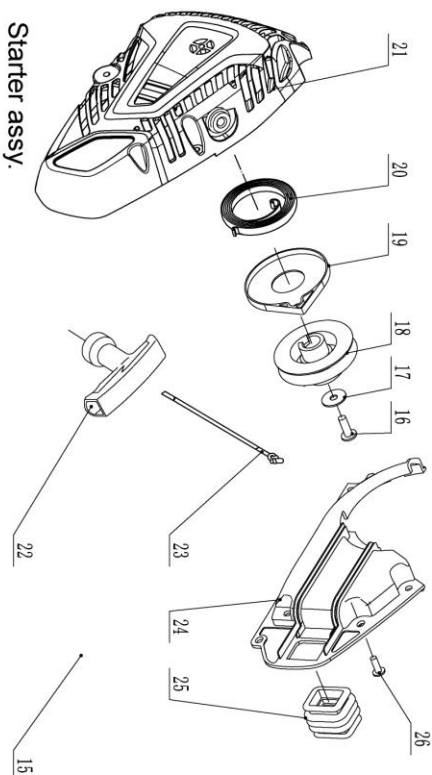
Fuel tank assy.



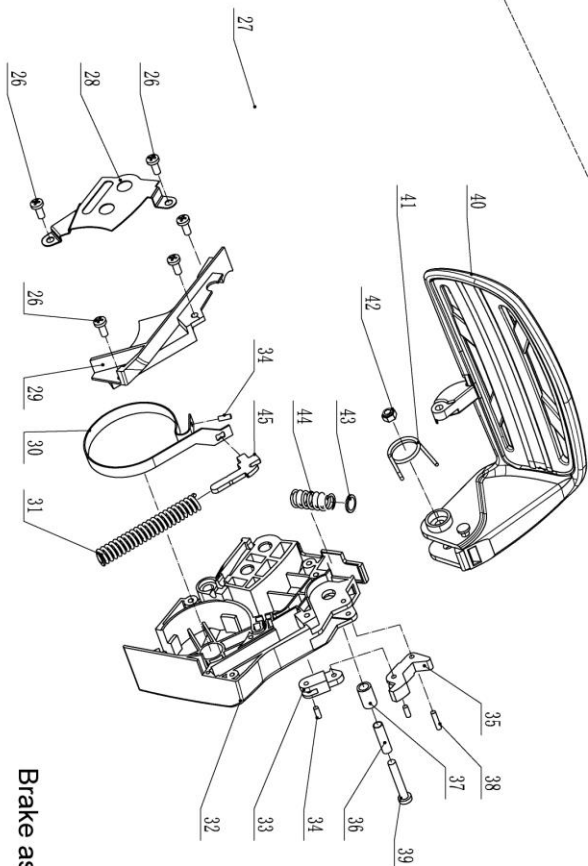
Handle assy.



Starter assy.



Brake assy.



Detail spare parts for GCS26-10A Assy parts

Detail spare parts for GCS26-10A Assy parts							
Part No		Part Name	Qty		Part No	Part Name	Qty
Engine Assy.	1	Big Oil Seal	1	Handle Assy.	46	Handel Assy	1
	2	Bearing	2		47	Handel	1
	3	Crankshaft	1		48	Handle Cushion Block	1
	4	Screw	4		49	Short Shock Absorption	2
	5	Plate-Cylinder	1		50	Spring-Trigger	1
	6	Small Oil Seal	1		51	Pin	1
	7	Bearing Retainer	2		52	Trigger	1
	8	Needle Bearing-Ball	1		53	Oil Pipe Joint(Thin)	2
	9	Piston Assy	1		54	Carburetor Suction(Return) Pipe	2
	10	Piston Ring	2		55	Negative Pressure Socket	1
	11	Nozzle	1		56	Oil Pipe Hoint (Thick)	1
	12	Spring	1	Fuel tank Assy.	57	Fuel Tank Assy	1
	13	Nagetive Pressure Tube	1		58	Oil Pipe	1
	14	Cylinder	1		59	Oil Filter	1
Starter Assy.	15	Normal Starter Assy	1		60	Balancer	1
	16	Screw	1		61	Balance Pipe	1
	17	Washer	1		62	Breath Mouth	1
	18	Pulley Starter	1		63	Dreath Mouth Sponge	1
	19	Spring Case	1		64	Vent Circlip	1
	20	Spring-Starter	1		65	Fuel Pipe	1
	21	Housing -Starter	1		66	Fuel Filter	1
	22	Starter Handle	1		67	Fuel Pipe Seat	1
	23	Rope	1		68	Primer	1
	24	Baffle-Fan	1		69	Hose-Fuel	1
	25	Air Inlet Seat	1		70	Fuel Tank	1
	26	Screw	6				
Brake Assy.	27	Brake Assy	1				
	28	Plate-Bar	1				
	29	Cover-Brake Spring	1				
	30	Band Brake	1				
	31	Brake Spring	1				
	32	Housing-Brake	1				
	33	Auxiliary Lever	1				
	34	Pin	3				
	35	Main Lever	1				
	36	Front Baffle Sleeve	1				
	37	Heavy Hammer Sleeve	1				
	38	Pin	1				
	39	Screw	1				
	40	Front Baffle	1				
	41	Brake Torsion Spring	1				
	42	Nut	1				
	43	Spring Sea	1				
	44	Spring-Front Baffle	1				
	45	Brake Lever	1				